

上海路跨漓江路桥拟月底完工

今起进行桥面混凝土浇筑;建成后菏泽东站周边交通将更加顺畅



引桥箱梁吊装现场



桥面浇筑准备就绪

□牡丹晚报全媒体记者 云华

作为菏泽东站附近重要的交通枢纽,市上海路(G220)上跨漓江路桥梁工程建设进展如何?新春伊始,牡丹晚报全媒体记者多次走访该项目施工现场,了解项目最新情况。

引桥箱梁架设完成,桥面浇筑准备就绪

“上海路来往的大型车辆较多,漓江路是连接市区和菏泽东站的必经之路,这个交叉口车流量很大。这座立交桥建成通车后会有效缓解这个路口的交通压力,使菏泽东站周边交通更加顺畅。”2月19日,在上海路上跨漓江路桥梁工程项目部,市公路事业发展中心工程一处项目经理陈宝山向牡丹晚报全媒体记者介绍。

记者沿漓江路走到桥身下方一侧时,两台大型吊车正在协

力将一块箱梁吊起,现场人员一边观察一边通过对讲机与吊车驾驶员沟通吊装角度和要求。已经架好箱梁的施工面上,数十名施工人员严阵以待,准备为逐渐落下的箱梁进行辅助调整,保障箱梁两端更精准地连接到橡胶支座上。

“箱梁之间必须有橡胶支座相连。”市公路事业发展中心工程一处项目总工焦祥介绍说,“如果没有这样的弹性构造,桥

梁承重后很快就会受损。”

据焦祥介绍,上海路上跨漓江路桥梁为双幅分离式立交桥,桥梁全长347.26米,总宽28米,设计汽车荷载为公路一级,设计安全等级为桥梁一级,设计使用年限为100年。

2月28日上午,记者再次来到施工现场时看到,剩余桥面铺装及现浇连接构件的钢筋、模板已经全部安装就位,工程进入桥面浇筑前的最后准备阶段。



工作人员指挥箱梁安装



本土企业自主施工,攻坚克难争抢工期

上海路上跨漓江路桥梁主桥设计为大跨径变截面预应力连续现浇箱梁,构造复杂、施工难度较高,是菏泽市城区内单体跨径最大的预应力现浇连续结构的大型桥梁。桥梁上部结构由6孔30米预应力预制箱梁构造的引桥,和满堂支架施工“41米+68米+55米”三孔一联的变截面预应力连续现浇箱梁构造的主桥组合而成。桥梁下部结构由100棵钻

孔灌注混凝土桩基、32棵墩身立柱、20座地下系梁大型承台、12座桥墩盖梁及4座大型一体式桥台组成。

“这种施工难度较高的交通项目,大家可能会觉得咱本地的桥梁建设单位完成不了,其实桥梁的整体施工都是我们自己完成的。”焦祥说。

2021年7月,工程筹建初期,上级部门即对承担建设任务的市公路事业发展中心工程一

处提出,要在12月底前完成主体工程,并于菏泽东站运营后尽快具备通车条件,为菏泽东站附近的交通出行提供更顺畅的服务的要求。面对工期紧、任务重、施工难度高、资金投入大且紧急等困难,在上级政府部门大力支持下,市公路事业发展中心工程一处接到建设任务后迅速组建了“精干、高效”的项目经理部,攻坚克难推进项目施工。

桥面浇筑今日开始,总体计划月底完工

开工之前,施工单位积极与设计部门及电力、通讯、供水、燃气等相关部门结合,针对施工区域内存在的多种地下管线提前制定障碍处理方案。

2021年7月20日正式开工后,施工单位倒排工期、卡死节点,全程根据施工进度需要统筹调度增加机械和模板等投入,并组织大量专业施工人员在重要

施工节点进行了超过100天的24小时不间断分班交替施工。

施工期间,施工单位克服了频繁的降雨天气和地下水位高且施工障碍多等不利影响,于2021年12月20日提前完成了主体工程。期间,仅用53天就顺利完成了主桥现浇箱梁的全部浇筑任务。

2月20日,该项目完成了全

部引桥预制箱梁安装工作,开始桥面铺装和防撞护栏、排水系统等附属结构施工。截至2月底,桥面铺装及现浇连接构件的钢筋、模板全部安装就位,3月1日至3月4日将实施桥面混凝土浇筑。桥梁总体计划于今年3月底全部完成,待后续配套的市政设施及道路完成施工并验收通过后,将尽快投入使用。