

专家解读东航坠机事故四大疑问



图为3月22日,航拍的东西航客机坠毁现场画面



广西藤县坠机事故救援现场

3月21日,民航局发布消息,东航一架波音737客机在执行昆明-广州航班任务时,于广西藤县上空失联。目前,已确认该飞机坠毁。机上人员共132人,其中旅客123人、机组9人。民航局已启动应急机制,派出工作组赶赴现场。广西壮族自治区应急管理厅启动一级响应,各路救援力量正在全力搜救。

从媒体发布的事故视频以及民航信息平台等多渠道掌握的信息看,失事飞机曾在两分钟内骤然下降7000多米,这引起部分人对于事故原因的猜想。有民航业内人士指出,找出飞机失事的原因,是一个非常系统和专业的过程,首要找到飞机的“黑匣子”,其次,需要相关方面调查人员组成调查组,分析残骸、技术参数等,最终得出结论。目前公开渠道获取的信息非常有限。

新京报记者仅以目前掌握的信息,采访了民航业内专家,试图厘清一些容易被误传的信息。

疑问1:波音737飞机不是都停飞了,为什么又用这种飞机?

执飞这次MU5735航班的是东航云南一架波音737-800飞机,注册号B-1791,交付于2015年6月22日,目前机龄6.8年。

因为同是波音家族,有消息揣测,本次飞机坠毁是机械故障导致,这种猜测在网络上传播很广。

据了解,波音家族的另一款飞机737MAX此前因两次坠机事故,737-8飞机(也称737MAX)被包括中国在内的多个国家停飞,737MAX在中国尚未恢复运营。

但本次坠机事件中的飞机,

是一架波音737-800(NG),和被停飞的机型不同。

《航空知识》杂志主编王亚男介绍,737-800(NG)为波音737系列飞机中比较著名的一款,此外还有多款型号飞机,“NG表示的是737系列飞机的下一代飞机,因此这款飞机在737经典机型的基础上做了大幅度改进。该飞机的交付量达到7000多架,数量非常大,整体安全记录也比较好,比过去的737飞机还要好一些。”

但王亚男同时指出,上个

世纪90年代,该款飞机投入运行,但在实际运行中遭到一些指责。比如,曾有波音前员工指出737(NG)中有些飞机存在机构缺陷,“比如,2019年有消息显示,737飞机重要的机翼和机身连接部件中曾经出现过早的疲劳裂纹,这也是外界对于这一结构的功能性是否能维持到全寿命的怀疑依据。”不过值得注意的是,迄今为止,至少在调查结论上,还没有飞机的失事是由于这个问题引发的。

疑问2:飞机从飞行高度短时间下坠7000多米,有人为操控?

从飞机的飞行轨迹来看,21日14时20分,航班高度8869.68米,14时22分最后消失时高度骤降至1333.5米。有网友猜测,突然下坠,是因为机舱内出现了爆炸,飞机解体。

一位不愿具名的民航业内人士指出,正常情况来说,民航客机即使遭遇非常紧

急的情况,飞行员操作飞机一分钟之内下降高度最多1000米。这种下落,我们认为是飞机仍在机组的可操控下。这次出现的速降,确实不太正常,但目前并没有信息指向,飞机是半空解体的。

对此,王亚男分析,正常来讲,如果飞机只是失去动力,但

是飞行员还能控制,飞机可以滑翔很远距离,飞行高度为缓慢降低,在此过程中,飞行员会寻求迫降空间,以处置险情。然而,如果飞机既没有动力,飞行员对其也失去控制,那么飞行员将失去处置险情的空间,只能任由飞机高速坠落,“这符合此次失事飞机最后的状态特点。”

疑问3:是不是飞机在执行航班任务过程中遇到了极端气象状况?

21日12时9分,“梧州气象”曾发布消息,受较强冷空气和切变线共同影响,21日夜间至22日,全市有中雨,局部大雨到暴雨,并伴有短时雷暴大风等强对流天气。

从人民日报发布的失事飞机视频来看,现场天空有些阴沉,但未有明显降雨。新京报记

者联系了藤县气象局,预报员表示,至当日18时左右,藤县本站的气象数据一直很平稳。“天空少云,最高气温为30.9℃,地面能见度20000米左右,本站最大风速是8.6米每秒。”预报员说。

王亚男分析,强对流天气的影响只能说不能完全排除,但几率并不大。飞行员在飞商业航

线时,会根据空管和气象部门的支援而调整其飞行高度,因此恶劣天气的影响飞行员是有可能规避的。

一位不愿具名的专业人士也指出,失事飞机飞行高度在接近8000米的位置,强对流天气对其影响不大,即使有飞行员也可以进行规避。

疑问4:飞机坠落到山林,是否还有机上人员幸存的可能?

截至记者发稿前,搜救人员尚未发现机上人员。但网络上已经有尚未被证实的消息称,机上可能还有生还者。

这种可能性大吗?王亚男说,幸存者是不幸中的奇迹,在现实也曾出现过。但从这次飞机失事前的状态来看,它是从8000多米高度快速掉落到地

面,而且还是在山区,同时引发了山火,机上人员幸存的可能性极小。

航空事故搜救,最大的困难是确定和抵达现场。尤其是飞机在海洋上空坠落,是行业内公认的最难施救的情况。

本次坠落位置虽然是山林,但第一批搜救力量到位很迅速,

也快速使用无人机等设备展开了生命迹象搜索。目前还是生命救援窗口期,我们一起期待奇迹。

同时,民航业界也希望“黑匣子”能顺利找到,到时候就有望了解飞机坠毁前到底发生了什么。

据新京报

民航局:立即全面排查隐患 加强民航安全管理

记者从民航局获悉,接到东方航空公司客机事故报告后,民航局即下发《关于加强航空安全工作的紧急通知》和《关于做好民航空防安全工作的通知》,对全行业加强当前航空安全工作提出具体要求。

民航局要求,各地区、各单位要认清当前严峻的安全形势,坚持人民至上、生命至上,牢固树立安全发展理念,坚持安全第一、预防为主、综合治理的方针,坚守民航安全底线。要切实加强对民航领域安全隐患排查,举一反三,从飞机保养维修情况、飞行天气情况、人员资质、操作技能、空防安全等方面,立即、全面

排查隐患。务实推动安全生产专项整治三年行动,采取有力措施加强民航安全管理。

民航局强调,空管部门要加强气象预报和现场天气变化的及时通报,配合机组把好天气关,遇有危险天气、边缘天气,要及时预警,协助机组做好处置。航空公司要严把放行关,增强机组搭配力量,对飞行中发生的任何不正常情况及时报告,并予以机组及时、必要的技术和决策支持。民航各地区管理局要立即开展行业安全大检查,落实安全监管措施,夯实安全生产责任,防止监管漏洞和死角等。

据新华社



东航客机失事现场救援直击: 这一夜,莫垠村无眠

村民李相芝怎么都没想到,这场巨大的空难就发生在自己村旁。

3月21日下午,东航一架由昆明飞往广州的波音737客机在广西梧州失联并坠毁,机上有132名乘客和机组人员,飞机坠毁时还引发山火。

失事地点位于广西梧州市藤县埌南镇莫垠村的一处山坳里,莫垠村村民李相芝是当时目击者之一。

“是下午两点二十分那样,就听到和平时不一样的飞机轰鸣声。平时我们这上空也经常听到和看到飞机经过,但这个声音不一样,很响。”李相芝说,随后就听到巨大的爆炸声,距离五公里远都看到有浓烟冒出。

“很多村民都听到和看到了,就到飞机坠落的地点去看,距离起火的地方还有很远就看到地上有很多各种碎片、布条。”李相芝说,村民们不敢再往前走,之后等待救援人员陆续赶来。

从确认飞机失事一直到当日深夜,救援的力量就一直在向失事地点集结。广西、广东、云南的应急、消防救援人员和车辆都拼命往藤县赶。

记者驱车前往藤县的高速公路上,不时就遇到前往救援的消防救援车,到达埌南镇时天色已晚,路边停满了各种救援车辆,闪烁的车灯让人感觉紧张。

从埌南镇到失事地点还有六公里的距离,由于山路崎岖狭窄,莫垠村村民自发组织了六十

多人的摩托车队,专门免费搭载前往救援的人员。李相芝也是其中的一员。

他用摩托车搭载记者前往到达莫垠村后,马上回头,称还有很多人需要帮助,就消失在夜色中。

晚上的莫垠村,各种救援人员在村里的道路不断行进,没有路灯,但各种灯光、电筒已经让整个村明亮起来。

几名为救援保障通信的中国联通工作人员,每人背着一大圈光纤,正徒步赶赴现场。

在莫垠村中,较早前抵达失事地点进行救援的广东云浮消防队员,已经撤下来暂时休整。他们一排排靠在村里泥房的墙上,半躺着休息,脸上写满了疲惫,不愿意说话。

据救援人员介绍,失事现场一片狼藉,无法形容的惨状,到处都是碎片和细小飞机零件,面积散落得很远。

由于飞机坠落时还引发山火,现场有大片被烧焦的痕迹。

3月21日,是世界睡眠日,莫垠村无眠。失事现场,救援人员轮流参与搜救。

凌晨一时,在莫垠村小学临时搭起的救援指挥中心灯火通明,刚刚从救援现场撤下来的梧州市消防队员正在休整。他们或靠在墙上打盹,有些干脆席地而眠,铁铲、头盔等救援防护工具就放在身边。

目前,搜救工作仍在继续。

据中新网