

我市举行第十一场疫情防控工作新闻发布会

全力保障疫情期间路畅人安

着力解决部分路段“通而不畅”问题,方便各类车辆出行

权威发布

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 武 霖) 4月11日,菏泽市政府新闻办公室组织召开第十一场新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会,市纪委监委、市卫健委、市交通局相关负责同志参加发布会,介绍我市疫情防控工作最新情况,并回应社会关切。

4月10日12时至24时,全市报告新增1例新冠肺炎无症状感染者(无症状感染者8),在鄄城县集中隔离点发现,经专家会诊,确定为新冠肺炎无症状感染者。截至4月11日15时,全市共发现确

诊病例2例、无症状感染者8例,累计排查密接964人、次密接2117人,其中纳入本地管理的密接840人、次密接1976人;划定封控区32个、管控区51个。已解除集中隔离人员801人,均为次密接人员;解除封控区11个、管控区22个。

截至4月11日12时,鄄城县第四轮区域核酸检测(涉及陈王、古泉、箕山、凤凰、大埝五个重点乡镇街道),共检测21.63万人,结果均为阴性。

发布会介绍,此轮疫情发生后,全市各级纪检监察机关迅速行动,将疫情防控监督工作作为当前政治监督的重点,坚持“抗击疫情推进到哪里,监督保障就跟到哪里”,通过强有力的监督,推动疫情防控各项部署要求落地

落实。目前,市纪委监委成立五个监督检查组,各县区纪委监委整合监督力量,尽锐出战,通过集中检查、暗访抽查等方式,加强与卫生健康、市场监管、交通运输、公安、教育等部门的沟通协调,推动主体责任、属地责任、监管责任落实,织密监督网络。

围绕防控工作组织领导、核酸检测工作进展、疫苗接种、外防人员物品输入、重点场所领域防控、防疫物资储备保障等防疫工作,强化对学校、车站、高速路口、机场、医院、商超等重要场所的监督检查,把纪律规矩挺在疫情防控一线。同时,为激励全市各级党组织和广大党员干部敢于担当、积极作为,市纪委监委坚持激励约束并重,实行涉疫问责和通报问题提级审

核制度,认真落实“三个区分开来”,做到尽职免责、失职追责、精准问责,为敢干事、真干事者撑腰鼓劲,为全市疫情防控工作提供坚实纪律保障。

针对我市部分路段出现交通拥堵的问题,市交通运输局相关负责同志给予了回应。为统筹做好全市疫情防控和交通保障工作,进一步解决部分路段“通而不畅”的问题,我市成立了由市政府有关领导任组长,交通运输、公安、卫健等部门分管负责同志任副组长的疫情防控交通保障督办工作领导小组,统筹指导全市疫情防控交通保障工作。

目前,进一步明确了检测服务站点的设置要求,科学优化查验流程、查验内容,统一规范了对

入菏返菏货运车辆司乘人员和其他入菏返菏人员的查验方式。加强检测服务站点人员力量,对重点物资运输车辆开辟专用通道,保障车辆通行效率。建立24小时值班的交通畅通保障机制,及时督办群众反映的路段拥堵等问题。

优化生活服务工作,为个别拥堵路段的货运车辆司乘人员提供必要的食品、水等基本生活服务,为老年人、婴幼儿、病人等特殊群体提供带路服务。同时,市交通运输局每天对高速公路运营单位、检测服务站点查验服务情况进行常态化督导,加强与属地政府及有关部门的沟通协调,积极为各类车辆出行提供优质便捷的服务,确保交通保障体系运转正常。

你收的快递,至少已经6次消杀

本报全媒体记者带你揭秘快递的菏泽“消杀之旅”

□牡丹晚报全媒体记者 艳粉 淑娅

随着疫情防控的常态化,网购快件收货时是否安全备受市民关注。4月11日,牡丹晚报全媒体记者实地探访到快件消杀、投递全过程。原来,全国各地的快件到达菏泽后至少要经过6次消杀,才会送达收件人手中。

一家分拨中心每天消耗近1吨消毒液

4月11日下午,牡丹晚报全媒体记者在定陶区中铂国际物流港顺丰快递菏泽区分拨中心看到,一辆装满快件的厢式货车缓缓驶入,随即接受第一次整车消杀。

“因为箱式货车很高,我们就自己动手做了一个龙门架,可以直接对车辆的顶部和四周进行整车消杀。当车辆到达卸车口后,要进行第二次人工消杀,消毒人员将对驾驶室侧门、中门、底盘、车厢内部进行全面消杀。”定陶区中铂国际物流港顺丰快递菏泽区负责人李庆安说,对车辆消杀

的同时,工作人员还会核验货车驾驶员的7天核酸检测报告,测量体温并进行登记,不允许驾驶员随意下车走动,而是在候车区等待卸车。

顺丰快递菏泽区的日均件量在11万件左右,日进出港车辆150辆左右,消毒液日消耗量30桶左右、约1500斤。顺丰员工进入场地时必须佩戴口罩,接受体温测量,并出示健康码、行程码、72小时核酸检测报告。

在分拣车间,卸车后的快件包裹会在自动化传送带上被运送到各个装车区域,每条

传送带上都配有消杀装置,对快递进行第一次消杀。分拨中心负责人表示,快递到达装车区域后,还会有第二次人工消杀。快递装车前,工作人员还会对车厢内部进行整体消杀,确保车厢内部环境安全,最后才将快递装车,发往市区各个网点。

牡丹晚报全媒体记者在现场了解到,快件包裹从进入分拨中心后,卸车、分拣、装车、运输到网点、网点卸车、分配到收派员手中等环节都要进行严格消杀,全程下来至少六次。

快递经过重重消杀才能送达收件人

测体温、登记信息、扫场所码……在经过一系列的程序后,牡丹晚报全媒体记者走进山东顺丰速运有限公司菏泽分公司牡丹路网点。这里的快递员戴着一次性手套,在各自的岗位上忙碌着。

14时许,随着一辆顺丰速递厢式货车的到来,工作人员背起消毒桶对车辆的中门、车门进行消杀,然后打开车厢对快件进行消杀。随后,工作人员有序将车内快件放在传输带上,进行二次消杀,快递员

再将各自负责投递区域的快件装进投递车内。

该网点主管负责人张威说,公司为每位快递员配备了消毒喷壶、消毒凝胶,在装车和与客户交接快件时都要进行再次消杀。“我们也会提醒客户收到快件后,首先进行外部消杀,内部物品如果适合,可进行二次消杀。”张威说。

据菏泽顺丰速运牡丹路网点经理耿力壮介绍,该网点共有47名收派员,已全部

完成了新冠疫苗加强针的接种,参加了疫情防控培训及消杀、应急演练,并每周进行一次全员核酸检测。每天上岗前,网点对员工进行体温测量,查验健康码和行程码。网点储备了充足的防疫物资,工作期间要求工作人员全程佩戴口罩和一次性防护手套。“客户到网点寄件时,我们要求必须佩戴口罩,配合测温,出示健康码、行程码,最大程度保障快件安全收发。”耿力壮说。



顺丰快递菏泽区分拨中心对货运车辆进行整车消杀



分拨中心工作人员在卸车后对快递包裹进行消杀



快递到达市区网点,工作人员再次进行消杀