

长江路快速通道工程建设指挥部办公室答记者问

# 长江路快速通道工程如何建？如何“管”？

## 1、菏泽城区近期规划的快速路有哪些，为什么要将长江路作为第一条快速通道进行建设？

长江路、长城路、人民路、昆明路、上海路等道路已纳入市城区规划快速路网，将适时启动、序时建设。长江路是连接东西城区的桥梁纽带，也是对外集散的重要

道路，随着周边项目的开发和建设和牡丹机场、鲁南高铁的投入使用，交通流量快速增长，通行压力日益增大。现状长江路是2008年建设的，路面宽度和地下管网已

不能满足需求，围绕长江路打造高效便捷的快速交通大动脉迫在眉睫、势在必行，所以市委市政府决定将长江路作为我市第一条快速通道加快实施。

## 2、是否可以简要介绍一下长江路的工程概况？

长江路快速通道工程西起西安路，东至上海路，全长13.77公里，整个项目按照“主线快速路+地面主干路”双系统进行设计，其

中青年路至广州路采用连续高架形式，两端采用地面快速路形式。建设6.34公里的连续高架桥，西安路、成阳路、济南路、南京路4座跨线

桥，解放街、郑州路、合肥路、福州路4座人行天桥及上海路地下通道，同时配套建设地下管网、绿化、城市家具等。

## 3、可否详细介绍一下有几个可以上下快速路的出入口？

长江路全线共设置12对出入口，其中地面快速路段设置8对出入口，分别位于西安路

东侧、成阳路东侧、青年路西侧、广州路东侧、济南路东侧、南京路两侧、上海路西侧。连

续高架段设置4对匝道桥出入口，分别位于牡丹路东侧、人民路两侧、广州路西侧。

## 4、建成后长江路快速通道有几个车道通行，宽度和高度是多少？

长江路快速通道工程的红线宽度为66米，包括桥梁上部双向六车道和地面交通四至六

车道的快速通道，以及5米宽的非机动车道和3米宽的人行道。跨线桥最高高度为10米，

连续高架桥平均高度为12米，最高高度为24.5米，位于京九铁路上方。

## 5、长江路的京九铁路段如何实施？

长江路连续高架采用上跨形式横跨京九铁路，分南北两幅实施，分幅段自桂陵路西侧

至长沙路东侧，全长1.23公里，两侧各双向四车道通行，京九铁路两侧200米采用转体桥施

工，除个别短时间点外(搭设支架、桥梁转体)，涵洞部位保持现状交通不变。

## 6、长江路建成后对周边环境有什么影响？如噪音等方面。

长江路连续高架桥大部分位于现状道路中间，对周边居民不会产生太大影

响。对于大家比较关注的噪音问题，我们邀请专业人士进行了噪声监测和预判，

不断优化设计方案，将其控制在国家声环境质量标准之内。

## 7、建成后，快速路是否设置红绿灯，地面快速路段南北方向如何通行？

长江路快速通道建成后，东西方向全段不设置红绿灯，自西安路至上海路只

需要12分钟，地面快速路段共涉及4个路口(解放街、郑州路、合肥路、福州

路)，南北方向需就近绕行，行人可通过人行天桥通行。

## 8、长江路快速通道工程施工大概需要多长时间，其间如何进行交通组织？

长江路快速通道工程有效工期为420天，为保障施工期间人员安全与交通通畅，按照保通责任落实、交通设施健全、道路序时封闭、重要节点控制的原则，经与交警部门多次现场勘察，制定了切实可行的交通导改方案。

施工期间大部分路口南北方向保持通行，东西方向采用双侧便道通行，每侧便道宽度均不低于10米，即两个快车道和一个非机动车道，为保证安全，快车道和非机动车道之间使用硬隔离。

**具体时间是：**3月1日至3月15日，逐步封闭现状慢车道和人行道，施工两侧交通便道；3月16日至12月30日，逐步封闭现状快车道，施工高架桥，两侧便道通

行；2023年1月1日至4月30日，封闭新建快车道两侧，施工地下管网和非机动车道、人行道，新建快车道通行；2023年5月1日至6月30日，基本放开交通，进一步完善城市家具等配套设施。

**重要节点是：**一是成阳路至解放大街段，因该段涉及成阳路跨线桥、人行天桥和南关沟地面桥，需全封闭施工，封闭时间为3月16日至9月30日，为方便二十一中师生和周边小区住户通行，在成阳路至南关沟段设置小循环路线和学生专用通道，在南关沟至解放大街段南北各设置一条单行车道通行。二是学校入口段，在牡丹区第二小学门口采取多设置一个快车道，在市第一实验小学门口采取保留现有人行天桥的

方式保证学生通行。三是太原路口段，因该段涉及牡丹路东侧匝道桥和赵王河地面桥，需进行全封闭施工，两侧搭设钢便桥保证东西向通行。北向东左转车辆暂时禁止通行，需绕行牡丹路口，封闭时间为3月16日至7月31日。四是上海路地道段，因地道开挖面积大、基坑深，路口需进行全封闭施工，周边设置环岛保证东西南北向通行，但大型车辆禁止通行，需绕行其他线路。

市住建局、市交警支队已成立交通导行专班，采取专人专段负责、每日巡查、交通协管等措施，确保道路畅通。同时在高速出口、进城主路口放置提醒标识，完善交通导行标志标牌，做好交通引导。

## 9、可否简单介绍一下长江路的施工组织计划？

长江路快速通道工程于2022年3月16日正式开工，6月底前，基本完成桩基施工，同时进行承台、立柱、盖梁、梁板预制等。9月底前，基本完成承台、立柱、盖梁、梁板预制等施工，同时开展梁板吊装及部分地面

施工。12月底前基本完成跨线桥和人行天桥施工，西安路至青年路段、广州路至上海路段基本达到通行条件，进行两侧辅道和地下管线施工。2023年4月底基本完成施工，达到通行条件。

## 10、如何减少在施工期间对周边居民的影响？

除上述提到的，最大限度的保证交通通行外，尽最大可能保留现状照明和交通信号设施，确需拆除的，设置临时照明和临时信号灯。除特殊工序外尽量减少夜间施工，确需24小时施工的，提前办理相关手续，发布公告说明原因，取得大

家的理解和支持。为更好的倾听群众呼声，及时解决困难和问题，长江路快速通道工程建设指挥部设置了两部服务专线，电话号码分别为13953068057、13953067395，欢迎大家提出好的意见建议，我们将及时予以答复解决。

## 11、长江路施工期间公交线路如何运营？

途经施工路段的公交线路有4路、12路、13路、16路、22路、23路、26路、28路、39路、48路、68路、69路、102路、Y1路、Y2路共15条线路。3月6日至3月15日，途经线路正常通行。3月16日至12月30日，15条线路均采用绕行方式运营，具体绕行路线如下：

4路：原线路—成阳路—中山路—解放街—原线路；

12路：原线路—牡丹路—五屯路—人民路—原线路；

13路：原线路—中华路—人民路—丹阳路—广州路—原线路；

16路：原线路—太原路—中山路—和平路—原线路；

22路：原线路—中华路—华英路—中山路—原线路；

23路：原线路—中山路—人民路—原线路；

26路：原线路—中山路—人民路—漓江路—原线路；

28路：原线路—钱塘江路—上海路—原线路；

39路：原线路—桂陵路—长江路—武汉路—钱塘

江路—上海路—长江路—原线路；

48路：原线路—桂陵路—中山路—解放街—原线路；

68路：原线路—中山路—牡丹路—原线路；

102路：原线路—中华路—人民路—漓江路—原线路；

Y1路：原线路—中山路—和平路—原线路。

长江路铁路涵洞路段临时封闭期间或道路严重拥堵时，将采取临时绕行方案，具体绕行路线为：

28路：原线路—丹阳路—广州路—钱塘江路—上海路—原线路；

39路、69路、Y2路：原线路—中华路—人民路—丹阳路—广州路—钱塘江路—原线路。

2023年1月1日至6月30日，恢复原线路运营。

如该绕行线路严重拥堵，公交集团将根据道路施工情况，适时调整线路绕行方案，及时发布公告信息，请市民及时关注菏泽公交369APP实时公交及公告信息。

