

# 强行变道被举报,依法处罚没商量



本报讯(牡丹晚报全媒体记者 冯 镜) 考过驾驶证的人都知道,道路中间的白色实线是禁止跨越同向车行道分界线,禁止变换车道,一旦压实线变道会被抓拍。然而,在没有抓拍设施的路段,个别心存侥幸之人还是会为了一己之私违法变道。

11月23日上午,一名驾驶员来到牡丹区交警大队。他因为压实线变道被市民举报,前来接受处罚。交警部门介绍,牡丹区交警大队接到市民举报,11月17日19时18分左右,一辆车牌为鲁R2\*\*\*3的小型轿车行驶至市中华路与贵阳路交叉口时压实线变道。同时,这位市民还向交警部门提供了自己车辆行车记录仪拍摄的画面。录像显示,该车已经进入直行车道,却又突然压实线向左转车道变道,影响了左转车道车辆正常通行。

接到举报后,牡丹区交警大队立即展开调查,民警迅速通过网友举报视频以及监控视频巡查,确认该车辆存在实线变道违法行为,并传唤驾驶员至大队接受进一步处罚。

驾驶员看到市民提供的视频后,认识到自己行为的错误,并表达了悔意。民警对驾驶员进行了严厉的批评教育后,依法对其予以罚款200元、驾驶证记3分的处罚。

交警部门表示,随意变道不仅干扰和破坏正常交通秩序,引发交通拥堵,还存在安全隐患,极易引发交通事故。道路中划的道线有实线与断续的虚线之分,按规定一般在不影响其他车辆正常行驶情况下,可以在虚线位置变换车道,但实线处是不能变换车道的。

交警部门提醒,驾驶人在驾驶机动车进入路口时,应提前观察路面上方的指示标志和路面的交通标线,提前选择好自己的通行线路;如果不慎走错车道,只能“将错就错”,通过路口后在合适的位置调头或绕行其他线路,切不可压实线变道。

## 爱心人士情暖老人心



本报讯(牡丹晚报全媒体记者 武 露) 近日,天气越发寒冷,但菏泽高新区吕陵镇敬老院却涌动着阵阵暖意,11月22日,菏泽市闪电救援队的爱心人士为吕陵镇敬老院送去一批价值5000余元的棉衣,并为敬老院的老人进行免费理发,将温暖和关怀送到老人心坎上。

据了解,菏泽市闪电救援队经常开展爱心敬老公益活动,用实际行动弘扬中华民族尊老敬老的传统美德,传播关爱老人、奉献爱心的社会正能量。“用爱温暖身边每一个人是我们的出发点和落脚点,以后我们还会经常开展爱心公益活动,同时,激励更多的爱心人士以实际行动书写新时代的雷锋故事。”闪电救援队吕陵分队队长郭志浩说。

## 医保政策大讲堂开讲

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 武 露) 为进一步做好2022年度城乡居民基本医疗保险参保缴费工作,让每位医保工作人员更好地熟悉政策、精通业务,日前,

由市医保局举办的《医保政策大讲堂》培训会正式开讲,通过政策解读、集体“充电”,来提升医保系统的服务水平。

培训会上,市医保局居民

医疗保险科负责人对菏泽市居民医保相关政策进行了详细解读,授课过程深入浅出,事例生动详实,参学人员就讲解内容进行了提问和讨论,课堂气氛活跃。

据介绍,医保政策大讲堂将持续到年末,每周定期授课,由市医保局业务科室有关负责人对业务人员工作中遇到的政策性问题进行系统讲解。

# 预防电动车火灾,这些安全使用攻略要牢记

近年来,由于停放、充电不规范以及技术方面的问题,电动车火灾事故频发,变成了火灾“重灾区”,给人们的生命财产安全造成了重大损失。如何正确使用电动车?这些安全使用攻略要牢记!

## 常见的电动自行车火灾原因

1、电动车常处在通电状态。电气线路易外力损伤、绝缘老化,易造成短路或搭铁短路以及连接端接触不良等故障,从而引发火灾。应避免长时间过度充电,电池充满后应及时切断电源,充电时长不宜超过8个小时。

2、劣质充电器成电动自行车起火“元凶”。市民购车时要选择具有生产许可证、知名品牌的电动自行车,注意查看电动自行车是否具备欠压、过流保护和短路保护功能。

3、用户私装防盗器。增大了用电负荷,易造成线路

超负荷。

4、存放场所内的充电线路故障。目前,小区住宅楼内普遍存在私拉、乱拉电线现象,多辆电动自行车同时充电,如充电线路线径过小、且未采取短路或过载保护装置,则易造成充电过载、短路或发

热,从而引发火灾事故。

5、充电器及蓄电池故障。目前,多数电动自行车充电装置缺乏过电流、过充电保护,蓄电池充满后无法转入涓流模式,而继续以大电流充电,导致蓄电池产生高温,腐蚀极板,易造成电池漏液

或发热引发火灾、爆炸。

6、部分电池“超期服役”。铅酸蓄电池一般使用寿命在1至2年,更换一套蓄电池需花费300—480元不等,部分车主为了省钱,使电池超期“服役”,更有甚者购买返修过的旧电池,引发电池自燃,引发火灾。

## 电动车安全使用攻略

1、购买质量合格的电动车。车主购买电动车应认准可信度高的厂家、品牌。

2、正确使用电动车。车主使用电动车,不得擅自改装、扩容电池,不能随意更换与电动车部件不匹配的电池;尽可能避免使用街头的快充,上坡时尽量用脚蹬,减少电动车超负荷运转导

致电机过热起火;要注意防止雨天电机浸水。

3、规范电动自行车停放。电动自行车停放区最好独立设置,切勿占用逃生通道。电动自行车停放区除配备足够的灭火器外,应设置独立式烟感报警系统,做到火灾早发现、早报警。居民房屋可设置简易喷淋系统、

增设干粉、灭火装置、悬挂式灭火弹等其他固定灭火设施。

4、切勿超时充电和过度充电。为防止火灾发生,延长电池使用寿命,电动车使用者应当严格按照产品说明进行操作,切忌长期超时充电和过度充电。更换电池选择与电动车、充电器、电机型号、规格相配套的电池类型。

5、建设自防自救力量。电动自行车火灾燃烧快、烟气大、造成伤亡快,火灾伤亡多发生在消防队到达火场之前。因此,要结合当前正在推进的综合治理网格化管理,加快建设街道办、村委、社区网格的联防队、护村队等自防自救群众组织;特别是要加快建设城市微型消防站,形成站

斗力,一旦发生火灾,就近快速展开灭火疏散行动。

6、做好电动车维护保养。车主定期检查电动车线路,防止内部接头松动、电线剥皮等。尽量避免在高温、雨雪天气使用,或高温露天暴晒。电动车出现故障后应选择专业修理,不要自行拆装、修理。

