

我市30条公交线路暂停运营

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 淑娅) 因受疫情影响,菏泽城区公交客流持续下降,目前我市共有30条公交线路暂时停运。

4月7日,牡丹晚报全媒体

记者从菏泽公交集团了解到,公交车运营是根据实际客流量的情况而进行调整的,目前4路、9路、10路、11路、16路、18路、20路、22路、23路、26路、28路、29路、30路、31路、33路、38

路、39路、46路、50路、53路、60路、66路、68路、69路、101路、103路、105路、Y1路、Y2路、Y3路共计30条公交车线路暂时停运。其中,4路、18路、20路、29路、101路共5条线路在4月8

日暂时停运。

在此,菏泽公交集团呼吁广大市民积极配合驾驶员查验和乘车登记工作,主动维护车厢秩序。同时提醒广大乘客乘车时应全程规范佩戴口罩,预

防疫情传播。

下一步,公交集团将持续根据客流情况适时调整运营计划,请市民及时关注“菏泽公交369”APP、实时公交及公告信息。

疫情下,公交是如何做到安全运营的?

□牡丹晚报全媒体记者 淑娅



公交车作为市民日常出行的重要交通工具,已经与市民的生活密不可分。当前,我市疫情防控形势日趋严峻,公交车作为城市的流动窗口,是如何在保障市民的安全下运营的?4月3日,牡丹晚报全媒体记者来到菏泽公交集团,了解公交车的“防疫”全过程。



构建“点线面”网格化立体防控体系

牡丹晚报全媒体记者刚进入菏泽公交集团,就看到一位驾驶员戴着口罩正在给公交车进行消杀。“每辆车发车前的30分钟至1个小时都是消毒时间,我们要对车辆进行深层次消毒,不放过每一个角落、每一个扶手。”该驾驶员笑着说,为了保障乘客的安全,每位在岗的驾驶员在发车前都要进行体温测量,并规范佩

戴口罩。

记者了解到,在人流量密集的火车站、高铁站场站,地面、扶手、垃圾桶每天都要定时消毒,而且在终点站等候期间,严禁驾驶员聚集交谈和随意走动,以防形成交叉感染。

据了解,菏泽公交集团切实抓实抓细疫情防控每个环节,构建起“点线面”网格化立体防控体系,严格落实《客运场站

和交通工具新冠肺炎疫情分区分级防控指南》的要求。除此之外,菏泽公交集团依托公交场站设立了10多个“集中消毒点”,实行每班一消毒、每趟一通风,做好车辆消杀工作。如果室外温度适宜,驾驶员将打开公交车车窗,持续保持车内自然通风,并在每辆车张贴消毒标志,市民可以放心乘车。

每周对员工进行一次核酸检测

据了解,菏泽公交集团公司全体驾驶员和行政人员每周一次核酸检测,实现公司职工核酸检测全覆盖。对从省外返回和省内14天内有本土疫情的设区的市返回的工作人员,返回后第一时间进行一次核酸检测,返岗前要进行2次核酸检测(间隔24小时);从省外无本土疫情的设区的市返回的工作人员,做一次核酸检测后返岗。对判定为密

接触者、次密接触者的公司人员,严格执行相关疫情防控规定,并对其共同生活的家庭成员进行2次核酸检测。

“公交公司人员一旦出现发热、干咳、鼻塞、流涕、乏力、咽痛、嗅(味)觉减退、结膜炎、肌痛、腹泻等症状,会立即向部门负责人及公司防疫办公室报告,并前往发热门诊就医排查。”菏泽公交集团工作人员介绍,对居住在疫

管控区域的驾驶员及工作人员,公司会随时跟踪,管控时间内不准外出,更不准前往工作岗位,待管控结束后持核酸检测证明上岗。

乘客乘车时佩戴口罩,严格落实健康码和行程卡检查工作,同时启用同城信息追溯系统,乘客上车前要进行扫码登记,实行“一车一码”,科学精准开展疫情防控工作。



全面启动“扫码登记乘车”

为加强新冠疫情防控和流调追溯,菏泽公交集团启动在乘车时对不同乘客健康码出示和乘车登记(扫疫情溯源码或填表登记)。

“凡持有老年卡、老年优惠卡、学生卡、拥军卡、爱心卡、月票卡等实名制公交卡的乘客乘车时刷卡可直接乘车,无需出示健康码和乘车登记。”工作人员解释道,但仅限本人使用、不能借用或

冒用,乘车时要主动出示,接受驾驶员的查验。

而所有使用“菏泽公交369”出行APP、微信、支付宝乘车的市民,扫码乘车时必须出示健康码。

手持非实名制公交卡的乘客乘车时需填表登记,提供追溯码,并出示健康码,如菏泽公交IC卡、菏泽交通一卡通卡(全国互联互通卡)的乘客;现金投币的乘客;持身份证、老年电子优待证、二代

残疾人证、军人证、警残证、消防员证等有效证件的乘客,需扫描乘车追溯码和出示健康码进行乘车。如有老年人、学生等特殊群体乘客,且无智能手机的,乘车时需进行填表登记,并出示健康码。

在重点区域乘坐公交的乘客,如火车站、高铁站、机场的乘客必须出示健康码和行程码,并扫码登记后乘车,如发现异常禁止乘车。