

2021年12月

27

星期一 农历辛丑年十一月廿四

总第6124期 今日8版

牡丹晚报

全心全意服务菏泽百姓



牡丹晚报



菏泽快报

菏泽日报社 主办

国内统一刊号 CN37- 0050



菏泽高铁时代，来了！

鲁南(日兰)高铁山东段昨全线通车 >>2/3版



牡丹之都迈入高铁时代 后来居上插上坚实翅膀

菏泽正言

12月26日，鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段开通运营，这是菏泽发展史上具有里程碑意义的大事，也是菏泽人民追求美好生活奋斗历程中的喜事。菏泽人民“圆梦高铁”，是党中央、国务院亲切关怀的结果，是国家发改委、国铁集团鼎力支持的结果，是省委省政府和省直部门关心厚爱的结果，也得益于济宁等兄弟市的密切配合。特别是，2200余户涉迁群众深明大义，主动给高铁“让路”，展现了盼高铁、盼发展的热切愿望；1.5万建设者日夜奋战，整体工期提前了一年半，创造了中国高铁建设的“菏泽速度”。吃水不忘挖井人、幸福不忘共产党恩。在这欢欣鼓舞的美好时刻，1030万菏泽人民向高铁策划者、建设者和所有参与者，表达崇高的敬意和衷心的感谢！

菏泽地处天下之中，历史上几度繁荣，北宋以前一直是全国最发达的地区之一；南宋以降，战乱、黄泛、交通像“三座大山”阻挡了发展步伐，菏泽逐渐由兴转衰。一是战乱频发。自宋都南迁到新中国成立，中原动荡了近千年，几乎每次国内战争菏泽都是主战场。74年前，党指挥人民军队，打赢了鲁西南战役，菏泽再无战火，实现了由“乱”向“治”的巨大飞跃。二是黄河泛滥。黄河“三年两决口、百年一改道”，每次泛滥，正处“豆腐腰”的菏泽都一片汪洋、生灵涂炭。新中国成立后，党中央带领人民战天斗地、治水调沙，建成了“世界水利史上的奇迹”小浪底工程。特别是习近平总书记亲自

谋划、亲自部署、亲自推动黄河流域生态保护和高质量发展，引领我们鏖战黄河滩、决战大迁建，全省28个就地就近淤筑村台全部在菏泽，我们高质量完成了这项全省脱贫攻坚最艰巨的历史任务，彻底终结了14.6万滩区群众的“黄患之苦”，迎来了由“治”向“兴”的伟大飞跃。三是交通闭塞。菏泽虽有“四省通衢、中原锁钥”之称，但距京沪、京广、陇海、济邯4条干线都有100—200公里，掉在了路网空档中。在党中央和省委省政府关心厚爱下，菏泽高速公路建设突飞猛进，以2019年底“县县通高速”为标志，迈入了“高速时代”；今年4月2日，以牡丹机场通航为标志，迈入了“航空时代”；今天高铁通车，标志着菏泽又迈入了

“高铁时代”，短短两年实现了“三大时代”的崭新飞跃，开创了菏泽交通事业发展新纪元。高铁的开通，宣告了制约菏泽发展的“三大枷锁”已全部解开。一度闭塞的鲁西南，瞬间拉近了与北京、上海等重点区域的时空距离，实现了“1小时济郑、3小时进京、4小时抵沪、8小时通达全国主要城市”的交通梦想，为菏泽腾飞发展插上了最坚实的翅膀。

高铁直通曹州府，后来居上菏泽城。近年来，菏泽干部群众牢记习近平总书记“后来居上”的殷切期望，全力推进重点产业、乡村振兴、城市功能、营商环境“四个突破”，经济总量和财政收入双双跃上全省中游，城乡居民收入增速连续5年领跑全省，主要经济指标增速

持续位居全省前列。如今的菏泽，生物医药、高端化工两大“核心产业”正加速向千亿级和四千亿级规模迈进，城市建设日新月异，乡村面貌焕然一新，民生水平大幅改善，步入了历史上最好最快的发展时期，开启了经济总量由“全省靠后”到“后来居中”，再向“后来居上”冲刺的新征程。

接续奋斗，方能再铸辉煌。菏泽人民将以高铁通车为契机，坚决贯彻党中央决策部署和省委省政府工作要求，深入落实黄河重大国家战略，紧紧抓住菏泽鲁西新区建设重大机遇，加快新旧动能转换，大力发展战略性新兴产业，努力让“高铁时代”的菏泽发展质量更高、发展速度更快，朝着“后来居上”的宏伟目标阔步前行。