

市区六条公交无缝接驳高铁站

最早发车时间4:40;其中夜间公交Y2路运营至午夜



本报讯(牡丹晚报全媒体记者 淑娅) 12月26日,菏泽东站正式通车,高铁公交线路也开始同步试运营。市区开往高铁站的线路又多了一个夜间公交Y2路,至此市区共有6条线路开往高铁站。

在菏泽东站的公交车发车区,记者看到出站乘车的市民有序排队上车。大家表示,公交与高铁的‘无缝对接’,极大地方便了乘客,提高了出行效率。

12月26日,匡女士得知高铁

开通,第一时间就买了票从曲阜回到菏泽,本以为高铁站没有公交车,没想到开通了公交,并且这条线路还可以直接到家门口,“感觉很不错。”匡女士笑道。

在参观完高铁站准备返程的途中,家住菏泽城区的宋大爷难掩心中的兴奋与激动,“手持一张公交卡,便圆了我心中的一个梦想,今天专程坐公交来看看,感受一下高铁,便捷的交通就在家门口的感觉真好。”宋大爷笑着说。

据了解,6条公交高铁线路的首末班发车时间为:68路百货大市场(西客站)5:00-18:30,菏泽东站6:00-19:20,69路火车站5:20-19:00,菏泽东站6:00-19:00,26路公交集团二分公司4:40-19:00,菏泽东站6:00-19:00,58路公交集团一分公司4:40-19:00,菏泽东站6:00-19:00,102路公交集团4:40-19:00,菏泽东站6:00-19:00。夜间公交Y2路公交集团二分公司19:30-23:00,菏泽东站20:50-00:20。

菏泽京环扮靓高铁站

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 敏静) 12月26日,日兰(鲁南)高铁曲阜至菏泽至庄寨段开通运营,“牡丹之都”菏泽接入全国高铁网,菏泽从此进入高铁时代。菏泽京环作为专业环卫服务商,为菏泽东站保“颜值”。

菏泽东站作为对外开放的重要窗口,周边的环境直接影响我市的形象和声誉。菏泽京环在接到菏泽东站临时应急保障任务后,迅速行动,积极履行社会责任、彰显国企担当,安排调度环卫职工入驻,组织实施保

洁攻坚行动,对站前广场和路网进行地毯式、全方位、无死角清扫和冲洗,擦亮菏泽窗口形象,以干净、卫生、文明的形象迎接八方来客。

连日来,在菏泽东站,随处可见环卫职工们忙碌的身影,人工清扫保洁、机械化清扫、垃圾清运……大家都在为营造干净整洁、清爽靓丽的高铁周边环境积极努力着。用行动诠释“首善要求,首都标准”,用不怕累不怕苦的精神做好高铁站的保洁工作,展现最优、最美丽的城市形象!



我市“信仰的长征”荣获全省十大革命文物陈列展览精品展

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 文杰) 近日,山东省文化和旅游厅公布2021年全省博物馆、纪念馆十大革命文物陈列展览精品推介名单,我市选送的菏泽市抗日纪念馆基本陈列“信仰的长征”荣获精品奖。

“信仰的长征”展览围绕“依靠发动群众,党和人民血脉相连”冀鲁豫精神这一主题,以新民主主义革命的历史进程为主线,展陈“信仰之火、信仰之血、信仰之战、信仰之路、信仰之魂、信仰的长征”六

个部分,以声、光、电、油画、雕塑、场景、视频再现方式,让英烈在公众面前“活”起来,立体化展示感人至深的烈士事迹,讲述动人心魄的英烈故事,诠释中国共产党与人民群众血脉相连的关系。

展览以纪念场所作为社会教育的阵地,通过缅怀革命先烈的丰功伟绩,感受到了共产党人敢于斗争、不怕牺牲、艰苦奋斗、不断前进的精神风范,对于丰富革命传统教育内容和形式,具有重要意义。

预防电动车火灾,安全使用很关键

如今,电动自行车已成为广大群众短距离出行的重要交通工具,给市民提供出行方便的同时,也带来了安全隐患。随着电动自行车的增多,相关火灾事故频发,并呈逐年递增趋势。如何安全使用电动自行车,将各类风险降到最低?这些相关安全知识要牢记,避免不必要的财产损失。

电动车引起火灾的原因

1、电动车自身原因

线路老化。电动车使用时间久了,车里的连接线路很容易老化、短路。如果车内的导线发生短路,加上外部温度过高,就很容易发生燃烧。

电池短路。一般电动车自燃,人们很容易将缘由归结到电池上来。拿铅酸电池来说,即使电池内部温度较高、产生大量气体,也会通过排气孔释放出去,因此不会轻易发生爆炸。除非是电池使用年限长了,内部线路容易发生短路,引起自燃。还有一个原因是电池安装不规范,在长期使用摩擦后会导致短路发热引

发电池燃烧。

充电器不匹配。不匹配的电动车充电器也有可能会导致电动车起火。现在很多家庭不止拥有一辆电动车,不同品牌的电动车充电器千万不要混合使用,这样不仅会给电动车电池带来损伤,也会埋下安全隐患。

2、外部原因

过多充电。过多充电也是引发电动车自燃的主要原因。一般情况,电动车充电8小时左右就能够满足用户需求。实际情况中,很多用户为了省事就直接让电动车充电过夜,充电12小时,甚至更长时间,这样不

仅不会有积极效果,反而会降低电池的性能。

电压不稳。大家都有电动车,晚上都要充电,当多辆电动车同时充电时,就会导致电压不稳,容易引发安全事故。另外,还有些人喜欢私拉电线充电,也会埋下安全隐患。

充电环境。很多用户的住处都没有专属的电动车充电处,所以只能将电动车存放在楼梯间、过道或者是把电动车推入室内充电。一旦电动车发生火灾,火焰和浓烟会封堵建筑的安全出口、逃生通道,容易造成人员伤亡甚至群死群伤。

怎么预防电动车火灾?

1、强化源头安全。购买电动车及电池时,要通过正规渠道购买。切不可贪图便宜,购买“三无”产品。

2、注意停放、充电安全。电动自行车应在室外充电场所(充电桩或充电柜)停放和充电,严禁在楼内公共区域停放及充电,严禁私拉电线“飞线”充电。

3、及时更换旧电池。避免电池“超期服役”,电池续航里程明显下降时,应及时更换新电池,切不可贪图省钱,“带病”运转。

4、不改装、不混用。不要擅自改装电动自行车和电池。如需更换电池,应到原购买场所,购置原装电池,必须使用与之匹配的原装充电器。

遇到电动车火灾如何逃生?

无论何时遭遇电动车火灾,切勿盲目逃生,记住这些“秘诀”:

家中起火往外逃,出门要把门关好;楼梯有烟切莫慌,关门防烟等消防。

如果是自己家里着火,不能及时将火扑灭的情况下,要立即逃离家中,

并把大门关紧,以防火势蔓延。家外着火,要冷静观察后再做出决定。如果楼梯间已有浓烟弥漫,要迅速退回家中,关紧门窗,堵住缝隙,并向门上泼水,等待消防员救援。如果距离安全出口较近,且烟气较小,可做好防护措施后,迅速从安全出口疏散。