

年产值超10亿元,打造以菏泽为中心的食品供应链体系

# 山东优质农产品菏泽配送中心项目签约

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 孟欣) 1月6日17时,山东优质农产品菏泽配送中心项目签约仪式在和平大酒店第一会议室举行,山东省农业农村厅二级巡视员宋永泉,菏泽市人民政府副市长曹升灵,水发集团党委副书记、总经理刘肖军出席签约仪式并致辞,部分市直、菏泽开发区直部门负责人、水发集团下属公司和关联企业负责人参加活动。

牡丹晚报全媒体记者了解到,山东优质农产品菏泽配送中心项目总投资12亿元,服务至少60万人,年产值超过10亿元,并将依托菏泽配送中心的成立,在全省16个市县展开覆盖全省、辐射全国的农业全产业链平台搭建。

项目建成后,将建立健全食品安全追溯体系,解决初级农产品质量分级以及到中央厨房配送问题,解决优质农产品加工食品安全全程监控问题,实现多样化、个性化的消费体验,并通过智慧化的消费

升级引领行业变革,助力乡村振兴,打造齐鲁样板。

宋永泉表示,山东优质农产品配送中心项目是山东农业“十四五”发展规划引领下的重点项目,该项目致力于打造一个解决食品安全、提供健康营养、科技赋能的创新性农业全产业链平台。他希望此次菏泽配送中心项目的签约,双方能够秉承惠农原则,积极履行约定义务,把项目打造成振兴菏泽样板,为新的崛起做出更大贡献。

曹升灵表示,菏泽地理位置优越,营商环境好,发展潜力大,尤其是近期,经省政府同意,省发展改革委印发《菏泽鲁西新区发展规划》,标志着我市省级新区建设拉开帷幕,新区的建设,将立足菏泽,辐射河南、安徽等省,对树立山东省优质农产品行业品牌有着强有力的推动作用。

据悉,此次签约,对打造以菏泽为中心的食品供应链体系具有



重要作用。项目建成后,可以有效解决学校、机关单位的配餐质量,全力构建“食材供应+中央厨

房+冷(热)链配送”新型产业链运作模式,形成以点带面、协同发展的新姿态,并将成为我市延伸农

产品产业链,提升价值链,打造供应链,推动农业增收、产业兴旺的新路径。

## 退出历史舞台！ 国道327菏泽收费站吕陵收费站拆除



本报讯(牡丹晚报全媒体记者 云华) 1月6日上午,国道327菏泽收费站、吕陵收费站完成工作使命,收费区设施拆除。短暂的临时封路后,当天中午,社会车辆恢复顺畅通行。

当日上午9时至12时许,国道327菏泽段和吕陵段道路封闭,交通执法人员和交警一同在现场维护秩序和施工安全,对少数未看到封路信息或因雾气不了解路况的驾驶员进行疏导。

封闭区内,施工人员配合挖掘机、吊车等多台大型机械对两处收费区内的设施进行现场拆除。随着机械轰鸣和金属站棚倒塌的声响,施工人员积极协调配合,顺利承接了标识、钢筋水泥等拆卸废弃物,部分工作人员带着工具爬上台阶,对部分焊接处进行人工切割、拆

除。拆除现场,被吸引来、周边的几名居民在远处围观,见证了两座收费站完成使命、成为历史。

据原吕陵收费站负责人介绍,该收费站于2007年投入使用,当天完成工作使命。

临近中午,道路恢复正常通车,大量社会车辆顺畅通行。

据介绍,国道327菏泽收费站设立于2009年12月,分别于2014年延期5年、2019年延期2年;国道327线吕陵收费站从2007年10月份开始收费,原名为省道346线菏泽收费站,原计划于2015年9月份到期,2016年进行过一次迁址并延长收费期限5年,2020年再次延期1年。此次两处收费站一并拆除,将进一步促进菏泽整体区域协调发展,同时对巨野、东明方向的车辆通行提供极大便利。



金属站棚倒塌



工作人员带着工具爬上台阶



对部分焊接处进行人工切割、拆除

维护现场秩序和施工安全