

“花样菏泽”搭上高铁快车

□牡丹晚报全媒体记者 武 霏 胡云华

牡丹之都,花样菏泽

菏泽东站内“牡丹之都·花样菏泽”展示区



菏泽牡丹系列产品吸引众人关注



工笔牡丹画展示



高铁车厢内的古筝演奏



电商汉服产业代表展示汉服产品

如何将一座城市的资源汇聚,搭乘高铁,向各地推介牡丹之都的底蕴与热情?12月26日,鲁南(日兰)高铁曲阜至菏泽至庄寨段开通运营,在菏泽东站内和首发列车上,菏泽元素喜庆集结,用一座城市的诚意扮靓高铁。

菏泽非遗和特色产品亮相首发列车

12月26日,菏泽东站二楼候车大厅内一派热闹景象,泥塑、鲁锦、曹州面人、工笔牡丹画等30余项非遗项目集体亮相,吸引旅客驻足观赏。喜庆生动的剪纸、活灵活现的木雕,传承人现场制作的非遗精品引得游客交口称赞;牡丹产品、优质农产品各具特色,吸引旅客询价、购买后准备带给远方的亲友。站房内外,更有精心准备的文艺演出烘托氛围,将菏泽戏曲等文化资源灵活融入高铁开通运营的庆祝现场。

菏泽东站首发高铁列车上,整个6号车厢作为菏泽元素车厢,集中展示菏泽非遗项目。来自曹州牡丹园的催花牡丹雍容动人,为车厢平添色彩;画师现场创作的工笔牡丹画,工整典雅,色彩绚丽;鲁锦织造技艺制品,纹彩绮丽,灿烂似锦;面塑艺人现场捏制曹州面人,手艺精巧,形象逼真;刻瓷艺人手持小锤叮叮当当,在瓷器上刻出一方天地;花绳在展示者手指间翻飞,一个精巧的曹州绳编制品很快呈现在记者

面前;车厢内,还有东明粮画、单县羊肉汤、郓城剪纸等非遗资源集中展示。

近年来,菏泽非物质文化遗产丰富,省级以上非遗项目和传承人数量长期位居全国前列,全省第一。非遗保护的政策法规体系不断健全,名录体系日益完备,抢救性保护、生产性保护等多种保护方式成效显著,传承能力建设持续推进,“中国牡丹之都”美誉度和影响力不断增强。

曹县原创汉服加工企业超过70%,数据显示,全国汉服销售排名前2000家网店,就有1200家来自曹县,已占据全国市场份额的近1/3,成为“中国原创汉服产业基地”。

在6号车厢内,电商汉服产业代表胡春青着汉服,正在向旅客介绍菏泽电商产业与汉服产业联动发展的情况。他展开一件明制汉服,告诉牡丹晚报全媒体记者:“这里是刺绣牡丹,扣子也是牡丹花形,马上过年了,红色也显得比较喜庆。这也是我们为了这次高铁开通运营特制的

一款汉服。之前大家说‘北上广曹’可能是调侃,但现在高铁真正将菏泽与大城市连接了起来,我非常高兴、自豪!”

侯福常握着画笔向牡丹晚报全媒体记者介绍说:“能在首发高铁列车上为大家展示巨野工笔牡丹画,我非常高兴也非常激动。工笔牡丹画是以菏泽牡丹为题材创作的工笔画,咱菏泽是书画之乡、牡丹之都,高铁开通给了菏泽工笔牡丹画更多的推广机会,也会让菏泽的牡丹文化这张名片越擦越亮,越传越远。”

“能在咱菏泽首发高铁列车上展示菏泽刻瓷文化,我很激动。为此,我做了两款刻瓷制品庆祝菏泽通高铁。以前我们出去做非遗交流,出行都不太方便,有了高铁,就能更快捷地向全国传播咱菏泽的非遗文化,做好菏泽的文化推介。”刻瓷艺人楚成文放下小锤和刻刀,捧起瓷器介绍道。同时,这节车厢内还有古筝演奏、特色产品推介等,让旅客在出行的同时感受菏泽底蕴与百姓的热情。

高铁与菏泽高新技术产业相互促进

高铁上不仅有菏泽牡丹、曹县演出服、巨野工笔画,高铁座椅和制动闸片也有“菏泽造”。

在菏泽东站首发的复兴号动车组上,乘客所坐的标动双人和单人商务座椅及标动二等座三人座椅,是由位于菏泽高新区的山东嘉泰交通设备有限公司研发生产的高铁座椅产品。这种高铁座椅不仅具备坐、躺功能,还能电动控制操作,从坐姿到躺姿可无极调节,舒适度大幅度提升,受到乘客好评。

山东嘉泰交通设备有限公司于2016年通过以商引商的模

式落户菏泽高新区,主要供应商务座椅、客室座椅、城际列车座椅。在高铁座椅生产领域,全国有资质的企业仅有三家,嘉泰名列其中,而且是行业内唯一一家拥有全系列轨道交通座椅产品供应商资质的企业。在2021年度山东省科技领军企业名单中,该公司从全省高新技术企业群体中脱颖而出,跻身科技领军企业行列,成为我市两家人选的企业之一。

同样受益于高铁产业的还有山东菏泽德通新材料科技有限公司。在鲁南高铁开通的班

列中,有多列CRH380B车型高铁列车,其关键核心零部件——PRF1103型号制动闸片,使用的是由菏泽德通新材料科技有限公司制造的产品。制动闸片的性能直接影响到制动性能、制动盘和闸片本身的使用寿命及列车的行车安全及运行品质。与同类产品相比,德通制动闸片具有合适的摩擦系数、高耐热性能、低磨损率和良好的制动匹配性、制动盘磨耗小等特点。目前,德通制动闸片广泛应用于济南铁路局、青岛铁路局、郑州铁路局、武汉铁路局等路局的高速列车上。