

找到新的事故相关视频

第二个黑匣子挖掘细节公布;东航已启动赔付工作



第二部黑匣子数据存储单元外观较为完好,其他部分损毁严重

民航局航空安全办公室主任朱涛表示,27日上午9点20分左右,消防救援人员在技术组指定的重点区域深度搜寻,人工挖掘出一橙色圆柱状物体,现场勘查的民航事故调查人员确认为飞行数据记录器存储单元。经检查,记录器其他部分损毁严重,数据存储单元外观较为完好。目前,该记录器已送往专业实验室进行译码工作。

第二部黑匣子发现细节公布

广西壮族自治区消防救援总队总队长郑西在“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上表示,27日上午9时20分许,一个搜寻小组在核心区撞击点正东偏南5度、距离撞击点40米的位置进行人工精细挖掘作业,当消防救援人员挖掘至地表往下约1.5米深处时,在翻开一块树根后发现一个被泥土包裹、只露出了一点橙色的圆柱形金属罐体。经对该金属罐体表面尘土进行吹扫清理,露出了清晰的英文标识。随后迅速将该金属罐体交由民航专家反复辨认,确认为失事飞机的第二部黑匣子。

事故原因分析需要综合 两部黑匣子数据

记者从27日下午的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上获悉,27日找到的第二部黑匣子是飞行数据记录器,其中的数据能够为事故原因分析提供真实、客观的证据,后期,调查人员需要把两部记录器的数据,以及现场勘查的证据、空管雷达数据、机组和空管单位的陆空通话、飞机与地面的数据链传输信息、证人访谈等信息结合起来,进行综合分析研判,才能更加客观准确地分析事故的原因。

事发地以北约8公里 找到新的事故有关视频

民航局航空安全办公室主任朱涛表示,截至27日12点,现场共搜寻到飞机残骸及碎片累计33777件,并通过走访寻找目击证人,在事发地以北8公里左右找到新的事故有关视频。

昨日消防救援人员搜寻到 9件与遇难者身份相关的遗物

记者从27日下午的“3·21”

东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上获悉,当日消防救援人员共搜索面积约3000平方米,搜寻到部分遗体残骸、9件与遇难者身份相关的遗物和729块飞机残骸,洗消1228人次。

东航坠机事故现场核心区 消杀累计约2.3万平方米

记者从27日下午的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上获悉,截至3月27日12点,已累计完成核酸检测30823人次,酒店办公区消毒面积48.4万平方米,现场核心区消杀累计约2.3万平方米,核心区外围消杀累计4.73万平方米。

昨日开展多种形式哀悼活动

记者从27日下午的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上获悉,应急处置指挥部27日在事发地搜救现场举行了哀悼活动,同时,应遇难旅客家属要求,组织了部分旅客家属在搜救现场、殡仪馆等地以多种形式分散开展哀悼活动。截至3月27日12点,已累计分批接送遇难者家属632人次到现场吊唁,开展家属心理辅导1286人次、心理评估736人次。

累计为357位遇难者家属 提供心理辅导

记者从27日下午的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上获悉,截至3月27日12时,心理援助队累计对357位遇难者家属开展了心理辅导,累计辅导1611人次。据了解,心理辅导队伍总共有99名心理专业人员,其中国家级专家5名,省级7名,地市级专家72名。一共分为12个工作队,分别入驻11个家属安置酒店和1个事发现场的祭拜点。

事故现场周边的山体 存在小范围滑坡的风险

广西壮族自治区消防救援总队总队长郑西在“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上获悉,相关部门将按照总指挥部的部署,继续完成好搜寻任务,尽可能多地搜寻遇难者遗骸遗物。后期也会尽力收集飞机残骸,为后续事故调查提供支持。

3月27日下午,
“3·21”东航飞行事
故国家应急处置指
挥部在广西梧州举
行第八场新闻发布会。

现场布置监测精度达0.1毫 米边坡雷达防范滑坡风险

记者从27日下午的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上获悉,经现场指挥部组织专家勘查研判认为,事故现场周边的山体存在小范围滑坡的风险。为防止山体滑坡带来次生灾害,在事故现场周边山区布置了3个边坡雷达监测点,对周围山体进行监测,设备可以每10分钟采集一组边坡表面的变形数据,监测精度可以达到0.1毫米,当发现有较大面积、较快速度变形的时候,可以发出预警,提早警示人员撤离。

对救援人员开展心理辅导

记者从27日下午的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上获悉,救援人员一直暴露于灾难现场和悲伤的情景中,加上过度疲劳,创伤情绪的卷入等因素,会使参与救援的人员出现一定程度的心理阴影和问题,从这个角度来看,救援人员也是心理受创的人员。截至目前,心理援助队已对432位工作人员开展心理辅导,累计开展心理辅导736人次。

东航已正式启动理赔工作

东航集团宣传部部长刘晓东在27日下午的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上表示,公司已经正式启动理赔工作,将依据国家相关法律法规,充分尊重家属合理诉求,与家属具体沟通方案细节,制定理赔方案,确定统一的赔付标准。公司已组建专职团队负责此次理赔工作,面向家属设置开通了理赔专线,并按照家属就近就便原则,主动与家属进行线上或线下的沟通协商。

救援人员将继续搜寻 遇难者遗骸遗物飞机残骸

记者从27日下午的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上获悉,相关部门将按照总指挥部的部署,继续完成好搜寻任务,尽可能多地搜寻遇难者遗骸遗物。后期也会尽力收集飞机残骸,为后续事故调查提供支持。

综合

天舟二号货运飞船 撤离空间站核心舱组合体

记者从中国载人航天工程办公室了解到,天舟二号货运飞船完成空间站组合体阶段全部既定任务,于北京时间3月27日15时59分撤离空间站核心舱组合体。

天舟二号在轨运行期间,进行了一系列拓展应用试验。目

前,飞船状态良好,后续将在地面控制下择机再入大气层。

天舟二号是中国空间站关键技术验证阶段发射的首艘货运飞船,于2021年5月29日在海南文昌发射场发射入轨,为空间站送去6.8吨物资补给。

据新华社

国家卫健委: 保障疫情防控期间 群众正常看病就医需求

为保障疫情防控期间群众日常就医需求,国家卫健委近日再次强调,疫情防控期间,各级医疗机构不得以任何理由,特别是没有核酸检测结果为由推诿、拒绝患者。

国家卫健委医政医管局相关负责人强调,疫情防控期间,要着力保障封控区和管控区居民的正常医疗服务需求,特别是需要规律性治疗的肿瘤放化疗、血液透析患者以及急危重症患者、孕妇、老年人、儿童等特殊人群。医疗机构不得以任何理由,特别是不得以有没有核酸检测结果作为推诿、拒绝、延误治疗的理由,各个医院要在抢救室、手术室、病房设立缓冲区,在核酸检测结果不明的情况下收治急需接受治疗的患者。

国家卫生健康委医政医管局副局长李大川:各级各类医疗机构应当落实首诊负责制的要求,对于接诊不能排除新冠肺炎的患者,要通过划定专门的诊疗区域,指定分检室、手术室等方式,为患者提供足够的医疗资源。另外医务人员要在充分防护的基础上,做好患者的紧急救治,使急危重症患者得到及时治疗。

国家卫生健康委要求,要充分利用互联网诊疗的优势,解决老百姓日常看病诊疗用药的需求。在封控区和管控区,要精准了解有特殊诊疗需求的患者的情况,并把需求精准对接到社区与相应的医疗机构,同时解决“一出一进”问题,让有看病需求的居民能够出得了小区的门,进得去医院的门。

连日来,各地医疗机构在严格防控疫情的同时,采取多种措施畅通就医渠道,保障居民日常就医需求。

疫情防控期间,各地在严格落实疫情防控要求的同时,

通过设立“黄码医院”、开通“云门诊”,为危急重症患者开通“绿色通道”等举措,多渠道保障百姓就医需求。作为国家区域医疗中心,中国医科大学附属第一医院充分发挥“国家队”的作用,做好急危重症患者的救治,妥善安排血液透析、恶性肿瘤、孕产妇等特殊群体就医。加强急诊、发热门诊等重点部门管理,保障患者有序、安全就医。日前,一名集中隔离人员突发急性主动脉夹层,接到急救信息后,医院立即启动疫情防控期间急诊手术方案。

中国医科大学附属第一医院心脏外科主任谷天祥:这个病人已经有心包积血了,心包就已经限制性破裂了,随时随地可能导致死亡。我们马上进行了紧急会诊,用最短的时间完成了检查以后,这个病人很快就推到我们的急诊手术室了,现在这个病人已经恢复正常,已经下地行走了。

3月26日凌晨,一患儿因花生米误吸人气道,来到江苏省妇幼保健院紧急就医,而根据疫情防控规定,住院患者需持72小时内2次核酸阴性结果,该患儿近期没有核酸检测报告,相关科室了解情况后,迅速决定为患儿开通绿色通道并简化入院流程,在医护人员精心救治下,目前孩子转危为安。

患儿家长张卫宁:没有因为疫情延误孩子的治疗,我是真的从内心非常感谢所有的医护人员。

江苏省卫生健康委医政医管处副处长管士弟:对急危重症患者,要求医疗机构做到第一时间救治。同时在本土疫情发生期间,特别是对隔离点一些人员有医疗服务需求的采取专车接送、点对点服务,确保闭环管理。

据央视新闻