

长江路快速通道工程正式开工

建成后从西安路到上海路行驶时间缩短至 12 分钟,将缓解长江路尤其是下穿京九铁路节点的交通压力

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 武 霏) 3月16日上午10时,菏泽市长江路快速通道工程位于西安路西侧、青年路东侧、太原路西侧、华英路西侧、人民路西侧、振兴路东侧、南京路东侧的7个桩位同时开钻,标志着长江路快速通道工程建设正式拉开序幕。

据介绍,长江路快速通道工程西起西安路,东至上海路,全长13.77公里,整个项目按照“主线快速路+地面主干路”双系统进行设计,其中青年路至广州路段采用连续高架形式,两端采用地面快速路形式。建设6.34公里的连续高架桥,西安路、成阳路、济南路、南京路4座跨线桥,解放街、郑州路、合肥路、福州路4座人行天桥及上海路地下通道,同时配套建设地下管网、绿化、城市家具等。

工程全面采用高架桥梁预制拼装工艺,采取标准化设计、工厂化制造、装备化施工、信息化管理等先进方法。桥梁的上下部构件都将在工厂内预制生产后运至现场拼装,承台、立柱与盖梁等预制构件均采用灌浆

套筒连接,盖梁架设采用背拉锚无支架施工技术,减小了施工作业面,降低了对既有交通的影响。上部结构小箱梁采用窄缝设计,相比传统施工方法具有混凝土浇筑量小等特点,进一步提高了施工质量和建设速度。

工程正式开工后,长江路快速通道工程建设指挥部将在做好疫情防控的同时,保障施工人员进场和工程物料供应,做到安全、文明、环保施工,加班加点,抢抓进度,迅速掀起“开工即开战、开战即决战、决战必胜战”的浓厚氛围。

不久的将来,菏泽长江路将迎来华美蝶变,从西安路到上海路行驶时间将缩短至12分钟,将大大缓解长江路、尤其是下穿京九铁路节点的交通压力,对助力菏泽实现高质量发展,提升城市形象品位具有重要意义。



桩位开钻



施工区域全封闭



相关负责人就工程情况接受采访



效果图



横截面效果图