

长江路快速通道工程建设指挥部办公室答记者问

长江路快速通道工程如何建？如何“管”？

1、菏泽城区近期规划的快速路有哪些，为什么要将长江路作为第一条快速通道进行建设？

长江路、长城路、人民路、昆明路、上海路等道路已纳入市城区规划快速路网，将适时启动、序时建设。长江路是连接东西城区的桥梁纽带，也是对外集散的重要

道路，随着周边项目的开发建设及牡丹机场、鲁南高铁的投入使用，交通流量快速增长，通行压力日益增大。现状长江路是2008年建设的，路面宽度和地下管网已

不能满足需求，围绕长江路打造高效便捷的快速交通大动脉迫在眉睫、势在必行，所以市委市政府决定将长江路作为我市第一条快速通道加快推进实施。

2、是否可以简要介绍一下长江路的工程概况？

长江路快速通道工程西起西安路，东至上海路，全长13.77公里，整个项目按照“主线快速路+地面主干路”双系统进行设计，其

中青年路至广州路采用连续高架形式，两端采用地面快速路形式。建设6.34公里的连续高架桥，西安路、成阳路、济南路、南京路4座跨线

桥，解放街、郑州路、合肥路、福州路4座人行天桥及上海路地下通道，同时配套建设地下管网、绿化、城市家具等。

3、可否详细介绍一下有几个可以上下快速路的出入口？

长江路全线共设置12对出入口，其中地面快速路段设置8对出入口，分别位于西安路

东侧、成阳路东侧、青年路西侧、广州路东侧、济南路东侧、南京路两侧、上海路西侧。连

续高架段设置4对匝道桥出入口，分别位于牡丹路东侧、人民路两侧、广州路西侧。

4、建成后长江路快速通道有几个车道通行，宽度和高度是多少？

长江路快速通道工程的红线宽度为66米，包括桥梁上部双向六车道和地面交通四至六

车道的快速通道，以及5米宽的非机动车道和3米宽的人行道。跨线桥最高高度为10米，

连续高架桥平均高度为12米，最高高度为24.5米，位于京九铁路上方。

5、长江路的京九铁路段如何实施？

长江路连续高架采用上跨形式横跨京九铁路，分南北两幅实施，分幅段自桂陵路西侧

至长沙路东侧，全长1.23公里，两侧各双向四车道通行，京九铁路两侧200米采用转体桥施

工，除个别短时间点外（搭设支架、桥梁转体），涵洞部位保持现状交通不变。

6、长江路建成后对周边环境有什么影响？如噪音等方面。

长江路连续高架桥大部分位于现状道路中间，对周边居民不会产生太大影

响。对于大家比较关注的噪音问题，我们邀请专业人士进行了噪声监测和预判，

不断优化设计方案，将其控制在国家声环境质量标准之内。

7、建成后，快速路是否设置红绿灯，地面快速路段南北方向如何通行？

长江路快速通道建成后，东西方向全段不设置红绿灯，自西安路至上海路只

需要12分钟，地面快速路段共涉及4个路口（解放街、郑州路、合肥路、福州

路），南北方向需就近绕行，行人可通过人行天桥通行。

8、长江路快速通道工程施工大概需要多长时间，其间如何进行交通组织？

长江路快速通道工程有效工期为420天，为保障施工期间人员安全与交通通畅，按照保通责任落实、交通设施健全、道路序时封闭、重要节点控制的原则，经与交警部门多次现场勘察，制定了切实可行的交通导改方案。

施工期间大部分路口南北方向保持通行，东西方向采用双侧便道通行，每侧便道宽度均不低于10米，即两个快车道和一个非机动车道，为保证安全，快车道和非机动车道之间使用硬隔离。

重要节点是：一是成阳路至解放大街段，因该段涉及成阳路跨线桥、人行天桥和南关沟地面桥，需全封闭施工，封闭时间为3月16日至9月30日，为方便二十一中师生和周边小区住户通行，在成阳路至南关沟段设置小循环路线和学生专用通道，在南关沟至解放大街段南北各设置一条单行车道通行。二是学校入口段，在牡丹区第二小学门口采取多设置一个快车道，在市第一实验小学门口采取保留现有人行天桥的

具体时间是：3月1日至3月15日，逐步封闭现状慢车道和人行道，施工两侧交通便道；3月16日至12月30日，逐步封闭现状快车道，施工高架桥，两侧便道通

方式保证学生通行。三是太原路口段，因该段涉及牡丹路东侧匝道桥和赵王河地面桥，需进行全封闭施工，两侧搭设钢便桥保证东西向通行。北向东左转车辆暂时禁止通行，需绕行牡丹路口，封闭时间为3月16日至7月31日。四是上海路地道段，因地道开挖面积大、基坑深，路口需进行全封闭施工，周边设置环岛保证东西南北向通行，但大型车辆禁止通行，需绕行其他线路。

市住建局、市交警支队已成立交通导行专班，采取专人专段负责、每日巡查、交通协管等措施，确保道路畅通。同时在高速出口、进城主路口放置提醒标识，完善交通导行标志标牌，做好交通引导。

9、可否简单介绍一下长江路的施工组织计划？

长江路快速通道工程于2022年3月16日正式开工，6月底前，基本完成桩基施工，同时进行承台、立柱、盖梁、梁板预制等。9月底前，基本完成承台、立柱、盖梁、梁板预制等施工，同时开展梁板吊装及部分地面

10、如何减少在施工期间对周边居民的影响？

除上述提到的，最大限度的保证交通通行外，尽最大可能保留现状照明和交通信号设施，确需拆除的，设置临时照明和临时信号灯。除特殊工序外尽量减少夜间施工，确需24小时施工的，提前办理相关手续，发布公告说明原因，取得大

家的理解和支持。为更好的倾听群众呼声，及时解决困难和问题，长江路快速通道工程建设指挥部设置了两部服务专线，电话号码分别为13953068057、13953067395，欢迎大家提出好的意见建议，我们将及时予以答复解决。

11、长江路施工期间公交线路如何运营？

途经施工路段的公交线路有4路、12路、13路、16路、22路、23路、26路、28路、39路、48路、68路、69路、102路、Y1路、Y2路共15条线路。3月6日至3月15日，途经线路正常通行。3月16日至12月30日，15条线路均采取绕行方式运营，具体绕行路线如下：

4路：原线路—成阳路—中山路—解放街—原线路；
12路：原线路—牡丹路—五屯路—人民路—原线路；
13路：原线路—中华路—人民路—丹阳路—广州路—原线路；
16路：原线路—太原路—中山路—和平路—原线路；
22路：原线路—中华路—华英路—中山路—原线路；
23路：原线路—中山路—人民路—原线路；
26路：原线路—中山路—人民路—漓江路—原线路；
28路：原线路—钱塘江路—上海路—原线路；
39路、69路、Y2路：原线路—中华路—人民路—丹阳路—广州路—钱塘江路—原线路。

2023年1月1日至6月30日，恢复原线路运营。

如该绕行线路严重拥堵，公交集团将根据道路施工情况，适时调整线路绕行方案，及时发布公告信息，请市民及时关注菏泽公交369APP实时公交及公告信息。

