

# 菏泽高铁“圆梦”大事记



东站站名安装



调试中的庄寨站站内



铺轨入东站



## 荷兰段山东境内箱梁架设全部完成

2021年1月12日,随着最后一块箱梁平稳就位,日兰(鲁南)高铁菏泽至兰考段山东境内的箱梁架设全部完成,开创了高铁箱梁架设“2年工期,1年完成”的施工纪录,为新建日兰(鲁南)高铁荷兰段山东境内路段的如期开通奠定了坚实基础。

据悉,由中铁十局承建的新建日兰(鲁南)高铁菏泽至兰考铁路山东段全长43.679公里,共计1223榀箱梁。自2020年1月份开工以来,施工方在做好疫情防控的同时积极复工复产,确保项目建设平稳有序推进。2020年5月18日,日兰(鲁南)高铁荷兰段山东境内的首孔箱梁架设完成;今年1月12日,荷兰段山东境内的箱梁全部架设完成,顺利实现了阶段性节点目标,为后续工程顺利推进创造了有利条件。

## 荷兰段首次进行无砟轨道底座板浇筑

2021年3月2日10时许,在位于牡丹区的日兰(鲁南)高铁荷兰段施工现场,承建方中铁十局在350#-351#墩首次进行无砟轨道底座板浇筑,拉开了日兰(鲁南)高铁荷兰段无砟轨道施工的序幕。

日兰(鲁南)高铁荷兰段无砟轨道设计为CRTS-Ⅲ型板结构,施工工艺复杂、精度要求高。为应对季节转换、天气突变等自然因素,自春节后复工以来,承建方中铁十局精心组织,施工中采取暖棚、棉被保温等措施,保障施工顺利进行。

## 轨道铺设进入菏泽境内

2021年3月25日8时30分,日兰(鲁南)高铁荷曲段轨道铺设

正式进入菏泽境内。

## 雄商高铁跨日兰(鲁南)高铁连续梁转体成功

2021年4月27日,雄商高铁跨日兰(鲁南)高铁连续梁转体成功。雄商高铁菏泽段先行开工的是与日兰(鲁南)高铁并行的部分,长度为18公里,因两条高铁线路需共同使用菏泽(高铁)东站,两条线路之间最近间距只有5米,最远间距是绕行部分100米左右。为避免对日兰(鲁南)高铁开通造成影响,该并行段需要先期开工,并抢在今年日兰(鲁南)高铁开通之前完成该并行段的全部施工任务。

## 荷兰段完成全部无砟轨道浇筑

2021年5月11日凌晨,最后一块无砟轨道板完成浇筑。日兰(鲁南)高铁荷兰段无砟轨道双线总长87.36公里,施工设计在国内较先进,该轨道板在施工过程中受光照、温度及外部环境的影响较大,对气温要求高,对精度控制要求较为严格。为此,中铁十局日兰(鲁南)高铁项目部严格按照技术规范,加强关键工序过程控制,在钢筋绑扎、精调、自密实混凝土浇筑等方面进行了严格把控,采取交叉施工,白天对轨道板进行粗铺施工,夜间进行精调和混凝土浇筑,有效减少昼夜温差对无砟轨道的影响,将轨面高程误差严格控制在2毫米以内,确保无砟轨道的平顺度。

## 日兰(鲁南)高铁轨道铺进菏泽东站

2021年5月20日16时许,一组重30吨、长500米的轨道平稳铺进菏泽东站,正式打通菏泽东站到曹县庄寨站的铺轨通道。菏泽东站施工现场,负责轨

道铺设的工作人员通过对讲机随时沟通机械推进情况,多名工人手持各类工具积极跑动,于两侧辅助铺设,保障轨道下落时平稳进入规定位置,并及时扣紧零部件。轨道推进方向、站房主体结构轮廓清晰可见,数名工人正在雨棚区域进行高空作业;站房周边包括站前广场、雄商高铁与日兰(鲁南)高铁并行段等各个施工区域内,各类机械与工人积极配合,施工作业均在紧张有序进行。

据介绍,此次铺轨站线为菏泽东站第8车道(站台道)。在站台线满足铺轨条件后,为了不影响东站和铺轨两方面的整体施工进度,经各方协调,先把第8车道铺通,避免影响出站后至庄寨站的区间铺轨作业。

该车道的顺利铺设,属于日兰(鲁南)高铁菏泽段铺轨阶段的重要节点,将正式打通菏泽东站到曹县庄寨站的铺轨通道,并为日兰(鲁南)高铁菏泽至兰考段铺轨工作打下坚实基础。

## 日兰(鲁南)高铁荷兰段铺轨通道打通

2021年6月20日晚22时30分,由中铁十局负责施工的庄寨站完成最后70米双块式无砟轨道底座板灌注,标志着日兰(鲁南)高铁菏泽至兰考段(山东段)铺轨“最后一公里”打通。

日兰(鲁南)高铁荷兰段线路全长84.9公里,其中山东段长度为43.7公里,包含庄寨站和2座特大桥。该段于2019年10月开工建设,根据总体施工组织安排,目前除庄寨站出站通道外,已完成全部铺轨任务。

## 日兰(鲁南)高铁山东境内正线贯通

2021年8月11日,日兰(鲁

南)高铁曲阜至菏泽至庄寨段正线钢轨铺设顺利完成,日兰(鲁南)高铁山东境内正线实现全线贯通。

当日14时许,在日兰(鲁南)高铁庄寨站铺轨施工现场,随着两条500米长的钢轨平稳下落,日兰(鲁南)高铁曲阜至菏泽至庄寨段正线的铺轨顺利完成。

## 东站站房主体结构混凝土结构全部完成

2021年8月15日,菏泽东车站房主体结构混凝土结构、填充墙砌筑、站房钢结构、站房金属屋面全部完成,内外部装修进行中。

8月25日,荷兰段桥面附属、区间防护栅栏等工程全面完工。

## 日兰(鲁南)高铁西段首次接触网冷滑试验圆满完成

2021年8月26日8时许,由中铁电气化局承建的日兰(鲁南)高铁曲荷段、荷兰铁路(山东段)站后“四电”接触网工程完成了第一次冷滑试验。

据悉,接触网冷滑试验是在导线架设完成后进行的第一道必备程序,通过受电弓的滑行,对接触网拉出值、导高、道岔等参数以及弓网关系进行检测,为下一步接触网送电、热滑等工作消除安全和质量隐患。

此次冷滑试验从庄寨站拉开始,途经菏泽东站、巨野北站、嘉祥北站、济宁北站、兖州南站,最终到达曲阜南站。

据悉,冷滑试验结果显示,接触网各项数据符合设计要求,性能良好。日兰(鲁南)高铁西段正线全长204千米,其中接触网工程包括承力索、导线架设563.06条公里、AF线及PW线架设826.57条公里、回流线架设2.52条公里、架空供电线架设26.79条公里、架空地线架设30.7条公里、供电电缆

敷11.33条公里,工程量、施工难度大。

## 曲阜至兰考段接触网送电成功

2021年9月17日上午,日兰(鲁南)高铁曲阜至兰考段(山东段)全线接触网合闸送电成功,为下一步接触网热滑试验及后续联调联试打下良好基础。

据悉,接触网送电是铁路建设过程中的重要节点,送电成功后接触网及其相连部件带有27.5KV高压电,将为列车运行提供源源不断的动力。

2021年9月30分左右,馈线隔离电闸相继合拢,源源不断的电能送到了高铁线路上。

## 接触网热滑试验成功完成

2021年9月18日,日兰(鲁南)高铁曲阜至菏泽至庄寨段接触网热滑试验成功完成。

据了解,接触网热滑试验是电气化铁路联调联试前的关键环节,在接触网通电的情况下,通过电力机车受电弓的滑行,精确检测接触网与受电弓的弓网关系、受流网压等参数,确保相关设施设备达到联调联试条件。

本次热滑试验历时7.5个小时,试验车从曲阜南站至菏泽庄寨站运行一轮往返。经测试,日兰(鲁南)高铁曲阜至菏泽至庄寨段各项试验数据符合要求。

## 日兰(鲁南)高铁曲阜至菏泽至庄寨段正式开始联调联试

2021年9月25日11时40分,从曲阜南站开出的55301次列车抵达庄寨站,标志着日兰(鲁南)高铁曲阜至菏泽至庄寨段正式开始联调联试。

这段高铁联调联试共分两

## 初步设计获得正式批复

2018年10月30日,日兰(鲁南)高铁菏泽段初步设计获得正式批复,高铁建设工作从前期筹划阶段正式转入工程建设阶段,此前,菏泽市已经为此努力筹备6年。

## 召开开工建设大会签订拆迁、代建文件

2018年11月16日,日兰(鲁南)高铁曲阜至菏泽至庄寨段开工建设大会在济南召开。山东省政府与菏泽市、济宁市政府签订了《鲁南高铁菏泽至曲阜段项目建设征地拆迁工作目标任务书》,鲁南高速铁路有限公司与中国铁路济南局集团公

司签订了《委托代建协议书》,标志着日兰(鲁南)高铁荷曲段正式开工建设。

## 正式开工建设

2018年12月10日,菏泽高铁东车站打下了第一桩,标志着鲁南高铁主体工程进入全面建设阶段。

## 荷曲段箱梁预制

2019年2月26日,日兰(鲁南)高铁荷曲段首榀箱梁在菏泽市牡丹区皇镇成功浇筑,拉开了日兰(鲁南)高铁荷曲段箱梁预制的序幕。

## 箱梁架设开始施工

2019年6月11日,日兰(鲁南)高铁荷曲段菏泽境内首榀箱梁在洙赵新河特大桥成功架设,箱梁架设施工由此开始。

## 荷兰段动员大会

2019年10月24日,日兰(鲁南)高铁菏泽至兰考段项目动员大会在菏泽曹县召开。

## 东站广场综合体及配套项目开工

2019年12月28日,日兰(鲁南)高铁菏泽东站广场综合体及配套项目开工。

## 荷兰段首榀箱梁浇筑

2020年1月13日,日兰(鲁南)高铁荷兰段首榀箱梁成功浇筑。

## 第一座特大桥转体梁成功转体

2020年1月16日,日兰(鲁南)高铁荷曲段洙赵新河特大桥跨新兖铁路转体梁实现成功转体。

## 疫情后全部复工

2020年3月22日,经过春节假期休整和疫情期的考验,日兰(鲁南)高铁荷曲段、荷兰段两个施工区段107处工点实现全部复工。

## 首块无砟轨道底座板浇筑

2020年5月19日,日兰(鲁南)高铁荷曲段首块无砟轨道底座板在梁济运河特大桥浇筑完成,荷曲段高铁建设实现重要工序转换。

## 荷兰段首个连续梁浇筑

2020年8月16日,日兰(鲁南)高铁荷兰段首个连续梁(跨S251连续梁)合龙段混凝土浇筑成功。

## 荷曲段“四电”系统集成工程开工

2020年8月27日,日兰(鲁南)高铁荷曲段“四电”系统集成工程正式开工,日兰(鲁南)高铁建设进入

新篇章。

## 高铁工地上的“集体婚礼”

2020年10月14日,日兰(鲁南)高铁菏泽段的建设人员举办“集体婚礼”。

## 菏泽特大桥转体梁成功转体

2020年10月22日12时20分,在定陶区仿山镇张康村日兰(鲁南)高铁施工现场,重达6073吨的转体梁,历经70分钟的顺时针匀速转动就位,日兰(鲁南)高铁荷兰段上跨京九铁路转体梁实现安全对接。

## 京雄商高铁与日兰(鲁南)高铁并行段工程工作部署会议

2020年11月24日,我市召开京雄商高铁与日兰(鲁南)高铁并行段工程工作部署会议,会议听取了相关单位和部门的汇报,就京雄商高铁与日兰(鲁南)高铁并行段工程工作进行了研究部署。