

找到新的事故相关视频

第二个黑匣子挖掘细节公布;东航已启动赔付工作



这是被发现的第三部黑匣子

第二部黑匣子数据存储单元外观较为完好,其他部分损毁严重

民航局航空安全办公室主任朱涛表示,27日上午9点20分左右,消防救援人员在技术组指定的重点区域深度搜寻,人工挖掘出一橙色圆柱状物体,现场勘查的民航事故调查人员确认为飞行数据记录器存储单元。经检查,记录器其他部分损毁严重,数据存储单元外观较为完好。目前,该记录器已送往专业实验室进行译码工作。

第二部黑匣子发现细节公布

广西壮族自治区消防救援总队总队长郑西在“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上表示,27日上午9时20分许,一个搜寻小组在核心区撞击点正东偏南5度、距离撞击点40米的位置进行人工精细挖掘作业,当消防救援人员挖掘至地表往下约1.5米深处时,在翻开一块树根后发现一个被泥土包裹、只露出了一点橙色的圆柱形金属罐体。经对该金属罐体表面尘土进行吹扫清理,露出了清晰的英文标识。随后迅速将该金属罐体交由民航专家反复辨认,确认为失事飞机的第二部黑匣子。

事故原因分析需要综合两部黑匣子数据

记者从27日下午的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上获悉,27日找到的第二部黑匣子是飞行数据记录器,其中的数据能够为事故原因分析提供真实、客观的证据,后期,调查人员需要把两部记录器的数据,以及现场勘查的证据、空管雷达数据、机组和空管单位的陆空通话、飞机与地面的数据链传输信息、证人访谈等信息结合起来,进行综合分析研判,才能更加客观准确地分析事故的原因。

事发地以北约8公里找到新的事故有关视频

民航局航空安全办公室主任朱涛表示,截至27日12点,现场共搜寻到飞机残骸及碎片累计33777件,并通过走访寻找目击证人,在事发地以北8公里左右找到新的事故有关视频。

昨日消防救援人员搜寻到9件与遇难者身份相关的遗物

记者从27日下午的“3·21”

东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上获悉,当日消防救援人员共搜索面积约3000平方米,搜寻到部分遗体残骸,9件与遇难者身份相关的遗物和729块飞机残骸,洗消1228人次。

东航坠机事故现场核心区消杀累计约2.3万平方米

记者从27日下午的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上获悉,截至3月27日12点,已累计完成核酸检测30823人次,酒店办公区消毒面积48.4万平方米,现场核心区消杀累计约2.3万平方米,核心区外围消杀累计4.73万平方米。

昨日开展多种形式哀悼活动

记者从27日下午的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上获悉,应急处置指挥部27日在事发地搜救现场举行了哀悼活动,同时,应遇难旅客家属要求,组织了部分旅客家属在搜救现场、殡仪馆等地以多种形式分散开展哀悼活动。截至3月27日12点,已累计分批接送遇难者家属632人次到现场吊唁,开展家属心理辅导1286人次、心理评估3947人次。

累计为357位遇难者家属提供心理辅导

记者从27日下午的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上获悉,截至3月27日12时,心理援助队累计对357位遇难者家属开展了心理辅导,累计辅导1611人次。据了解,心理辅导队伍总共有99名心理专业人员,其中国家级专家5名,省级7名,地市级专家72名。一共分为12个工作队,分别入驻11个家属安置酒店和1个事发现场的祭拜点。

事故现场周边的山体存在小范围滑坡的风险

广西壮族自治区消防救援总队总队长郑西在“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八次新闻发布会上表示,事故核心区为山区,飞机撞击、连续降雨、挖掘作业对现场地质状况有一定影响。为此,现场指挥部组织专家进行了勘査研判,认为事故现场周边的山体存在小范围滑坡的风险。

3月27日下午,“3·21”东航飞行事故国家应急处置指挥部在广西梧州举行第八场新闻发布会。

现场布置监测精度达0.1毫米边坡雷达防范滑坡风险

记者从27日下午的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上获悉,经现场指挥部组织专家勘査研判认为,事故现场周边的山体存在小范围滑坡的风险。为防止山体滑坡带来次生灾害,在事故现场周边山区布置了3个边坡雷达监测点,对周围山体进行监测,设备可以每10分钟采集一组边坡表面的变形数据,监测精度可以达到0.1毫米,当发现有较大面积、较快速度变形的时候,可以发出预警,提早警示人员撤离。

对救援人员开展心理辅导

记者从27日下午的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上获悉,救援人员一直暴露于灾难现场和悲伤的情景中,加上过度疲劳、创伤情绪的卷入等因素,会使参与救援的人员出现一定程度的心理阴影和问题,从这个角度来看,救援人员也是心理受创伤的人员。截至目前,心理援助队已对432位工作人员开展心理辅导,累计开展心理辅导736人次。

东航已正式启动理赔工作

东航集团宣传部部长刘晓东在27日下午的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上表示,公司已经正式启动理赔工作,将依据国家相关法律法规,充分尊重家属合理诉求,与家属具体沟通方案细节,制定理赔方案,确定统一的赔付标准。公司已组建专职团队负责此次理赔工作,面向家属设置开通了理赔专线,并按照家属就近就便原则,主动与家属进行线上或线下的沟通协商。

救援人员将继续搜寻遇难者遗骸遗物飞机残骸

记者从27日下午的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上获悉,相关部门将按照总指挥部的部署,继续完成好搜寻任务,尽可能多地搜寻遇难者遗骸遗物。后期也会尽力收集飞机残骸,为后续事故调查提供支持。

综合

天舟二号货运飞船撤离空间站核心舱组合体

记者从中国载人航天工程办公室了解到,天舟二号货运飞船完成空间站组合体阶段全部既定任务,于北京时间3月27日15时59分撤离空间站核心舱组合体。

天舟二号在轨运行期间,进行了一系列拓展应用试验。目

前,飞船状态良好,后续将在地面控制下择机再入大气层。

天舟二号是中国空间站关键技术验证阶段发射的首艘货运飞船,于2021年5月29日在海南文昌发射场发射入轨,为空间站送去6.8吨物资补给。

据新华社

国家卫健委:

保障疫情防控期间群众正常看病就医需求

为保障疫情防控期间群众日常就医需求,国家卫健委近日再次强调,疫情防控期间,各级医疗机构不得以任何理由,特别是没有核酸检测结果为由推诿、拒绝患者。

国家卫健委医政医管局相关负责人强调,疫情防控期间,要着力保障封控区和管控区居民的正常医疗服务需求,特别是需要规律性治疗的肿瘤放化疗、血液透析患者以及急危重症患者、孕妇、老年人、儿童等特殊人群。医疗机构不得以任何理由,特别是不得以有没有核酸检测结果作为推诿、拒绝、延误治疗的理由,各个医院要在抢救室、手术室、病房设立缓冲区,在核酸检测结果不明的情况下收治急需接受治疗的患者。

国家卫生健康委医政医管局副局长李大川:各级各类医疗机构应当落实首诊负责制的要求,对于接诊不能排除新冠肺炎的患者,要通过划定专门的诊疗区域,指定分检室、手术室等方式,为患者提供足够的医疗资源。另外医务人员要在充分防护的基础上,做好患者的紧急救治,使急危重症患者得到及时治疗。

国家卫生健康委要求,要充分利用互联网诊疗的优势,解决老百姓日常看病诊疗用药的需求。在封控区和管控区,要精准了解有特殊诊疗需求的患者的情况,并把需求精准对接到社区与相应的医疗机构,同时解决“一出一进”问题,让有看病需求的居民能够出得了小区的门,进得去医院的门。

连日来,各地医疗机构在严格防控疫情的同时,采取多种措施畅通就医渠道,保障居民日常就医需求。

疫情防控期间,各地在严格落实疫情防控要求的同时,

通过设立“黄码医院”、开通“云门诊”,为危急重症患者开通“绿色通道”等举措,多渠道保障百姓就医需求。作为国家区域医疗中心,中国医科大学附属第一医院充分发挥“国家队”的作用,做好急危重症患者的救治,妥善安排血液透析、恶性肿瘤、孕产妇等特殊群体就医。加强急诊、发热门诊等重点部门管理,保障患者有序、安全就医。日前,一名集中隔离人员突发急性主动脉夹层,接到急救信息后,医院立即启动疫情防控期间急诊手术方案。

中国医科大学附属第一医院心脏外科主任谷天祥:这个病人已经有心包积血了,心包就已经限制性破裂了,随时随地可能导致死亡。我们马上进行了紧急会诊,用最短的时间完成了检查以后,这个病人很快就推到我们的急诊手术室了,现在这个病人已经恢复正常,已经下地行走了。

3月26日凌晨,一患儿因花生米误吸入气道,来到江苏省妇幼保健院紧急就医,而根据疫情防控规定,住院患者需持72小时内2次核酸检测阴性结果,该患儿近期没有核酸检测报告,相关科室了解情况后,迅速决定为患儿开通绿色通道并简化入院流程,在医护人员精心救治下,目前孩子转危为安。

患儿家长张卫宁:没有因为疫情延误孩子的治疗,我是真的从内心非常感谢所有的医护人员。

江苏省卫生健康委医政医管处副处长管士弟:对急危重症患者,要求医疗机构做到第一时间救治。同时在本土疫情发生期间,特别是对隔离点一些人员有医疗服务需求的采取专车接送、点对点服务,确保闭环管理。

据央视新闻