

西安解除管控得先实现“社会面清零”

截至1月3日,陕西西安市实施封闭式管理已经12天。在经过连续一周的高位运行后,陕西西安本土新增确诊病例从2022年1月1日起出现下降,当前疫情已经进入总攻阶段。疾控专家表示,西安市要解除管控措施,首先就得实现“社会面清零”。那么什么是“社会面清零”?“社会面清零”要做什么?一起看专家解读。

西安市疾控中心副主任陈志军:“社会面清零”就是我们之后发现的所有新的确诊病例都已经在我们隔离的密切接触者或者是密切接触者的密切接触者当中。在社区已经不存在社区面的疫情传播了。实现“社会面清零”是为我们全市下一步“解封”创造良好的条件。

陈志军介绍,“社会面清零”实际就是阻断当前社区传播的风险,为中高风险地区尽快降级创造条件。

西安市疾控中心副主任陈志军:我们在把确诊病例送到医疗机构进行治疗之后,将密接和

次密接集中到单人单间的酒店进行医学隔离观察,是保证社区消除一切潜在的可能的传染源的一个必要措施。

陈志军表示,近期西安本土确诊病例出现下降与前期采取隔离管控、封控等措施有一定关系。但聚集仍然是当前疫情的最大风险。

西安市疾控中心副主任陈志军:前期我们发现了一些聚集性疫情,我们市民知道的像明德8英里还有潘家庄等等。

在一些城中村尤其是人口密度比较大的社区,尤其是高层建筑,如果管控不严的话,那么在城中村尤其是人口密度比较大的城中村,很难保证人与人之间不接触;在高层当中由于有共用的电梯,如果管控不严的话,也可能通过共同使用电梯,导致病毒的传播。因此我们在这段时间,为了严格保证切断呼吸道传染病的传播途径,还是把存在一定传播风险的人群转移到隔离酒店当中。

通过把密切接触人群转运到隔离酒店,对个人来说,可以



1月4日,家长带着小朋友在西安市新城区新民社区进行核酸采样。

达到早发现早诊断早治疗,避免发展到重症;对于家庭来说,可以避免家庭成员之间的传播。对于社区内部的传播也能达到有效的帮助。

陈志军表示,在实现“社会面清零”之后,整个西安市的封

闭式管理状态也有望逐步解除。

西安市疾控中心副主任陈志军:西安市作为一个千万级人口的城市,这次疫情影响了很多人的正常生活,很多人在不同的岗位上跟我们疾控人共同抗疫,我们大家都希望

这场疫情尽快结束。“社会面清零”也就意味着社区内没有传染源了,也就是为我们下一步复工复产恢复正常生活奠定良好的基础,这样我们就能走出家门了。

据央视新闻

贵州毕节工地山体滑坡被困者均已找到:14人遇难,3人受伤



1月4日凌晨,搜救人员在山体滑坡现场展开搜救

1月3日19时许,位于毕节市金海湖新区归化街道的毕节市第一人民医院分院培训基地项目在建工地发生山体滑坡,造成施工人员被困。1月4日14时许,一名在事故现场参与救援处置工作的人士向澎湃新闻表示,17名被困者已被找到。至此,事故中被困者均已被找到,其中14人死亡,3人受伤。

此前,毕节市官方发布消息称,经核实,此次,山体滑坡量约为3.5万方左右(其中,土方3万方,石方0.5万方左右),共有17人被困,截至4日12时,已找到13人,其中10

人遇难。晚些时候,14时许,上述参与救援的人士告诉澎湃新闻,余下的4名被困者已被找齐,遗憾的是,都已不幸遇难。

消息称,事故发生后,贵州省消防救援总队迅速调集贵阳、六盘水等地消防力量、应急设备参加救援。截至1月4日12时,已投入各方救援力量1000余人,经应急、消防、卫健、公安等部门通力协作、通宵作业,现场已清理土方2万余方,救出被困人员13人,其中10人无生命体征,3人受伤,伤者已第一时间送医抢救,生命体征平稳。仍有

4人失联。有关救援和善后工作仍在紧张开展。

另澎湃新闻从贵州省消防救援总队了解到,总队调派了毕节、贵阳支队及两个战勤保障基地的救援力量,共计出动57车、189人、7犬、2台生命探测仪、16辆挖掘机、2辆吊车以及宿营车、饮食保障车、淋浴车、工程机械车、系留无人机等人员和装备赴现场救援。

此外,澎湃新闻从应急管理部了解到,事故发生后,应急部也已派员赶赴现场指导救援处置。

据澎湃新闻

多家国内航空公司1月5日零时起取消征收燃油附加费

1月4日,中新财经记者从在线旅游平台和航空公司获悉,自2022年1月5日零时起(出票日期),取消征收国内航线燃油附加费。

截至2022年1月4日13:00,去哪儿平台已接到海南航空、天津航空、昆明航空、桂林航空、西部航空、瑞丽航空等航空公司的正式通知。

天津航空发布消息显示,自2022年1月5日(出票日期)起,天津航空国内航线将全面停收燃油附加费。燃油附加费的征收以原始出票日期为准,换开客票时,燃油附加费不退不补(换开时按原客票燃油附加费标准打印)。

“此次调整和11月复征一样,是全行业的,下午还会陆续接到其他航空公司的通知。”去

哪儿客服称。

2021年11月1日,燃油附加费复征,征收国内航线燃油附加费的标准为,除婴儿、儿童、革命伤残军人等特殊群体外,成人旅客800公里(含)以下航线每位旅客收取10元燃油附加费,800公里以上航线每位旅客收取20元燃油附加费。

此次取消征收,也是航油价格下降后的结果。上周五(2021年12月31日)国际油价下跌超2%,终结了连续7个交易日的上涨。

据悉,此次燃油附加费的取消,有望降低消费者购买春运机票的成本。例如,北京首都机场至成都双流机场为1697公里,消费者在购买时每张票的成本将比上个月下降20元。

据中新网

超百万用户网络平台国外上市须申报网络安全审查

国家网信办、国家发改委等十三部门近日联合修订发布《网络安全审查办法》,该办法将于2月15日起施行。

该《办法》将网络平台运营者开展数据处理活动影响或者可能影响国家安全等情形纳入网络安全审查,并明确掌握超过100万用

户个人信息的网络平台运营者赴国外上市必须向网络安全审查办公室申报网络安全审查。根据审查实际需要,增加证监会作为网络安全审查工作机制成员单位,同时完善了国家安全风险评估因素等内容。

据网信中国微信公号