

专家解读东航坠机事故四大疑问



图为3月22日，航拍的东航客机坠毁现场画面



广西藤县坠机事故救援现场

3月21日，民航局发布消息，东航一架波音737客机在执行昆明—广州航班任务时，于广西藤县上空失联。目前，已确认该飞机坠毁。机上人员共132人，其中旅客123人、机组9人。民航局已启动应急机制，派出工作组赶赴现场。广西壮族自治区应急管理厅启动一级响应，各路救援力量正在全力搜救。

从媒体发布的事故视频以及民航信息平台等多渠道掌握的信息看，失事飞机曾在两分钟内骤然下降7000多米，这引起部分人对于事故原因的猜想。有民航业内人士指出，找出飞机失事的原因，是一个非常系统和专业的过程，首要是找到飞机的“黑匣子”，其次，需要相关方面调查人员组成调查组，分析残骸、技术参数等，最终得出结论。目前公开渠道获取的信息非常有限。

新京报记者仅以目前掌握的信息，采访了民航业内专家，试图厘清一些容易被误传的信息。

疑问1：波音737飞机不是都停飞了，为什么又用这种飞机？

执飞这次MU5735航班的是东航云南一架波音737-800飞机，注册号B-1791，交付于2015年6月22日，目前机龄6.8年。

因为同是波音家族，有消息揣测，本次飞机坠毁是机械故障导致，这种猜测在网络上传播很广。

据了解，波音家族的另一款飞机737MAX此前因两次坠机事故，737-8飞机（也称737MAX）被包括中国在内的多个国家停飞，737MAX在中国尚未恢复运营。

但本次坠机事件中的飞机，

是一架波音737-800(NG)，和被停飞的机型不同。

《航空知识》杂志主编王亚男介绍，737-800(NG)为波音737系列飞机中比较著名的一款，此外还有多款型号飞机，“NG”表示的是737系列飞机的下一代飞机，因此这款飞机在737经典机型的基础上做了大幅度改进。该飞机的交付量达到7000多架，数量非常大，整体安全记录也比较好，比过去的737飞机还要好一些。”

但王亚男同时指出，上个

世纪90年代，该款飞机投入运行，但在实际运行中遭到一些指责。比如，曾有波音前员工指出737(NG)中有些飞机存在机构缺陷，“比如，2019年有消息显示，737飞机重要的机翼和机身连接部件中曾经出现过早的疲劳裂纹，这也是外界对于这一结构的功能性是否能维持到全寿命的怀疑依据。”不过值得注意的是，迄今为止，至少在调查结论上，还没有飞机的失事是由于这个问题引发的。

疑问2：飞机从飞行高度短时间下坠7000多米，有人为操控？

从飞机的飞行轨迹来看，21日14时20分，航班高度8869.68米，14时22分最后消失时高度骤降至1333.5米。有网友猜测，突然下坠，是因为机舱内出现了爆炸，飞机解体。

一位不愿具名的民航业内专业人士指出，正常情况下来说，民航客机即使遭遇非常紧

急的情况，飞行员操作飞机一分钟之内下降高度最多1000米。这种下落，我们认为是飞机仍在机组的可操控下。这次出现的速降，确实不太正常，但目前并没有信息指向，飞机是半空解体的。

对此，王亚男分析，正常来讲，如果飞机只是失去动力，但

是飞行员还能控制，飞机可以滑翔很远距离，飞行高度为缓慢降低，在此过程中，飞行员会寻求迫降空间，以处置险情。然而，如果飞机既没有动力，飞行员对其也失去控制，那么飞行员将失去处置险情的空间，只能任由飞机高速坠落，“这符合此次失事飞机最后的状态特点。”

疑问3：是不是飞机在执行航班任务过程中遇到了极端气象状况？

21日12时9分，“梧州气象”曾发布消息，受较强冷空气和切变线共同影响，21日夜间至22日，全市有中雨，局部大雨到暴雨，并伴有短时雷暴大风等强对流天气。

从人民日报发布的失事飞机视频来看，现场天空有些阴沉，但未有明显降雨。新京报记

者联系了藤县气象局，预报员表示，至当日18时左右，藤县本站的气象数据一直很平稳。“天空少云，最高气温为30.9℃，地面能见度20000米左右，本站最大风速是8.6米每秒。”预报员说。

王亚男分析，强对流天气的影响只能说不能完全排除，但几率并不大。飞行员在飞商业航

线时，会根据空管和气象部门的支援而调整其飞行高度，因此恶劣天气的影响飞行员是有可能规避的。

一位不愿具名的专业人士也指出，失事飞机飞行高度在接近8000米的位置，强对流天气对其影响不大，即使有飞行员也可以进行规避。

疑问4：飞机坠落到山林，是否还有机上人员幸存的可能？

截至记者发稿前，搜救人员尚未发现机上人员。但网络上已经有尚未被证实的消息称，机上可能还有生还者。

这种可能性大吗？王亚男说，幸存者是不幸中的奇迹，在现实中也曾出现过。但从这次飞机失事前的状态来看，它是从8000多米高度快速掉落到地

面，而且还是在山区，同时引发了山火，机上人员幸存的可能性极小。

航空事故搜救，最大的困难是确定和抵达现场。尤其是飞机在海洋上空坠落，是行业内公认的最难施救的情况。

本次坠落位置虽然是山林，但第一批搜救力量到位很迅速，

也快速使用无人机等设备展开了生命迹象搜索。目前还是生命救援窗口期，我们一起期待奇迹。

同时，民航业界也希望“黑匣子”能顺利找到，到时候就有望了解飞机坠毁前到底发生了什么。

据新京报

民航局：立即全面排查隐患 加强民航安全管理

记者从民航局获悉，接到东方航空公司客机事故报告后，民航局即下发《关于加强航空安全工作的紧急通知》和《关于做好民航空防安全工作的通知》，对全行业加强当前航空安全工作提出具体要求。

民航局要求，各地区、各单位要认清当前严峻的安全形势，坚持人民至上、生命至上，牢固树立安全发展理念，坚持安全第一、预防为主、综合治理的方针，坚守民航安全底线。要切实加强民航领域安全隐患排查，举一反三，从飞机保养维修情况、飞行天气情况、人员资质、操作技能、空防安全等方面，立即、全面

排查隐患。务实推动安全生产专项整治三年行动，采取有力措施加强民航安全管理。

民航局强调，空管部门要加强气象预报和现场天气变化的及时通报，配合机组把好天气关，遇有危险天气、边缘天气，要及时预警，协助机组做好处置。航空公司要严把放行关，增强机组搭配力量，对飞行中发生的任何不正常情况及时报告，并给予机组及时、必要的技术和决策支持。民航各地区管理局要立即开展行业安全大检查，落实安全监管措施，夯实安全生产责任，防止监管漏洞和死角等。

据新华社



东航客机失事现场救援直击：
这一夜，莫埌村无眠

村民李相芝怎么都没想到，这场巨大的空难就发生在自己村旁。

3月21日下午，东航一架由昆明飞往广州的波音737客机在广西梧州失联并坠毁，机上有132名乘客和机组人员，飞机坠毁时还引发山火。

失事地点位于广西梧州市藤县埌南镇莫埌村的一处山坳里，莫埌村村民李相芝是当时目击者之一。

“是下午两点二十分那样，就听到和平时不一样的飞机轰鸣声。平时我们这上空也经常听到和看到飞机经过，但这个声音不一样，很响。”李相芝说，随后就听到巨大的爆炸声，距离五公里远都看到有浓烟冒起。

“很多村民都听到和看到了，就到飞机坠落的地点去看，距离起火的地方还有很远就看到地上有很多各种碎片、布条。”李相芝说，村民们不敢再往前走，之后等待救援人员陆续赶来。

从确认飞机失事一直到当日深夜，救援的力量就一直在向失事地点集结。广西、广东、云南的应急、消防救援人员和车辆都拼命往藤县赶。

记者驱车前往藤县的高速公路上，不时就遇到前往救援的消防救援车，到达埌南镇时天色已晚，路边停满了各种救援车辆，闪烁的车灯让人感觉紧张。

从埌南镇到失事地点还有六公里的距离，由于山路崎岖狭窄，莫埌村村民自发组织了六十

多人的摩托车队，专门免费搭载前往救援的人员。李相芝也是其中的一员。

他用摩托车搭载记者前往到达莫埌村后，马上回头，称还有很多需要帮助，就消失在夜色中。

晚上的莫埌村，各种救援人员在村里的道路不断行进，没有路灯，但各种灯光、电筒已经让整个村明亮起来。

几名为救援保障通信的中国联通工作人员，每人背着一大圈光纤，正徒步赶赴现场。

在莫埌村中，较早前抵达失事地点进行救援的广东云浮消防队员，已经撤下来暂时休整。他们一排排靠在村里泥房的墙上，半躺着休息，脸上写满了疲惫，不愿意说话。

据救援人员介绍，失事现场一片狼藉，无法形容的惨状，到处都是碎片和细小飞机零件，面积散落得很远。

由于飞机坠落时还引发山火，现场有大片被烧焦的痕迹。

3月21日，是世界睡眠日，莫埌村无眠。失事现场，救援人员轮流参与搜救。

凌晨一时，在莫埌村小学临时搭起的救援指挥中心灯火通明，刚刚从救援现场撤下来的梧州市消防队员正在休整。他们或靠在墙上打盹，有些干脆席地而眠，铁铲、头盔等救援防护工具就放在身边。

目前，搜救工作仍在继续。

据中新网