

鲁南(日兰)高铁曲阜至菏泽至庄寨段通车

周乃翔出席并拉动象征高铁开通的拉杆

本报讯(记者 张 啸 李保珠) 12月26日上午,鲁南(日兰)高铁曲阜至菏泽至庄寨段运营首发活动在鲁南高铁菏泽东站举行。省委副书记、省长周乃翔出席并拉动象征高铁开通的拉杆,宣告鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段正式通车运营。至此,鲁南高铁全线贯通,全省高铁里程突破2300公里,进入全国前三位。副省长凌

文,市委书记张新文,市委副书记、市长张伦,市政协主席任仲义等市领导参加活动。

鲁南高铁是国家“八纵八横”高速铁路网的重要连接通道,是山东省“四横四纵”高铁网的重要组成部分,东起日照市,向西经临沂市、济宁市、菏泽市,与河南省郑徐高铁在兰考南站接轨,正线全长477公里,设计时速350公里。鲁

南高铁采用分段建设模式,其中日照至临沂段、临沂至曲阜段已于2019年11月26日开通运营。

此次通车运营的鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段全长199公里,共设曲阜南、济宁东、济宁北、嘉祥北、巨野北、菏泽东、庄寨7座车站。鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段通车运营后,初期运营时速300公里。2022年1月10日全国铁路

运行图调整时,将安排动车组列车23对,其中日常线19对、高峰线4对。鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段通车运营,结束了菏泽市不通高铁的历史,进一步完善了区域路网结构,增强了鲁南、鲁西南与京沪、中原地区交通互联互通性,极大便利了沿线人民群众出行,对促进区域经济社会发展具有重要意义。

运营首发活动后,周乃翔参观了鲁南高铁菏泽东站,详细了解建设历程、线路安排、后续维护等情况,感谢广大铁路建设者的辛勤工作,要求认真总结鲁南高铁建设的先进经验和做法,坚持高起点规划、高标准建设、高效能管理,扎实做好下步全省高铁规划建设,为新时代社会主义现代化强省建设提供强力支撑保障。

“复兴号”开进“牡丹之都” 菏泽正式开启“高铁时代”

□牡丹晚报全媒体记者 武 霏 胡云华

多年翘首,一朝圆梦。2021年12月26日11时46分,随着首发列车G4018次从鲁南高铁菏泽东站驶出,菏泽从此告别不通高铁的历史,正式迈入“高铁时代”。鲁南(日兰)高铁曲阜至菏泽至庄寨段的通车运营不仅完善了区域路网结构,让“牡丹之都”接入全国高铁网,更增强了鲁南和中原地区交通互联互通性,将有效带动沿线城市经济发展。自此,山东“1、2、3小时”高铁交通圈基本形成。

里程最长,惠及沿线人口最多

作为山东省目前建设里程最长、投资规模最大、建设条件最复杂、惠及沿线人口最多的铁路项目,鲁南(日兰)高铁东起日照市,向西经临沂市、济宁市、菏泽市,与河南省郑徐高铁在兰考南站接轨,横贯山东南部,覆盖山东4市、24个县(市、区)、沿线人口3100万人。

曲阜—菏泽—庄寨段建成通车,标志着鲁南高铁大通道山东段全线贯通,鲁南高铁成为我省承东启西的高铁大动脉和推动鲁南经济圈高质量发展的大通道,将加速鲁南、鲁西南地区与省内外人流、物流、资金流、信息流的快速流动,增添区域发展新动力,对于畅通国民经济大循环、支撑带动黄河流域生态保护和高质量发展,具有十分重要的意义。

明年1月开行列车将增至23对

鲁南(日兰)高铁曲阜至菏泽至庄寨段的列车通行班次和连通的城市备受市民关注。据中国铁路济南局集团有限公司客运部副主任魏涛介绍,鲁南(日兰)高铁曲阜至庄寨段开通初期,自今年12月26日至明年1月9日,安排开行18对动车组旅客列车,主要开往济南、青岛、烟台、威海、荣成等方向。新线列车开行后,菏泽东至济南西最快运行时间1小时23分,较既有最快列车压缩1小时36分;菏泽东至青岛北最快运行时间2

小时58分,较既有最快列车压缩3小时34分;菏泽东至威海最快运行时间5小时9分,较既有最快列车压缩6小时36分。

2022年1月10日全国铁路运行图调整时,鲁南(日兰)高铁曲阜至菏泽至庄寨段将安排开行动车组列车23对,其中日常线19对、高峰线4对。届时菏泽东至北京南最快运行时间2小时59分,较既有最快列车压缩1小时54分;菏泽东至齐齐哈尔南运行时间12小时53分,较既有最快列车压缩13小时12分。

随着鲁南(日兰)高铁曲阜至菏泽至庄寨段的开通,山东高铁网规模再次扩大,城市间连通性持续增强,旅客旅行时间大大缩短,沿线百姓出行更加方便快捷,出行体验也更加美好。同时,也为鲁西南地区与省内其他城市及跨省主要城市建立起联结的纽带,有力促进区域经济发展和百姓生活品质提升。

特色文化优质服务引市民点赞

得知高铁通车,菏泽不少市民纷纷在网上抢票,尝鲜首趟列车。

“我在济南上班,经常往返于菏泽与济南之间,得知今天高铁通车,就抢了一张首趟列车的高铁票,一个多小时就能到济南,以后出行方便多了!”市民宋建军说。

让市民点赞的不仅仅是出行方便,菏泽东站建设的文化特色和优质服务也让人们大开眼界。据中国铁路济南局集团有限公司聊城车务段菏泽东站长陶骥介绍,菏泽

东站是目前鲁西南最大的客运站,日发送旅客可达4万人次。它采用高架候车室候车进站、城市通廊出站的“上进出下”流线模式,地下一层,地上二层,每层局部设有夹层。站房以“盛世牡丹开,四泽十水流,迎八方来客”为设计立意,营造出“牡丹之都、生命之泽”的主题,体现菏泽东站的地域文化特色。

“菏泽东站在建设中注重人性化设计,对比以往的封闭式售票窗口,现采取开放式售票方式,售票柜台高度从110厘米降至80厘米,旅客可以从以往站着买票变为坐着买票,获得更佳的出行体验。”菏泽东站售票服务中心工作人员说,“目前共设置6个开放式售票窗口以及38台自动售(取)票机,满足旅客购票、退改签等需求。同时旅客在购票之后,可直接去往北侧的自动闸机通过安检进站。”

此外,在开通当日的首发列车上,有50名高铁乘务员在16节车厢内为乘客服务,她们不仅气质佳、形象靓、微笑美、声音甜、素质高、业务精,更围绕鲁西南地区旅游资源丰富的特点,接受了沿线景点知识、风俗民情和特色美食等内容的培训,将在服务旅客的同时做好“好客山东”的推介人。

“前天下午四点多,购票系统一开放,我就第一时间抢票了,一个小时票就没了,很幸运能成为首班列车的乘客。菏泽东站不仅高大上,还很有内涵,能深切感受到菏泽的文化魅力,真是不虚此行。”特意赶来尝鲜首班列车的市民于恒说。



开通运营仪式现场



车站负责人接受媒体采访



开放式售票柜台设计更人性化



首批旅客接受安检进站乘车