

我市各类公共场所启用“场所码”

可以实现出入场所人员信息的自动化登记和健康信息的核验

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 武 霏) 牡丹晚报全媒体记者昨日获悉,为进一步做好新冠肺炎疫情防控工作,加强公共场所管理,切实增强风险管控能力,我市在重点场所推广使用山东疫情防控“场所码”,实现出入场所人员信息自动登记和核验。目前,全市已全面推广应用“场所码”,进一步筑牢“数据围栏”。

“您好!请用手机扫码,共同做好防疫管理工作。”4月7日,在菏泽高新区万福街道一商铺入口处,公共场所码标识被张贴在醒目位置,商家引导顾客有序扫码进入。“以前我们实行人员出入登记,有些顾客可能填写信息不全或者字迹潦草,现在有了这个‘场所码’真是太方便了,顾客进店扫一下码,地址、姓名、健康码、行程码一目了然,不仅标识了场所位置、场所名称等信息,还可以实现出入场所人员信息的自动化登记和健康信息的核验,安全快捷。”一家沿街商铺负责人说。

据了解,为加强疫情溯源和检测,更好地保障广大人民群众的生命安全,保护个人信息,我市自4月3日起在各类重点场所推广应用统一的山东疫情防控“场所码”。为确保各场所申领无障碍,我市全面强化业务指导,各街道、社区工作人员,深入到酒店、餐饮、沿街商铺等为群众提供公共服务、经



营性服务的各类场所及人员出入较多的各类场所进行宣传指导,向商户讲解申领“场所码”的重要意义,现场教授注册、登录及扫码流程,并督促商户将“场所码”张贴到店铺的醒目位置,提醒每一位进入店铺的顾客扫码。

“按照‘一店一码’要求,我们的志愿者开展了‘户户过’行动,走街串巷、上门入户,宣传

‘场所码’的必要性、便利性、使用方法、申领流程等相关知识,并一对一、手把手指导商户进行‘场所码’申领,同时提醒商户将审核通过的场所码打印张贴在经营场所入口醒目位置。”万福街道工作人员说。

据了解,目前,“场所码”要求使用场所包括六类:党政机关、事业单位、政务服务大厅、学校、医院、图书馆、博物馆、文

化馆、养老服务机构;餐饮单位、宾馆、酒店、民宿、商场、超市、农贸市场、药店、文化娱乐、旅游景点;各类企业、各交通站点、交通场(站)出入口等场所及各类公共交通工具;冷链食品、物流快递等重点生产、加工、运输等场所;居民小区、建筑工地;其他向社会提供公共服务和经营性服务人员出入较多的场所。

“守门”力度再升级,菏泽机场筑牢疫情防控线

□牡丹晚报全媒体记者 云华

面对疫情,菏泽机场积极响应山东省机场集团部署的“从严从实”“科学精准”防控要求,牢牢守住菏泽机场空中大门。

健全防疫制度体系,抽调专员负责防疫

菏泽机场及时部署,调整疫情防控指挥部领导职责分工,严格落实领导带班和24小时值班制度,确保24小时不脱岗、不脱人,电话24小时畅通。

单独设立菏泽机场疫情防控指挥部办公室,抽调16名员工专职负责菏泽机场疫情防控工作,涵盖汇总每日防疫工作情况、每日防疫物资使用情况、每日各部门健康监测情况、监督一线防疫工作、规范防护服穿脱流程压实工作责任等,强化日常管理,确保科学有序地开展防控工作。

在健全防控体系的基础上完善菏泽机场疫情防控指挥部办公室工作方案,确保疫情防控指挥系统高效运转。从严从细,实时制定、完善各项规章制度,积极组织应急演练和各项防控培训。

个人防护升级,入境旅客交由机场专班

升级员工防护等级,全员隔1天进行1次核酸检测,及时对



入港航班管理进行分类调整升级。

针对入境解除隔离人员,与航司协调安排其坐在最后,最后下机,菏泽机场有专人引导并交接给机场专班,防止入境旅客自行离开机场,引导人员按照二级防护标准做好个人防护。

国内航班保洁、搬运、装卸等活动范围广泛的一线岗位人员,已纳入重点管控人员强化管理,个人防护按照高风险岗位人员标准执行。

针对中高风险、异地入境返菏重点人员进行严格管控,合理、科学分配机位,优化保障流程。划定专用远机位,旅客下机后,物业及时对沿途路径消杀;异地入境解除隔离旅客专人引导点对点交给机场专班,防止入

境旅客自行离开机场,形成闭环管理。

严禁接送机人员进航站楼,入(返)荷旅客落地免费核酸检测

菏泽机场强化重点场所防控,对所有进入航站楼人员严格落实体温监测、查验健康码和登记工作三个100%措施。

严禁接、送机人员进入航站楼内。对所有入(返)荷旅客进行“双复核”查验48小时内核酸检测阴性证明,并增加落地免费核酸检测。加大对入(返)荷人员的排查力度,多部门协调联动,无缝衔接,全程实行闭环式管理,切实做到严防死守、不漏一人,确保重点人员

及时发现、快速处置、精准管控。

全面消杀增加频次,“一航班一消毒”

为向旅客提供更加安全、卫生的候机环境,在做好日常航站楼公共区域通风和每日4次消毒的同时,地面、休息室、卫生间、设备设施每4小时1次消毒,航站楼全面雾化消杀每日1次。

对公共门把手、座椅、电梯按键、值机柜台、安检通道、自动值机等旅客密切接触的设备,增加消毒擦拭频次。

在每次航班到达后,对廊桥、行李转盘及国内到达区域执行“一航班一消毒”,始终坚持最高标准,守好安全防线。

车辆排队下高速,交警“走”到腿发软

□牡丹晚报全媒体记者 冯 错



疫情防控形势依然严峻,按照防控要求,我市加强入荷返荷货运车辆及驾乘人员闭环管理。高速公路是货运车辆入荷的重要通道,4月7日上午,牡丹晚报全媒体记者赶到车流量较大的济广高速公路郓城南收费站进行探访。

在收费站口的监控点,疫情防控人员根据防控要求,将车辆引导至待检区,对车内人员测量体温、查看48小时内核酸检测报告、查验“双码”后,驾乘人员还要到采集点进行核酸检测。

工作人员告诉牡丹晚报全媒体记者,除此之外,对来自或途经停留疫情流行地区的驾乘人员还要安排一次新冠病毒抗原快速检测。

尽管工作人员都在一刻不停地忙碌,但整个过程还是需要三到五分钟,以至于收费站通行效率不高,不少车辆在收费站内排起了长队,从匝道直至主路。高速交警除了在收费站口配合疫情防控工作人员引导车辆外,还要维持排队车辆的秩序尤其是让主路上的车辆有序排队,保证主道畅通成了他们必不可少的工作。

11时许,牡丹晚报全媒体记者在菏泽高速交警支队执勤交警的带领下,由匝道来到主路,偶遇二大队二中队中队长李培建迈着略显沉重的步伐回到匝道的警车上,猛灌了几口水并不断地拍打着腿部。

他告诉牡丹晚报全媒体记者,由于排队车辆占了一条车道,为了不影响其他车道正常通行,执勤交警只能放弃警车,步行去维持秩序。从早晨交接班开始,他和其他执勤交警一直往返于车队头尾,治理插队以及车队尾部占据其他车道的行为,同时还要对驾驶员做好解释工作。

李培建介绍,民警值班时,除了吃饭和短暂的休息,其他时间基本都在这里疏导,距离虽然不长,但他们来回奔波,每天得走七八公里地,每名执勤交警都走得腿发软。

高速交警提醒,疫情防控形势依然严峻,如确需外出,一定要提前了解目的地的防控要求,提前向当地疫情防控部门报备,并带齐相关资料,以免影响自己的行程。