

新春，他们守护菏泽“空中桥廊”

□牡丹晚报全媒体记者 胡云华 实习生 康慧盟 通讯员 刘 锦

“新春佳节临近，依然有这样一群人坚守在航空运输一线，守护着千家万户的团聚之夜。当夜色降临，远方的亲人挂起了红灯笼，把热气腾腾的饭菜端上桌，菏泽机场的这些年轻人却无暇回望一眼这座城市的热闹喧嚣，他们的注意力，始终在这座城市的“上空”。

凌晨3时至子夜， 机场气象台持续在岗

雷雨天气，机场航班能否准时起飞或降落？此时，整个机场的目光都聚焦到同一个部门——航务部气象台。这份关注给了田欣欣和同事们压力，也令他们倍感使命在肩。从凌晨到子夜，他们持续关注着气象形势变换，目光望向远方的天空，惦念着将在菏泽起降的航班，以及乘航班远行归来的人。

“根据航班安排，我们每天在第一架航班起飞前的3个小时发布气象预报，持续与航空公司、相关机场、民航局保持联系。基本上是凌晨3点上岗，要到本场的最后一班航班结束，结束时大概在晚上11点。每个人值班一直是这样的工作节奏。”接受采访时，菏泽机场航务部气象台的田欣欣刚完成一轮值班，正利用休息时间照顾孩子，弥补无法时刻陪伴在孩子身边的遗憾。

他告诉牡丹晚报全媒体记者：“如果天气不好，气象台这边更忙一些。因为天气好坏直接决定了航班能不能按时安全降落、起飞。比如打雷、下雨时，我们气象台这边的压力其实是最大的。因为在这个时候，整个机场都在关注着这一趟航班能不能正常起飞或降落，这都得看我们这边发布的天气情况。”

值班时每天持续在岗20个小时，比任何朝九晚五的岗位都更辛苦，按照时间换算，机场气象台每天工作时间相当于在普通职业岗位上工作2至3天。

“我们工作两天后就休息两天，常年不放假，如果谁家有事，同事之间就调班、换班，但不会按照法定节假日安排放假。”田欣欣说。

尽管无法像更多亲戚朋友一样享受节假日，但来自陕西的田欣欣在工作中收获了自己的爱情。“我老家是陕西的，媳妇是菏泽的，我们结婚挺早的。我是2020年年初到菏泽工作的，从那之后，就没能再回陕西老家。每逢春节、中秋、国庆节等，我们不按正常节假日休息，就算调班、换班，也要错过这几个旅客出行高峰期，休假时就抓紧时间去办私事，或者回家一趟。家里的老人也能理解，这么多年，他们都知道，节假日是我们最忙的时候。团聚嘛，错开节日这几天也无所谓。”田欣欣说。

田欣欣是1989年开始进入民航业工作的。从业之初，他也跟前辈、同事聊过，发现大家都觉得这种工作状态很正常，大伙都感觉，既然选择了这份职业，自然会在岗位上站好每一班岗。

航空管制、通信导航， 他们守护“小家”与“大家”

冯光明和冯颖夫妇在菏泽机场航务部的不同科室工作。据冯颖介绍，她原本的岗位是航空管制员，工作性质与地面上的道路交警类似。“我们指挥飞机滑行、起飞、上高度等，直到交给下一个管制单位。飞机落地前，我们从航班的上一个管制单位交接过来，指挥飞机下高度等，一直到飞机在本场落地、入位。”冯颖说。

冯光明说：“我是通信导航员，保障通信、导航、监视设备正常运行。通信方面主要是保障管制员对空对话、地面网络设施等的维护；导航方面就是我们在地面有几个导航台，给空中的飞机指引信号；监视飞机实时信号状态，比如在空导航线的位置。这些设备都由我



飞机除冰演练

们来维护。”

进入民航系统工作后，来自黑龙江的冯颖和来自浙江的冯光明相识相恋，并在2020年4月一同到菏泽工作。同年9月，两人在菏泽成婚，在菏泽安了家。

谈到春节不能回家团聚，冯颖记得，刚入职那年，母亲还因为春节见不到女儿而偷偷地抹眼泪。但在熟悉她的工作情况后，母亲也逐渐将这份心酸藏进心底，对孩子的职业予以理解、支持，也让这对年轻的民航人有了更大勇气。

“我们觉得重大节日时，菏泽机场的节日氛围很好，这是我们在其他机场不太能看到的。来菏泽后，我们发现这里的文化氛围比较浓厚，这一点与我们待过的其他地市相比也更明显一些。这边的生活好像也更有活力，比南方的生活压力小，对我个人来说，唯一不太适应的是，菏泽的夏天真热，冬天也真冷。”冯光明笑着说。

两人记得，刚来菏泽时，机场还没有建成通航。冯光明说：“通信导航设施是我们科室一点一点地搭建、调试的，有一种看着它从无到有的感慨。后来的试飞、校飞、通航，我们也全都参与了。一年多的时间里，我们跟所有的部门同事一起做到了机场顺利通航，能保障那么多人顺利乘飞机出行，

觉得很自豪。”

谈及未来，夫妻二人对菏泽充满了期待。他们告诉牡丹晚报全媒体记者：“菏泽城市发展越来越好，交通、医疗条件等也都越来越好，我们对孩子以后在菏泽的成长环境充满了信心！”

支援航空运输平安， 他们的幸福与菏泽有关

蒋守金与妻子也在菏泽机场的不同科室工作。两人从烟台一起来到菏泽机场工作，每逢节假日，与更多同事一样，需要坚守在机场一线。

“我对象进入孕期前，在机场运输服务部的货运科工作，负责货物的进出港，怀孕后转到工作强度相对较小的岗位，协助部长做一些杂务。我在机场航务保障部。当时，我们也是上班两天休息两天，但值班时间不太一致，她如果休息就在机场陪我；我休班的时候就在机场陪她。她怀孕时，自己一个人在家我也不太放心。”蒋守金说。

每逢春节，家中长辈期待着他们回家团聚，但身在民航，总要有有人在万家灯火亮起时守护着这座城市空中运输的安全。盼望团聚的老人也逐渐理解了这些年轻人的坚持。

菏泽机场机务工程部特车

管理室的杨鹏飞负责驾驶机场特种车辆，与同事一起，为航班起降前后提供行李运输、污水清理、除雪作业等一系列配套服务。

“节假日时旅客相对较多，行李运输，飞机需要的加水、清理等服务更多一些，我们就比平时忙。一个工作周期是24小时。”杨鹏飞说，菏泽机场的特种车驾驶一共10人，5人一组值班，但如果有突发备降、走远机位的航班增多时，就需要另一组临时来补班。

“我的老家在郓城，来菏泽机场以前在济宁机场上班，已经习惯了这样的工作节奏。如果除夕夜、节庆时值班，即便离家近也不回去，家人也习惯了，只要我值班，父母、老婆、孩子在过节时就不指望我了。假期大概值班四五天。”杨鹏飞说，刚到菏泽机场时，机场尚未开通运营，特种车新设备需要进场，整个科室连续在岗1个月，大家也没想着要回家休息，之后也没想补休。

在整个采访中，牡丹晚报全媒体记者从机场各岗位听到最多的一句话就是：“这些工作，总得有人做吧！”怀揣这样朴素的念头，菏泽机场的民航人已经做好了春节奋战在一线的准备，用他们的专业能力和坚持，守护菏泽这座城市的“空中桥廊”。



指挥飞机进港