



丹阳路济南路至南京路段开始路基施工

□牡丹晚报全媒体记者 武 霏

“断头路”就像城市交通的梗阻,给市民出行带来极大不便。打通“断头路”,畅通的不仅是道路,更是民心。今年我市政府工作报告提出,大力提升城市功能品质,把“打通断头路10条”纳入十项民生实事。3月22日,牡丹晚报全媒体记者就相关情况进行了采访。

为缓解长江路交通拥堵 丹阳东路建设加速

今年市区共计划实施10条“断头路”工程,全长10.3公里,其中最受关注的当属丹阳路(郑州路至上海路)提升改造工程。

3月22日,牡丹晚报全媒体记者来到丹阳路(郑州路至上海路)施工路段,见现场挖掘机轰鸣,渣土车来回穿梭,工作人员正在有序推进各项工作。

丹阳路西起市区三角花园,东至上海路,是市区除黄河路、长江路外一条重要的贯通城区东西的主干道。虽然从三角花园到济南路的路段已经通车多年,但济南路到上海路段因为菏泽发电厂铁路专线阻隔一直没有全线贯通。这一“卡脖子”路段影响着附近居民的出行,还影响着城区东西互通的流畅性和循环能力。

“此前,我考驾照的时候,需要到上海路练车,因为丹阳路向东不通,只能选择绕行黄河路或者长江路,非常不便。如果这段‘断头路’能打通,就会给城区东部带来极大便利。”市民李女士说。

打通丹阳东路不仅仅有利于城区东部的交通循环畅通,更是在长江路快速通道工程开工后,缓解长江路交通压力的现实

需要,这也是市委市政府未雨绸缪,将其列入十项民生实事的重要原因。

丹阳东路提升改造工程西起郑州路、东至上海路,全长约4000米,红线宽度50米,规划23米宽快车道、双侧5.5米宽慢车道和双侧5米人行道。郑州路至济南路段,新建慢车道及人行道;济南路至南京路段新建快车道、慢车道及人行道;南京路至上海路段快车道加宽,新建慢车道及人行道。

“我们是3月10日左右进场开始施工,在保证施工安全和质量的前提下全力推进。我们采取东西同时开工的方式加快进度,目前正在进行第四次灰土换填工作。”施工现场工作人员介绍说。

除丹阳东路外,平原路(和平路至华英路)、武汉路(钱塘路至洞庭路)、府东街东支路等“断头路”工程已启动前期工作,相关部门精心筹划、科学安排,明确了工程任务清单,正按照时间节点有序推进。如,平原路东延工程涉及的“和平路便民市场”目前已经完成集中搬迁,武汉路(钱塘路至洞庭路)路面附着物的清算和清障工作已经启动。



丹阳路(郑州路至上海路)提升改造工程介绍

五年打通“断头路”65条,群众出行条件逐步改善

市民对丹阳东路等“断头路”打通的期盼,反映了群众对城市功能不断完善、生活品质不断提升的需求。翻一翻过去几年的政府工作报告,打通“断头路”多次被纳入民生实事。在菏泽,被视为“城市顽疾”的“断头路”正以前所未有的速度被“治愈”。

曹州路的牡丹路至太原路段,是近年来市区打通的“断头路”之一,也是惠及群众最多、畅通城区交通网络最大的“断头路”工程之一。因为该片区人口居住集中,车流量、人流量大,这段路打通前一直备受市民诟病。作为中华路和丹阳路之间重要的车流量缓冲道路,丹阳路因为牡丹路至太原路段不足一公里的距离没有打通,给市民出行带来极大不便。从王胡同水果市场到新天地公园,直线距离不足

5分钟路程,市民却绕行丹阳路或中华路。

2020年7月,曹州路(牡丹路至太原路段)打通,连通了牡丹路和太原路,其中与高平路南延路段形成十字交会。打通后的曹州路(牡丹路至太原路段)红线宽度30米,双向六车道,同时还新建了曹州路跨环堤河桥。这段“断头路”的打通,不仅改善了附近市民的交通出行条件,也很大程度上缓解了东西城区之间的交通压力。

同样被市民频频点赞的还有府南路“断头路”的打通。府南路的中华路至中山路段只有数百米,打通前只有一条小路和社区街巷连接,从此经过的市民颇有不便。尤其是,中华路以南、太原路以东、和平路以西片区有多个学校、机关单位、企业和大型商

超,人口居住集中,车流量、人流量大,打通府南路十分必要。

2019年底,府南路正式打通,直接连接了中华路和中山路,拓宽的路段长530米,路面宽14米,两侧各有3米宽人行步道和绿化带等基础设施,有效缓解了和平路、太原路、育才路、中山路和中华路的交通压力。

随着一条条城区“断头路”被打通,缩短的是市民出行的距离,改变的是生活圈。近年来,我市深入实施了一批道路提升改造工程,尤其是自2017年以来不断加快推进城区道路项目建设步伐,市区先后打通了广州路、北外环路等多个“断头路”,截至2021年底已累计实施“断头路”打通工程65项,打通长度106公里,市区道路通畅度、承载力得到极大提高,群众出行条件逐步改善。