

菏泽有条中华路

□张存金

“北京有个长安街,菏泽有条中华路”。一直以来,中华路在菏泽人的心目中,就相当于北京的长安街。可以说,菏泽城区的几条主干道,也只有中华路可以比照北京的长安街。菏泽撤地之前,我就在地委机关上班,设市之后,又在市政府工作,算来已经近30个年头了。在职的时候,几乎每天都要在中华路上走几个来回,几十年的活动轨迹,大都叠印在中华路上。中华路“1111”和“1009”号牌,早已成为深嵌在脑海里的地标。我对这条上班和回家的路,不仅十分熟悉,而且充满了特殊的感情。

中华路的诞生和成长,与菏泽这座城市的命运密切相关,与菏泽这个地方的繁荣发展同步而行。中华路是随着改革开放大潮应运而生的,是在城乡人民群众的千呼万唤中脱颖而出的。

中华路的前身,只不过是荷兰公路途经菏泽城区的一个路段,仅限于赵王河以西的老城区,长不过4公里,宽不过6米,最宽处9米。道路两侧是裸露的排水沟,污水横流,杂草丛生,靠路的单位需要在水沟上铺个板才能出入,有些路段旁边还种着庄稼。夏天蚊蝇滋生,走在路上扑头打脸。虽然是柏油路面,比起其他的煤渣路、土路来要好一些,但却凹凸不平,车行起来一路颠簸。

时间进入1983年夏天,改革开放如春风化雨,激发了广大农民脱贫致富的积极性,也唤醒了菏泽人的城市建设意识。正在筹划撤县设市的菏泽县,作为献礼行动,当年实施的第一项重点城建工程,就是中华路的升级改造。专门让山东省城市规划设计院制定的方案,规划道路红线由原来的6米、9米统一拓展为48米,并向东跨越赵王河,延伸至菏泽火车站。对快慢车道、非机动车道、步行道进行了统筹设计,利用绿化带和路沿石进行分离。值得一提的是,这次对道路绿

化的布局,颇下了一番功夫。道路外侧栽植的是速生法桐,生长快,树冠浓密。道间隔离带则以雪松、石楠和女贞为主,杂以灌丛花草。为了实现一步成景,特地选用了南方的大龄树苗,雪松树龄一般都在5—10年,并提前移过来试种,适应后再移栽到位,确保成活。

这次大改造让中华路迎来了首次大升级,不仅身体长宽了,个头长长了,而且面目长俊了。沥青混凝土路面宽敞明朗,平展硬实,加之大树成景,鸟语花香,恰如天上掉下个林妹妹,给人带来轻云出岫般的舒爽。驱车或安步行走在路上,有一种穿行林间的轻松和新奇。中华路摇身一变,由普通的过境路,一下子变成了城市主干道,并且与济南市的“纬二路”、淄博市的“柳泉路”一起,被誉为当时全省最好的3条城市道路。

1987年春天,菏泽地委、行署办公场所由城市西部迁到东部,就坐落在中华路的身边。这个牵动全局的大动作,带动了菏泽政治、经济、文化中心的大转移,拉开了城市东部大开发大建设的序幕,为中华路沿线特别是东段的繁荣发展,带来了历史性的机遇。越来越多的机关单位在中华路旁安家落户,越来越多的商场门店在中华路旁落地生根,越来越多的酒店旅馆在中华路旁开张营业。本来以通行为主要功能的中华路,一下子涨了人气,添了热闹,旺了人间烟火。

世纪交替之际,菏泽人在千禧年迎来了撤地设市的大喜事。新一届市级领导班子高瞻远瞩,把建设城市和经营城市摆在更加重要的位置。2004年,我正在市政府工作。主管城建的常务副市长是从东部发达地区调过来的,很有眼光。我至今还清楚地记得,他第一次带领城建、土管系统负责人考察城区现状,走遍了全城的大街小巷,连城乡结合部的背街巷都不放过,看到的大多是环境卫生的脏乱差。最后站在中华路最高的楼顶上俯视,看到的大多是尚未改造的城中村,成方连片的破旧砖房。原来,中华路两旁高耸的楼房,仅仅是“包”在路边上的一层表皮,非常单薄。大家都捏着一

把汗,生怕挨批评。没想到市长不但没生气,反倒十分镇定。他认真地说:“城市建设不怕不动,就怕乱动。一张白纸正好从头做起,画出最新最美的图画。如果乱批乱建搞多了,再重新拆建可就难了。”话音落地不久,菏泽的城市建设就从多个维度悄然起步,诸如制定新一轮城市总体规划、环卫体制改革、路旁拆墙透绿、盘活土地市场等一系列举措相继推进。就是从这个时候开始,中华路进入了按规划提档改造、依科学管理维护的阶段。变化最大的就是环境卫生清洁干净了,沿街单位的绿化透明共享了,路灯招牌焕然一新了,门店界面管理有序了,道路的安全和应用设施更加健全美观了。

中华路最近一次大的改造,是在2018年秋天。随着城市的飞速发展和车流量的急剧增加,中华路的“堵车”渐成常态。特别是上下班高峰时段,常常“堵”成一条长龙。这次改造的重点,就是最大限度扩充行车空间。将非机动车道并入主车道,由原来的双向4车道变为双向8车道,并对机动车道、非机动车道和健康步道,重新用绿化带分隔。这样一来,原机动车道与非机动车道分隔的绿化带,不得已被移除。那些陪伴了菏泽几代人的雪松、石楠等,无奈地告别了中华路,迁移到其他地方。这让多少年来天天在路上与它们见面的菏泽人,多少有些依依不舍。37年前,这些树为增绿添荫而悠然上场,无疑是为菏泽增光添彩。如今,它们为人车让道而悄然退场,想必也是以这种独特的方式,为菏泽默默奉献。重感情的菏泽人永远记住了那些熟悉的模样,想念的时候,或许梦里还能够遇见。中华路移除了道间的大树,就像剪短了长发的少女,以新风新貌示人,又是别一番的青春靓丽。扩道后的中华路,车行其畅,人行其便,堵车现象得到有效缓解。

中华路汇集了菏泽的中枢机关。地委、行署原来所在的道碑街,交通很不方便。新建的办公场所坐北朝南,大门紧靠中华路。与其毗邻的市级人大、政协的办公场所也离中华路很近。地委、行署后来变成了市委、市

政府,办公场所一仍其旧。两大院的建筑格局,遵循了我国传统文化中“方正对称、通风朝阳”的理念。四方大院,对称结构,院内林荫覆盖,楼前苍松葱郁,大门两边茂林修竹,标准的花园式结构。迁址后最大的好处就是面朝中华路,出门就是阳关大道,万事亨通。群雁高飞头雁领,首脑机关安家落户以后,很快聚集了各级机关单位,西有牡丹区,东有开发区,中有法院、检察院,后来又新设了高新区。政府所属部门除了集中在大院办公之外,还有一些就分布在中华路上,再加上金融等派驻单位,让中华路带有很浓的“权力”色彩。市委、市政府在这里运筹帷幄,许多基层情况及时向这里汇集,许多重要决策在这里发布,许多重要会议在这里召开,形成了全市上下的政治中心。

中华路形成了菏泽的交通主轴。主干道作为城市的血脉和骨架,在带动城市发展中,起着举足轻重的作用。中华路毗接市级首脑机关,直达牡丹区、开发区和高新区,连通全市各个县,以及菏泽火车站、牡丹飞机场、菏泽高铁站,承载了行政、金融、商贸、餐饮、休闲等多种功能,一直是城区车流人流最集中的交通主轴线。

中华路是横贯全城的大通道,纵向看与之平行的道路,南有中山、长江,北有黄河、泰山,中华路位居中心。横向看与之交会的道路,东起大京九,西至新石线,中有人民、太原、牡丹、西安、贵阳、昆明、成都等,是一条有始有终、敬始慎终的直通线。若从空中俯视,菏泽城宛如一个展翅飞翔的大鹏鸟,纵横交错的道路构成了骨架和翅膀,位处中枢的中华路,就是那坚挺强壮的脊梁。如果说,赵王河以西为老城区,赵王河以东为新城区,那么,中华路就是串连老城和新城的黄金轴心。经过不断伸展,如今的中华路全长16公里。56路公交车每天都在这条路上往返来回,单程停靠34个站点,为在中华路上奔忙的人们,提供热情周到的全程服务。

为了确保畅通,中华路平交路口进行了渠化改造,让直行或拐弯的车辆各行其便,互不阻扰。还实行了时速50公里的绿波速度,最大限度减少车辆等待红灯的时间,行走车辆只要保持这个速度,就可以一路绿灯,畅通无阻。

中华路繁荣了菏泽的商贸流通。年长的菏泽人都会记得,过去屈指可数的商店门市,都集中在东方红大街上,国营百货大楼曾经是全城人气最旺的购物中心。随着城市发展和居民收入水平的提高,偏安一隅的百货大楼自然就退出了历史舞台。一批现代化的大商场呈现在中华路两旁。东部有银座商城、茂业百货,西部有佳和城、君临国际广场。这些商场不仅规模大、货物齐全,而且具有现代营销管理理念,商品布局和促销方式都比较时尚新潮,适应了当下市民的购物心理,已经成为这条路上家喻户晓的商业地标。周末或节假日,带着孩子逛商场,渐渐成为不少家庭的选择。为了方便市民出行,大商场周边一般都设有专门的停车场。“新美停车场”就在银座和茂业的身边,紧靠中华路。拿出这样一个寸土寸金的黄金地段,建这么一个树荫遮盖、出入方便的生态停车场,也算是黄金搭配了。

中华路荟萃了菏泽的高端住宅区。原来中华路两边的高楼,排的是单行,说是“包皮工程”,其实“皮”也没包好,缺口漏洞比比皆是。如今,中华路周边的高楼拔地而起,连薨接栋,已经排起了方阵,密接实连。这些楼房大部分都是旧城改造项目打造出来的,正好应了那位市领导当年说的一句话:“城市面貌的最终改变,不是靠拆墙透绿式的修修补补,而是靠脚踏实地做大项目。”这些年来,正因为菏泽顺天时、占地利、得人和,吸引了全国各地的实力企业家,来菏泽做城市开发大项目,才做出了一个高楼簇拥的中华路,做出了一个面貌一新的菏泽城。

(下转10版)



中华路弧形人行天桥