

郓城新河通航工程获批复

航道全长24.5公里,总投资约24.9亿元

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 胡云华) 6月18日,牡丹晚报全媒体记者从市交通运输局获悉,目前,山东省发展和改革委员会对《关于郓城新河通航工程可

行性研究报告》作出批复,同意建设郓城新河通航工程。

批复内容显示,该项目自G220跨郓城新河桥下游约500米起,至梁济运河河口,航道全长

24.5公里。需拆除原新庄、唐楼节制闸,新建新庄通航节制闸、起点节制闸和丰收河支流节制闸,改建桥梁10座。

航道按Ⅲ级标准建设,双向

通航,航道底宽45米,平底河槽。项目总投资约24.9亿元,除申请部省补助外,其余均由菏泽市自筹。菏泽市交通运输综合服务中心作为项目法人,具体负责项目

建设和管理工作。

该项目勘察设计、建安工程、监理、设备全部招标,招标方式为公开招标,招标组织形式为委托招标。

迎着热浪,外卖小哥争分夺秒送餐忙

□牡丹晚报全媒体记者 武霏 陈淑娅



我市迎来今夏第一轮高温天气,连日来,市区内气温一路飙升到40℃,尽管高温酷暑,但依然有些行业的劳动者顶着烈日,坚守在工作岗位上。其中,负责外卖的送餐员因为工作原因,不得不在晌午最热的时候飞驰在菏泽的大街小巷。昨日中午,牡丹晚报全媒体记者跟随一位外卖配送小哥的步伐,用镜头记录下他一路送餐的辛苦。



订单明显增多,一天最多送70单

当日中午12时许,在市区火车站附近万象广场南侧,外卖骑手高海洋行色匆匆,顾不上给电车落锁,就往路旁的一家“黄焖鸡米饭”店跑去。

趁着等餐的间隙,高海洋才有时间喘上一口气,因为身上穿戴着公司配备的工装和工作帽,似乎看不到汗水,但仔细

看会发现,上衣早已湿透,黏在后背。当他摘下工作帽和口罩时,豆大的汗珠便从脸颊上滚落下来。顾不得说话,高海洋拿出自带的水,仰脖痛饮。

今年是高海洋从事外卖行业的第七个年头,虽然已经是行业中的“老人”了,但今年夏天的高温仍然让他感觉有些吃

不消。“很明显今年热得早,尤其是这几日,温度升得快,突然一下就上到40度了,呼吸都是热的,还不是很适应,尤其是这几天订单增多,中午这一会特别忙,有时候顾不上吃饭。”高海洋一边喝水一边说,“餐饮配送十分看重时间,配送员都要跑着送餐。天气越热,我们就

越忙,以往每天接30来单,现在一天四五十单,最多能到70单。”高海洋说。

“餐好了。”饭店老板一声吆喝,高海洋立刻抹了抹额头,戴上头盔准备出发。此时,明晃晃的太阳挂在头顶,晒得路面直冒热气。才离开这么几分钟,电动车坐垫就被晒得发烫,

他也顾不得这些,急忙驶往下一个地点。纵然如此,送餐的路上,他还时不时地接到客户的催单电话。

每天攀爬上千台阶,七年间已奔波10万公里

在采访中,牡丹晚报全媒体记者几乎跟不上高海洋的步伐,直到抵达这一订单的配送地,在等电梯时,他才有时间再次与记者交流。

“充电宝、冰袖,再加上矿泉水,这是我们当下的标配,出汗太多了,哪怕是一天四五瓶水,也上不了几次厕所。冰袖也仅仅是防止晒伤,不想晒黑是不太可能。”高海洋撸起袖子给记者看胳膊上的色差,可以看见以短袖为界,上下臂黑白分明。尤其是他那粗糙龟裂的双手,手背晒得黑红,但唯独指尖处发白。“骑电车时,手握得紧,就指尖处晒不到,时间

长了就这个模样。”高海洋笑着说。

在等电梯过程中,高海洋一看等待的人多,电梯又迟迟不下来,他转身就跑向步梯。一口气爬六楼,累得气喘吁吁。“对于一些订餐密度大的高层,我们一般也不乘坐电梯,因为一层一层地等电梯太浪费时间。尤其是现在天热,更不能让顾客下楼取餐。”高海洋说。粗略估计,他每天要爬上千台阶,奔走近两万步。“两万步仅仅统计的步行,每天骑电车在各个街道巡回送餐,估计得五六十公里。”高海洋说,七年间,高海洋跑坏了两辆电车,

累计行程超10万公里,送餐量逾8万多份。

“您有新的‘饿了么’订单,请及时处理。”手机再一次传来订单提示音,高海洋看了一眼订单的所在位置,来不及喝上一口水又马不停蹄地骑上电动车,顶着烈日匆匆赶往下一站。

烈日下与时间赛跑,热浪中为顾客送餐。虽然十分辛苦,但谈起当天的经历,高海洋仍十分欣慰,“多数客户都能理解最近的天气,时间晚一点也不会责怪,很多人还都会主动对我说一句‘辛苦了’,听到这句话,我心里就舒服多了。”高海洋说。

