



# 菏泽高铁“圆梦”大事记



## 菏泽段山东境内 箱梁架设全部完成

正式进入菏泽境内。  
雄商高铁跨日兰(鲁南)高铁  
连续梁转体成功

2021年1月12日,随着最后一片箱梁平稳就位,日兰(鲁南)高铁菏泽至兰考段山东境内的箱梁架设全部完成,开创了高铁箱梁架设“2年工期、1年完成”的施工纪录,为新建日兰(鲁南)高铁菏泽段山东境内路段的如期开通奠定了坚实基础。

据悉,由中铁十局承建的新建日兰(鲁南)高铁菏泽至兰考铁路山东段全长43.679公里,共计1223榀箱梁。自2020年1月份开工以来,施工方在做好疫情防控的同时积极复工复产,确保项目建设平稳有序推进。2020年5月18日,日兰(鲁南)高铁菏泽段山东境内的首孔箱梁架设完成;今年1月12日,菏泽段山东境内的箱梁全部架设完成,顺利实现了阶段性节点目标,为后续工程顺利推进创造了有利条件。

## 菏泽段首次进行 无砟轨道底座板浇筑

2021年3月2日10时许,在位于牡丹区的日兰(鲁南)高铁菏泽段施工现场,承建方中铁十局在350#-351#墩首次进行无砟轨道底座板浇筑,拉开了日兰(鲁南)高铁菏泽段无砟轨道施工的序幕。

日兰(鲁南)高铁菏泽段无砟轨道设计为CRTS-Ⅲ型板结构,施工工艺复杂、精度要求高。为应对季节转换、天气突变等自然因素,自春节后复工以来,承建方中铁十局精心组织,施工中采取暖棚、棉被保温等措施,保障施工顺利进行。

## 轨道铺设进入菏泽境内

2021年3月25日8时30分,日兰(鲁南)高铁曲菏泽段轨道铺设

2021年4月27日,雄商高铁跨日兰(鲁南)高铁连续梁转体成功。

雄商高铁菏泽段先行开工的是与日兰(鲁南)高铁并行的部分,长度为18公里,因两条高铁线路需共同使用菏泽(高铁)东站,两条线路之间最近间距只有5米,最远间距是绕行部分100米左右。为避免对日兰(鲁南)高铁开通造成影响,该并行段需要先期开工,并抢在今年日兰(鲁南)高铁开通之前完成该并行段的全部施工任务。

据介绍,此次铺轨站线为菏泽东站第8车道(站台道)。在站台线满足铺轨条件后,为了不影响东站和铺轨两方面的整体施工进度,经各方协调,先把第8车道铺通,避免影响出站后至庄寨站的区间铺轨作业。

该车道的顺利铺设,属于日兰(鲁南)高铁菏泽段铺轨阶段的重要节点,将正式打通菏泽东站到曹县庄寨站的铺轨通道,并为日兰(鲁南)高铁菏泽至兰考段铺轨工作打下坚实基础。

2021年5月11日凌晨,最后一块无砟轨道板完成浇筑。

日兰(鲁南)高铁菏泽段无砟轨道双线总长87.36公里,施工设计在国内较先进,该轨道板在施工过程中受光照、温度及外部环境影响较大,对气温要求高,对精度控制要求较为严格。为此,中铁十局日兰(鲁南)高铁项目部严格按照技术规范,加强关键工序过程控制,在钢筋绑扎、精调、自密实混凝土浇筑等方面进行了严格把控,采取交叉施工,白天对轨道板进行粗铺施工,夜间进行精调和混凝土浇筑,有效减少昼夜温差对无砟轨道的影响,将轨面高程误差严格控制在2毫米以内,确保无砟轨道的平顺度。

日兰(鲁南)高铁  
菏泽段铺轨通道打通

2021年6月20日晚22时30分,由中铁十局负责施工的庄寨站完成最后70米双块式无砟轨道板灌注,标志着日兰(鲁南)高铁菏泽至兰考段(山东段)铺轨“最后一公里”打通。

日兰(鲁南)高铁菏泽段线路全长84.9公里,其中山东段长度为43.7公里,包含庄寨站和2座特大桥。该段于2019年10月开工建设,根据总体施组安排,目前除庄寨站出站通道外,已完成全部铺轨任务。

日兰(鲁南)高铁  
铺进菏泽东站

2021年5月20日16时许,一组重30吨、长500米的轨道平稳铺进菏泽东站,正式打通菏泽东站到曹县庄寨站的铺轨通道。

菏泽东站施工现场,负责轨

道铺设的工作人员通过对讲机随时沟通机械推进情况,多名工人手持各类工具积极跑动,于两侧辅助铺设,保障轨道下落时平稳进入规定位置,并及时扣紧零部件。轨道推进方向、站房主体结构轮廓清晰可见,数名工人正在雨棚区域进行高空作业;站房周边包括站前广场、雄商高铁与日兰(鲁南)高铁并行段等各个施工区域内,各类机械与工人积极配合,施工作业均在紧张有序进行。

当日14时许,在日兰(鲁南)高铁庄寨站铺轨施工现场,随着两条500米长的钢轨平稳下落,日兰(鲁南)高铁曲阜至菏泽至庄寨段正线的铺轨顺利完成。

东站站房主体  
混凝土结构全部完成

2021年8月15日,菏泽东站房主体混凝土结构、填充墙砌筑、站房钢结构、站房金属屋面全部完成,内外部装修进行中。

8月25日,菏泽段桥面附属、区间防护栅栏等工程全面完工。

日兰(鲁南)高铁西段首次  
接触网冷滑试验圆满完成

2021年8月26日8时许,由中铁电气化局承建的日兰(鲁南)高铁曲阜段、菏泽段(山东段)站后“四电”接触网工程完成了第一次冷滑试验。

据悉,接触网冷滑试验是在导线架设完成后进行的第一道必经程序,通过受电弓的滑行,对接触网拉出值、导高、道岔等参数以及弓网关系进行检测,为下一步接触网送电、热滑等工作消除安全和质量隐患。

此次冷滑试验从庄寨站拉开序幕,途经菏泽东站、巨野北站、嘉祥北站、济宁北站、兖州南站,最终到达曲阜南站。

据悉,冷滑试验结果显示,接触网各项数据符合设计要求,性能良好。日兰(鲁南)高铁西段正线全长204千米,其中接触网工程包括承力索、导线架设563.06条公里、AF线及PW线架设826.57条公里、回流线架设2.52条公里、架空供电线架设26.79条公里、架空地线架设30.7条公里、供电线电缆

敷11.33条公里,工程量、施工难度大。  
曲阜至兰考段  
接触网送电成功

2021年9月17日上午,日兰(鲁南)高铁曲阜至兰考段(山东段)全线接触网合闸送电成功,为下步接触网热滑试验及后续联调联试打下良好基础。

据悉,接触网送电是铁路建设过程中重要的节点,送电成功后接触网及其相连部件带有27.5KV高压电,将为列车运行提供源源不断的动力。

2021年9时30分左右,馈线隔离电闸相继合拢,源源不断的电力送到了高铁线路上。

接触网热滑试验成功完成

2021年9月18日,日兰(鲁南)高铁曲阜至菏泽至庄寨段接触网热滑试验成功完成。

据了解,接触网热滑试验是电气化铁路联调联试的关键环节,在接触网通电的情况下,通过电力机车受电弓的滑行,精确检测接触网与受电弓的弓网关系、受流网压等参数,确保相关设施设备达到联调联试条件。

本次热滑试验历时7.5个小时,试验车从曲阜南站至菏泽庄寨站运行一轮往返。经测试,日兰(鲁南)高铁曲阜至菏泽至庄寨段各项试验数据符合要求。

日兰(鲁南)高铁曲阜至  
菏泽至庄寨段正式开始  
联调联试

2021年9月25日11时40分,从曲阜南站开出的55301次列车抵达庄寨站,标志着日兰(鲁南)高铁曲阜至菏泽至庄寨段正式开始联调联试。

## 初步设计获得正式批复

2018年10月30日,日兰(鲁南)高铁菏泽段初步设计获得正式批复,高铁建设工作从前期筹划阶段正式转入工程建设阶段,此前,菏泽市已经为此努力筹备6年。

## 召开开工建设大会

### 签订拆迁、代建文件

2018年11月16日,日兰(鲁南)高铁曲阜至菏泽至庄寨段开工建设大会在济南召开。山东省政府与菏泽市、济宁市政府签订了《鲁南高铁菏泽至曲阜段项目建设征地拆迁工作目标责任书》,鲁南高速铁路有限公司与中国铁路济南局集团公司

签订了《委托代建协议书》,标志着日兰(鲁南)高铁菏泽段正式开工建设。

## 正式开工建设

2018年12月10日,菏泽高铁东站打下了第一桩,标志着鲁南高铁主体工程进入全面建设阶段。

## 菏泽段动员大会

## 东站广场综合体及配套项目开工

## 首块无砟轨道底座板浇筑

2019年2月26日,日兰(鲁南)高铁菏泽东站广场综合体及配套项目开工。

## 菏泽段首幅箱梁浇筑

2019年3月13日,日兰(鲁南)高铁菏泽段首幅箱梁浇筑完成。

## 第一座特大桥

## 转体梁成功转体

2020年1月16日,日兰(鲁南)高铁菏泽段菏泽新河特大桥跨新兖铁路转体梁实现成功转体。

## 菏泽段“四电”系统集成工程开工

2020年8月27日,日兰(鲁南)高铁菏泽段“四电”系统集成工程正式开工,日兰(鲁南)高铁建设进入

新篇章。  
高铁工地上的“集体婚礼”

2020年10月14日,日兰(鲁南)高铁菏泽段的建设人员举办“集体婚礼”。

## 菏泽特大桥转体梁成功转体

2020年10月22日12时20分,在定陶区仿山镇张康村日兰(鲁南)高铁菏泽段首块无砟轨道底座板在梁济运河特大桥浇筑完成,菏泽段高铁建设实现重要工序转换。

## 菏泽段首个连续梁浇筑

2020年8月16日,日兰(鲁南)高铁菏泽段首个连续梁(跨S251连续梁)合龙段混凝土浇筑成功。

## 京雄商高铁与日兰(鲁南)高铁 并行段工程工作部署会议

2020年11月24日,我市召开京雄商高铁与日兰(鲁南)高铁并行段工程工作部署会议,会议听取了相关单位和部门的汇报,就京雄商高铁与日兰(鲁南)高铁并行段工程工作进行了研究部署。

个阶段。第一阶段是逐级提速试验阶段,主要采用检测列车和综合检测动车组通过“折返跑”采集分析线路、接触网等数据,最终完成逐级提速测试;第二阶段是信号系统试验阶段,将进行信号、列控系统的功能测试、兼容性测试,从而评价和验证牵引供电、接触网、通信、信号、客服、自然灾害及异物侵限监测等系统的性能,实现对高铁各子系统和整体系统的进一步调试、优化,最终达到线路设计要求,为开通运营提供重要技术保障。

## 日兰(鲁南)高铁曲阜至 菏泽至庄寨段开始进行 运行试验

2021年11月25日,日兰(鲁南)高铁曲阜至菏泽至庄寨段开始运行试验。

运行试验是高铁列车从建设阶段过渡到载客运营阶段必须经历的环节。试运行期,铁路部门将先后进行运行图参数测试、故障模拟及应急救援演练,通过检验各系统在正常与非正常条件下运输组织的适应性,验证行车组织方式能否满足运营要求,检验设备故障和自然灾害条件下的应急处理能力,为正式开通运营提供技术依据。

## 日兰(鲁南)高铁曲阜至 菏泽至庄寨段正式通车

2021年12月26日,日兰(鲁南)高铁曲阜至菏泽至庄寨段正式开通。

牡丹晚报全媒体记者 胡云

华 武 露 整理



日兰(鲁南)高铁曲阜至菏泽至庄寨段鸟瞰图