

新春,他们守护菏泽“空中桥廊”

□牡丹晚报全媒体记者 胡云华 实习生 康慧盟 通讯员 刘 锦

“新春佳节临近,依然有这样一群人坚守在航空运输一线,守护着千家万户的团聚之夜。当夜色降临,远方的亲人挂起了大红灯笼,把热气腾腾的饭菜端上桌,菏泽机场的这些年轻人却无暇回望一眼这座城市的热闹喧嚣,他们的注意力,始终在这座城市的‘上空’。”

凌晨3时至子夜, 机场气象台持续在岗

雷雨天气,机场航班能否准时起飞或降落?此时,整个机场的目光都聚焦到同一个部门——航务部气象台。这份关注给了田欣欣和同事们压力,也令他们倍感使命在肩。从凌晨到子夜,他们持续关注着气象形势变换,目光望向远方的天空,惦念着将在菏泽起降的航班,以及乘航班远行归来的人。

“根据航班安排,我们每天在第一架航班起飞前的3个小时发布气象预报,持续与航空公司、相关机场、民航局保持联系。基本上是凌晨3点上岗,要到本场的最后一班航班结束,结束时大概在晚上11点。每个人值班一直是这样的工作节奏。”接受采访时,菏泽机场航务部气象台的田欣欣刚完成一轮值班,正利用休息时间照顾孩子,弥补无法时刻陪伴在孩子身边的遗憾。

他告诉牡丹晚报全媒体记者:“如果天气不好,气象台这边更忙一些。因为天气好坏直接影响决定了航班能不能按时安全降落、起飞。比如打雷、下雨时,我们气象台这边的压力其实是最大的。因为在这个时候,整个机场都在关注着这一趟航班能不能正常起飞或降落,这都得看我们这边发布的天气情况。”

值班时每天持续在岗20个小时,比任何朝九晚五的岗位都更辛苦,按照时间换算,机场气象台每天工作时间相当于在普通职业岗位上工作2至3天。

“我们工作两天后就休息两天,常年不放假,如果谁家有事,同事之间就调班、换班,但不会按照法定节假日安排放假。”田欣欣说。

尽管无法像更多亲戚朋友一样享受节假日,但来自陕西的田欣欣在工作中收获了自己的爱情。“我老家是陕西的,媳妇是菏泽的,我们结婚挺早的。我是2020年年初到菏泽工作的,从那之后,就没再回陕西老家。每逢春节、中秋、国庆节等,我们不按正常节假日休息,就算调班、换班,也要错过这几个旅客出行高峰期,休假时就抓紧时间去办私事,或者回家一趟。家里的老人也能理解,这么多年,他们都知道,节假日是我们最忙的时候。团聚嘛,错开节日这几天也无所谓。”田欣欣说。

田欣欣是1989年开始进入民航业工作的。从业之初,他也跟前辈、同事聊过,发现大家都觉得这种工作状态很正常,大伙都感觉,既然选择了这份职业,自然会在岗位上站好每一班岗。

航空管制、通信导航, 他们守护“小家”与“大家”

冯光明和冯颖夫妇在菏泽机场航务部的不同科室工作。据冯颖介绍,她原本的岗位是航空管制员,工作性质与地面上的道路交警类似。“我们指挥飞机滑行、起飞、上高度等,直到交给下一个管制单位。飞机落地前,我们从航班的上一个管制单位交接过来,指挥飞机下高度等,一直到飞机在本场落地、入位。”冯颖说。

冯光明说:“我是通信导航员,保障通信、导航、监视设备正常运行。通信方面主要是保障管制员对空对话、地面网络设施等的维护;导航方面就是我们在地面有几个导航台,给空中的飞机指引信号;监视飞机实时信号状态,比如在空中航线的位置。这些设备都由我



飞机除冰演练

们来维护。”

进入民航系统工作后,来自黑龙江的冯颖和来自浙江的冯光明相识相恋,并在2020年4月一同到菏泽工作。同年9月,两人在菏泽成婚,在菏泽安了家。

谈到春节不能回家团聚,冯颖记得,刚入职那年,母亲还因为春节见不到女儿而偷偷地抹眼泪。但在熟悉她的工作情况后,母亲也逐渐将这份心酸藏进心底,对孩子的职业予以理解、支持,也让这对年轻的民航人有了更大勇气。

“我们觉得重大节日时,菏泽机场的节日氛围很好,这是我们在其他机场不太能看到的。来菏泽后,我们发现这里的文化氛围比较浓厚,这一点与我们待过的其他地市相比也更明显一些。这边的生活好像也更有活力,比南方的生活压力小,对我个人来说,唯一不太适应的是,菏泽的夏天真热,冬天真冷。”冯光明笑着说。

两人记得,刚来菏泽时,机场还没有建成通航。冯光明说:“通信导航设施是我们科室一点一点地搭建、调试的,有一种看着它从无到有的感慨。后来的试飞、校飞、通航,我们也全都参与了。一年多的时间里,我们跟所有的部门同事一起做到了机场顺利通航,能保障那么多人顺利乘飞机出行,

觉得很自豪。”

谈及未来,夫妻二人对菏泽充满了期待。他们告诉牡丹晚报全媒体记者:“菏泽城市发展越来越好,交通、医疗条件等也都越来越好,我们对孩子以后在菏泽的成长环境充满了信心!”

支援航空运输平安, 他们的幸福与菏泽有关

蒋守金与妻子也在菏泽机场的不同科室工作。两人从烟台一起来到菏泽机场工作,每逢节假日,与更多同事一样,需要坚守在机场一线。

“我对象进入孕期前,在机场运输服务部的货运科工作,负责货物的进出港,怀孕后转到工作强度相对较小的岗位,协助部长做一些杂务。我在机场航务保障部。当时,我们也是上班两天休息两天,但值班时间不太一致,她如果休息就在机场陪我;我休班的时候就在机场陪她。她怀孕时,自己一个人在家我也不太放心。”蒋守金说。

每逢春节,家中长辈期待着他们回家团聚,但身在民航,总要有人在万家灯火亮起时守护着这座城市空中运输的安全。盼望团聚的老人也逐渐理解了这些年轻人的坚持。

菏泽机场机务工程部特车

管理室的杨鹏飞负责驾驶机场特种车辆,与同事一起,为航班起降前后提供行李运输、污水清理、除雪作业等一系列配套服务。

“节假日时旅客相对较多,行李运输,飞机需要的加水、清理等服务更多一些,我们就比平时忙。一个工作周期是24小时。”杨鹏飞说,菏泽机场的特种车驾驶一共10人,5人一组值班,但如果有突发备降、走远机位的航班增多时,就需要另一组临时来补班。

“我的老家在鄄城,来菏泽机场以前在济宁机场上班,已经习惯了这样的工作节奏。如果除夕夜、节庆时值班,即便离家近也不回去,家人也习惯了,只要我值班,父母、老婆、孩子在过节时就不指望我了。假期大概值班四五天。”杨鹏飞说,刚到菏泽机场时,机场尚未开通运营,特种车新设备需要进场,整个科室连续在岗1个月,大家也没想着要回家休息,之后也没想补休。

在整个采访中,牡丹晚报全媒体记者从机场各岗位听到最多的一句话就是:“这些工作,总得有人做吧!”怀揣这样朴素的念头,菏泽机场的民航人已经做好了春节奋战在一线的准备,用他们的专业能力和坚持,守护菏泽这座城市的“空中桥廊”。



指挥飞机进港