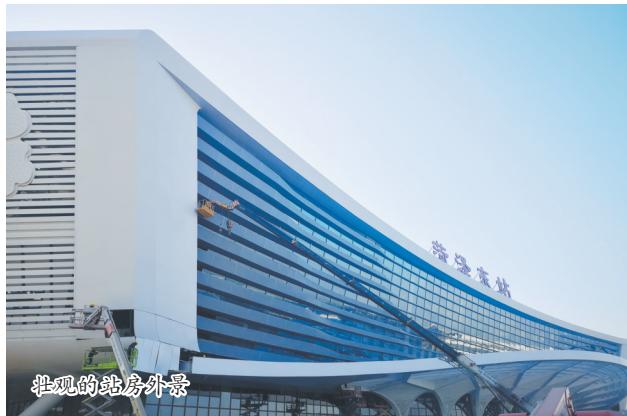


# 牡丹之都 高铁“绽放”

日兰(鲁南)高铁曲阜至菏泽至庄寨段位于山东省西南部,线路全长198.6公里,全线共设曲阜南、兗州南、济宁北、嘉祥北、巨野北、菏泽东、庄寨7座车站,为双线高速铁路,设计时速350公里。通车后,将与京沪高铁和建设中的京港(台)通道两大客运通道及日兰高铁曲阜至日照段、青盐铁路、郑徐高铁等国家干线铁路实现互联互通。

菏泽东站距菏泽市区7.6km,距菏泽机场约20km,位于市开发区陈集镇。站房建筑面积约6万平方米,是鲁西南地区最大的高铁客运站,也是本线路中最受大家关注的车站之一。



壮观的站房外景



牡丹元素随处可见

菏泽东站距菏泽市区7.6km,距菏泽机场约20km,车站总建筑面积213289平方米,车场规模6台15线,为线上式高架站房。站房结构共分为三层:出站层、站台层、高架层,每层在局部设有夹层。

菏泽东站建筑以水与牡丹为创意核心,从高处俯瞰整体造型宛若一朵盛开的牡丹花,流线的整体造型充分展现“水”的历史文脉,多重意象的抽象表达营造“牡丹之都·生命之泽”的主题,舒展的立面如张开的长袖,表达“欢迎八方来客”的情怀。

整个车站采用上乘下出的方式,进站旅客由进站广厅进站上至高架层候车室候车,检票后经楼扶梯下至站台乘车。出站旅客通过楼扶梯下至出站地道,经由出站厅检票通过城市通廊出站。

一楼进站广厅不仅宽敞明亮、高大上,而且颇具“菏泽特色”,随处可见的牡丹元素和“戏曲”“书画”文化,让整体极具内涵。

二楼候车厅的座椅已经铺设

完毕,其中最有创意的是候车大厅核心区域——服务台。地雕采用牡丹十大花型与服务台相结合,形成组花形态中心景观,有“牡丹花”在齐鲁大地上绽放之意,凸显了“菏泽牡丹甲天下,天下牡丹出菏泽”、“盛世花开”的理念。

站台上也是次第布局了以“四泽十水”为内容的地雕,将菏泽胜景——四泽十水进行展现,达到对旅客迎来送往的功能。

负一楼的出站通道,宽敞明亮。作为城市通廊,这里不仅是出行通道,未来也连接东西广场。走在其中,高3.6米的“牡丹文化柱”特别吸引眼球,每一个通道立柱上都刻画着千姿百态的牡丹,每一种花的背后都有一段历史、一个典故、一段传说。魏紫牡丹、荷苞牡丹、葛巾玉版的传说……菏泽牡丹的每一束枝干、每一片花瓣似乎都承载着浓重的中国文化。

牡丹晚报全媒体记者 武  
霖 胡云华

# 红旗

让理想飞扬

# 与旗同行 璀璨相伴

红旗H9 新时代C+级豪华旗舰轿车  
官方指导价:30.98万元-53.98万元

红旗E-HS9 全尺寸智慧纯电SUV  
官方指导价:50.98万元-77.98万元



中国人·红旗车

菏泽兴邦红旗体验中心

销售热线

0530 6271717/6261717



红旗体验中心:广州路定陶汽车小镇科目三考场东邻  
市区城市展厅:黄河东路车管所向东300米路北