

# “守查保”护航校园食品安全

## 暑假期间我市将对161家学校食堂、14家集体配餐单位提升改造

本报讯（记者 张红艳）日前，市市场监管部门充分发挥职能作用，结合食品安全“守查保”专项行动，聚焦校园食品安全，联合教育部门指导学校食堂、集体配餐单位，在暑假期间全方位整改提升软硬件设施设备，进一步防范食品安全风险，推动校园食品安全守护行动深入开展。

本次整改提升，主要针对前期春夏季学校食堂食品安全督导检查情况排查出的问题和隐患。市市场监管局与市教育局联合印发《关于督促学校食堂（集体配餐单位）整改提升的意见》，明确整改范围，统一整改标准，确保改造有的放矢。在硬件建设上，按照《餐饮服务通用卫生规范》《学校食堂建设与管理标准》和《餐饮服务食品安全操作规范》等要求，规范学

校食堂、集体配餐单位的规划布局 and 专间管理，完善各类设施设备，推行4D、6S等管理体系建设，统一标示标识，落实色标管理，全面提升管理水平。成武县针对布局相似的学校食堂，现场指导改造，率先打造样板食堂；对不同结构布局的，单独设计整改方案。在软件管理上，督促学校、集体配餐单位切实履行食品安全主体责任，落

实校长是第一责任人，建立健全食品安全管理机构，完善食品安全管理制度，明确各工作岗位的操作规程，认真开展食品安全自查和记录管理。市开发区综合监管部召开集体用餐配送单位暑期整改提升动员会议，组织到管理较好的餐饮公司现场观摩，提升从业人员的管理水平和安全意识。

暑假期间，我市将对各县区

上报的161家学校食堂、14家集体配餐单位进行督导整改提升，确保将存在的问题在秋季开学前全部整改到位。对整改不积极、不到位，仍存在较大安全隐患的学校食堂，在秋季开学时，不得向师生开展供餐，以切实保障广大师生饮食安全和身体健康。对整改提升效果明显，食品安全保障能力明显提升的单位给予通报表扬。

## 公交车维修工：为“中暑”公交车“疗伤”

□牡丹晚报全媒体记者 陈淑娅 武霏

烈日炎炎，热浪滚滚，不仅让户外工作人员吃不消，就连公交车也会经常“中暑”。近期的连续高温和大雨天交替出现，让公交车故障进入高发期，当一辆辆“中暑”的公交车被送厂维修、保养，随时待命的修理工们就要冒着酷暑和被烫伤的危险，第一时间为公交车“把脉问诊”，用满身的油污和汗水守护公交安全和正常运行。

### 爬车顶，五六十度高温下检修空调

7月9日，在位于市中华西路的本庄停调车场，整齐停放着数辆等待接受“体检”的公交车，车间里，维修工人正忙着对车辆进行检修。虽然车间能够遮阳，而且有数台大功率风扇不停运转，但七八台车辆同时保养时排放的热气，让这里感觉像是在蒸桑拿，一阵阵热风如热浪滚滚，修理工们脸上的汗水不停往下流。

在车间南侧维修点，一个浑身是汗的小伙子正在忙碌着，他叫姜恒，是现任空调组的维修技工，当一辆公交车开进维修点，司机反映空调出风比较小时，干这一行已经有四五年的他，心里已明白问题所在，“要到车顶看看空调运转情况”，顾不得歇息，姜恒打开驾驶室顶的天窗，踩上两个扶杆，双手勾住车顶，顺势爬了上去。

采访中，记者也尝试跟随姜恒爬上车顶，手掌一触碰车顶，烫得马上缩回来，原来，车辆一直高温下行驶，车顶暴晒下气温高达五六十度。

记者好不容易爬上车顶，克服了恐高的情绪，稳定了重心，才发现车顶犹如“蒸笼”一般，豆大的汗珠立刻滚落下来。而此时的姜恒早已打开了车顶空调盖，查看线路、清理滤网，忙碌起来，他的脸也被“蒸”得通红。

“天气炎热，空调出故障的



频率比较高，所以我们要高频率检修，防止在行驶中空调停止作业影响市民出行。”姜恒告诉记者。

### 钻车底，水泥地沟犹如烤箱

相比爬车顶的辛苦，钻车底更不好受，不仅闷热，而且容易沾满全身油垢。跟随工作人员的脚步，在不足一米宽的水泥地沟下，记者更能深刻感受到热浪滚滚，尤其是头顶公交车底盘，承受车部件散发的热量，犹如钻进烤箱。

“小心点，别烫着了，刚开进车间的公交车，发动机温度很高，哪怕已经冷却很长时间了，也要小心被烫伤。”干这行三十余载的李跃让，最明白其中辛苦，他告诉牡丹晚报全媒体记者，发动舱内空间狭小，闷热的空气弥漫着刺鼻的机油味，满是污垢的车身零件位于头顶，稍不注意就会撞到头，直着身子根本没办法维修，为了排查故障，他需要一直猫着腰、歪着头，手上、身上满是机油和污垢。

十几分钟的时间，李跃让

豆大的汗珠就成串往下掉，蓝色工作服更是紧紧地“贴”在了他的身上。

“有时候，要检修的部位比较靠里，在车底也无法够到，只能从车厢里打开后座‘钻进去’，基本上就是上半身在发动舱内，更热。”李跃让说，“尽管如此，我们也要及时、高效完成维修工作，保证公交安全和正常运行。”

### 与时间赛跑，30余人 为1300余辆公交车“保驾护航”

据了解，目前，菏泽城市公交共有1300余辆，这些公交车的维修保养和故障车辆抢修任务都需要修理厂30余名的维修人员的“随时待命”。

就在前几日，暴雨如注中一辆公交车中途抛锚，接到通知的李跃让迅速抵达现场。雨水浇得人睁不开眼睛，李跃让抹了把脸上的雨水，就开始车厢、车底来回穿梭，娴熟地运用各种工具，争分夺秒地排除车辆故障。从下午3点多一直到

晚上10点，近7个小时终于完成维修工作，浑身泥水和油污的李跃让疲惫至极，却硬是没说一个“累”字。

公交车“中暑”需要修理工帮忙降温，那么在炎炎夏日，修理工又如何降温呢？牡丹晚报全媒体记者在王本庄停调车场的餐厅内看到，厨师们正将

熬好的一大锅绿豆汤凉凉，准备给维修师傅们降温解暑，而且还准备了冰镇西瓜、冰糕等降温食物。

“我们这除了准备了降温食物，还有淋浴房，干了活后身上都是汗、泥和油，让他们痛痛快快洗个澡，也能舒服一点。”汽车修理公司厂长张继忠说。

## 高温下的劳动者④



在车底维修车轮



车体钣金



车内保养维修



车体保养



钻进发动舱内维修