

# “四好农村路”提升村民幸福指数

□牡丹晚报全媒体记者 胡云华



“要想富，先修路”、“公路通，百业兴”……这些质朴的

观念早已在乡村百姓的心中根深蒂固。对村民而言，一条通到家门口宽敞、平坦的农村公路，或许比机场、高铁更实在。近年来，我市积极建好、管好、护好、运营好农村公路，努力为广大农民致富奔小康、加快推进农业农村现代化提供更好的保障。今年以来，我市已完成新改建农村公路966.4公里，完成投资12.7亿元，2022年农村公路任务完成率58.7%。



## 我市今年已经新改建农村公路966.4公里

7月18日，在前往牡丹区小留镇的途中，不少货车满载货物从小镇附近的道路上经过，抵达菏鄄路国花大道至鄄城段改扩建工程现场时，小留南桥至国花大道段改扩建已经完成，具备了初步通车条件。

路过的居民凑近正在施工中的路段，希望及时了解这条农村公路的最新施工情况。该路段另一端，牡丹区小留镇卫生院至鄄城段的4.4公里路段正在紧张施工中。

菏鄄路国花大道至鄄城界段改造项目经理陈剑说：“项目开工以来，截至目前，小留镇以南段2.8公里已完成沥青面层2.6公里，小留桥施工中。小留镇以北段4.3公里正在进行路基灰土改善土施工，预计10月完工。”

据牡丹区交通运输局农村公路服务中心技术科工作人员安建介绍，老菏鄄路是连接牡丹区、鄄城县的重要道路，由于使用年数较长，已经不适应当前发展阶段的通行要求。菏鄄路国花大道至鄄城界段改扩建工程完成后，将有效改善此处的通行条件，助力周边县区、乡镇的经济发展。

据了解，菏鄄路国花大道至鄄城界段改造项目起点位于菏泽国花大道，沿既有道路向北经刘楼、平安店、吕庄，跨越洙赵新河，经小留镇向北跨越徐河，再经丁庄至区县交界处，全长10.5公里。

该项目采用二级公路标准，建成后路基宽29米、路面



宽23米，新(改)建涵洞13道，加宽利用中桥2座，计划今年10月底完工。

据陈剑介绍，进入夏季，高温和频繁的降水天气成为影响农村公路施工的重要因素，为保障施工进度和农民工权益，项目部积极调整施工时段，避开正午、下午14时等一天中温度最高时段，安排清晨、傍晚施工，并配发防暑降温物资等。

“我是附近的居民，这段路以前没修时经常堵车，现在修好这么长了，感觉比以前宽了一半。我看着就高兴！”居民丁友雷说，他最近经常驾驶电车在这条路上逛逛，遛弯儿的同时也看看不远处的施工进度，期待全线早日通车。

牡丹晚报全媒体记者了解到，“四好农村路”作为我市重要的民生工程、民心工程，市交通运输局紧紧围绕“惠民生、解民忧，切实提升群众满意度”这一工作目标，精准谋划、改革创新、凝心聚力、统筹推进“四好农村路”高质量发展，取得明显成效。截至目前，我市已完成新改建农村公路966.4公里，完成投资12.7亿元，完成率58.7%。同时，全面提升农村公路建设标准，新建或拓宽改造道路路面原则不少于6米，新建公路路面结构标准，沥青、水泥混凝土厚度分别达到5厘米、20厘米以上，深入推进建设“广覆盖、深通达、提品质”的农村公路网络。

## 打通农村“最后一公里”，提升村民幸福指数

农村公路三分建、七分养。市交通运输局按照《菏泽市农村公路管理养护工作考核办法》，统筹推进深化农村公路管养体制改革，全面实行农村公路路长制管理模式，统筹抓好安全防护、路域环境综合整治、养护管理等工作，打造“畅安舒美农村路”。同时，结合灾毁采集APP和“宙斯之路”系统，实现路长责任落实、路长日常巡查、问题发现反馈、跟踪解决等功能闭环管理，全面提升我市农村公路管理养护信息化水平。

巨野县路长制启动早、效果好，探索推出对各级路长实行定路段、定区域、定人员、定责任、定奖惩的“五定”责任制，“县有路政员、乡有监管员、村有护路员”的路产路权保护队伍基本建成。目前，巨野县农村公路列养率达100%，中等路以上比例达82.7%，实现了有路必养、养必到位。

在巨野县龙堌镇许庄村，已近古稀之年的村民许凤贞经常沿着村里的“振兴大道”散步，走到村口的小广场，就坐在长廊上休息，看看村里花团锦簇、人来车往的热闹风景。

采访当天，他乐呵呵地告诉牡丹晚报全媒体记者：“我在村里生活60多年了，以前村里哪有这么好的路啊？一下雨就不能出门了。你看现在，路多平整、多好走！”

村民们说，村里的“振兴大道”连接G327，无论天气好坏，如今大家都能从村里一路顺利地通往巨野县城。

在柳林镇前郝村的“幸福街”上，道路平坦、整洁，两侧绿化与民居相映成趣，大红灯笼点缀着村民红火的小日子，也映红了村民喜悦的脸庞。

“我们村之前的路都是土路，晴天坑洼不平，下雨泥泞不堪，出行十分不便。前些年，我一直在外面上学，进一步发挥好‘四好农村路’的综合效益，把惠民生、解民忧的好事办好，切实提升群众满意度。

这两年回来后，发现道路发生了翻天覆地的变化：路面硬化了，还给划出停车位，道路绿化很漂亮，下水道通了，连所有的胡同里都铺了柏油路面！我感觉特别满意！”村民郝明辉喜悦地向牡丹晚报全媒体记者介绍，希望记者能在村里大大小小的路上多走走，看一看如今乡村的新变化。

巨野县柳林镇三级主任科员任玉珍说：“我们镇已经修建农村公路147公里，村里的‘户户通’已经完成。目前，我们设置了128名养护员，村里的道路实行‘街长制’，每条道路都有人管理。”

“今年，巨野县农村公路提质增效工程计划300公里，目前已全面开工。提质增效主要对较窄的通村公路进行加宽。我们会在保质保量的基础上，按时完成任务。”巨野县交通运输局质监站站长赵晓龙说。

农村公路畅通，也是加快农村产业发展和助力乡村振兴的重要条件之一。据了解，目前全市建有农村物流网点4883个，村级物流网点覆盖率95.8%。其中，巨野县建成镇级物流中转站17个、村级物流服务站634个，引进顺丰快递等20家物流企业，进一步增强了农业优势，形成了万丰羊肚菌、田桥黑木耳、董官屯樱桃、大谢集大蒜等农业产业带和示范基地，带动了农业高质量发展和农民增收致富。

市交通运输局相关负责人表示，下一步将继续加大工作力度、强化措施、扬长补短，按照计划推进各项任务实施。同时，督促各县区继续强化农村公路管护，以农村公路路长制为抓手，统筹做好安全防护、养护管理等工作，进一步发挥好“四好农村路”的综合效益，把惠民生、解民忧的好事办好，切实提升群众满意度。