

新开工项目11个,续建项目8个,新改建农村公路1000公里……

# 我市今年全力建设现代综合交通体系

□牡丹晚报全媒体记者 云华



2022年我市交通重点建设项目(部分)示意图

## 新开工项目11个,年度计划投资143亿元

牡丹晚报全媒体记者从3月2日召开的2022年全市交通运输工作会议上获悉,今年为做好全年交通运输工作,我市将坚持稳中求进、适度超前,始终把“稳”作为基础、作为大局,把“进”作为目标、作为方向,强化系统思维,做稳存量、稳住发展基本盘,做优增量、培育发展新动能,切实推动交通运输高质量发展。

全力推进交通重点基础

设施建设。2022年,菏泽市交通重点建设项目19个,年度计划投资203亿元。

新开工项目11个,年度计划投资143亿元。重点包括,一条高铁—雄商高铁菏泽段,全长149公里,总投资234亿元,年内开工建设。

五条高速,总里程293.66公里,济广高速济南至菏泽段改扩建,全长7.7公里;郓鄄高速公路,全长76.16公里;徐民高速单曹段,全长

89.5公里;济商高速公路菏泽段,全长65.5公里;德单高速公路梁山至郓城段,全长54.8公里。

两条航道,郓城新河航道,全长10公里,三级航道;新万福河二期侯楼至关桥段,全长22公里,三级航道。

农村公路1000公里,其中县乡骨干路改造281.3公里。建设客货运站房、仓库以及S329青庄线曹县青堌集至桃源集段改建工程等项目。

## 今年续建项目8个,年度计划投资60亿元

续建交通项目重点包括,濮阳至阳新高速公路,全长66.9公里,年底前建成通车;华汪铁路专用线,全长8.43公里;内河港口成武港安济河作业区,建设1000吨级泊位5个;句阳路北延工程,全长22公里;菏泽高铁站东西广场一期,西广场占地约171.5亩,东广场占地约151.5亩,约24万

平方米;G518日定线鲁苏界至单县段改建工程,全长31.6公里,一级公路标准,双向四车道;S328丰长线牡丹区东明界至东明刘楼段改建工程,全长26公里,一级公路标准,双向四车道;G106京广线东明黄河公路大桥改扩建工程,全长7.62公里,一级公路标准,双向六车道。

## 新改建农村公路1000公里,规划连接机场高铁站等

今年,我市将进一步加强农村交通基础设施建设。构建优质高效的农村公路网络。全年新改建农村公路1000公里。

其中,市级将重点规划建

为强力推进交通重点工程建设,市交通运输局成立全市交通重点工程领导小组,下设6个工作专班,分别牵头负责高速公路(含国省道)、铁路、内河航道、通用机场、场站建设、四好农村路等工程项目的推进工作,建立台账,挂图作战,确保各项目按计划推进。

设一批连接各县区的县际公路骨干通道,连接机场、高铁、港口、旅游区的县乡公路骨干路;县级要重点规划建设一批连接各乡镇、旅游区、各种产

业区的县乡公路重点通道。同时,健全责权明确的农村公路管理机制。完善科学规范的养护工作机制,加强路域环境综合整治。

## 推进行业改革创新,持续深化交通投融资改革

进一步提升运输服务能力。认真做好城区巡游出租车、网络预约出租车驾驶员管理工作,增强服务意识,规范经营行为,确保行业稳定。

做好交通运输环保工作。加强道路运输安全监督管理工作,切实加强高速公路管养和隐患排查工作。持续推进平安交通建设。

着力推进行业改革创新。把发展动力放在创新上,通过深化改革创新,加快交通运输转型升级,推动交通运输创新发展、提质增效。

持续深化综合交通运输体制机制改革。持续深化交通投融资改革。

积极探索融资新模式,充

分发挥政府与市场两个作用,调动省与地方两个积极性,着力打造多元化交通运输建设运营体系。

要进一步推动政府与社会资本合作(PPP)模式应用,研究完善政府与社会资本合作模式中的运营管理、政府收益分配、亏损补救方式以及侵害补偿机制,激发民间投资活力。

要进一步发掘政府债券融资功能,推动将政府项目专项债券的发行试点范围扩大至公路、水运等交通领域,拓宽融资渠道。

同时,进一步推进行业治理水平提升,全面加强党的建设和行业作风建设。

