



防疫施工两手抓， 我市交通重点项目全部复工

□牡丹晚报全媒体记者 胡云华

“

在严格落实疫情防控措施的前提下，市交通运输局科学推进交通重点项目复工复产工作，帮助企业协调解决人员进场、原材料运输通行等问题，确保全面完成年度交通基础设施建设目标任务。截至8月8日，全市在建的交通重点项目已全部复工，多个计划开工项目正在全力推进前期工作。

菏泽东站东广场预计年底达到初步交付条件

8月9日，在菏泽东站东广场项目建设现场，各岗位的施工人员已经在配合各类机械进行施工作业，逐步恢复日常的施工规模。

根据疫情防控要求，所有进入菏泽东站东广场施工区域的人员均须经由施工实名通道，通道外，指示牌上介绍了疫情防控政策，并提示扫码场所码。牡丹晚报全媒体记者扫码并出示健康码、核酸阴性证明后，进入施工区。

在施工区域内，陆续有运输车承载原材料进场，数名工人在钢筋棚内对钢筋材料进行加工，供应每天施工所需；东广场南北两侧的建筑物主体一侧，数台塔吊正吊装着材料送往高层的施工面上。

从施工安全通道进入建筑物主体后，牡丹晚报全媒体记者沿着建筑物内部的简易楼梯向上攀爬时，可以看到工人在进行内部施工，待爬到高层施工面后，就可见更多工人在绑扎钢筋，运送钢筋材料，焊接、安装模板等。

据了解，菏泽东站广场综合体项目位于站房东西两侧，分为东西广场。西广场面向老城区，定义为主要交通发展广场，主要功能设置为：长途枢纽、公交枢纽、轨道交通站厅、地下停车场

和小型商业；东广场面向新城区，定义为城市发展广场，主要功能设置为：地下停车场和两侧商业综合体项目。其中西广场已随着日兰（鲁南）高铁曲阜至庄寨段的通车于去年年底投入使用，东广场目前还在建设中。

菏泽东站广场项目负责人郭群告诉牡丹晚报全媒体记者：“目前正在施工的菏泽东站东广场，其地下室面积6万平方米，已全部完成；地上面积10万平方米已经建成8万平方米左右，剩余的部分预计在8月底全部完成，到年底完成铺砖等配套设施建设，具备初步交付条件。当前受疫情影响，施工人员预计在2天内全部到位，力争按照原定时间节点完成各项工作。”

菏泽交通投资集团党委委员、副总经理杜馨馨表示，在严格落实疫情防控工作的前提下，项目施工单位“一手抓防控、一手抓生产”，利用实名制门禁系统进行人员排查，要求施工人员严格执行佩戴口罩、定期进行全员核酸检测等措施。

杜馨馨介绍说：“疫情期间我们也没有停工，封闭式管理，严格防疫的同时50人一直在岗。在接到市政府的指示后，我们就抓紧时间复工复产，在开发区的大力支持下，经过两天的有力组织，目前已经有200多名工



施工中



进入宿舍区时严格遵守防疫要求



压路机对沥青层进行初压



人工平整沥青路面

人到岗，基本满足现在的生产需求。按照原建设计划，菏泽东站东广场应于年底达到初步交付条件。面对这个建设目标，我们下一步将加快建设速度，把疫情对施工造成的影响弥补回来，时间尽力追赶上来，力争年底达到

初步交付条件。”

据了解，菏泽东站以站房为主体，贯彻“空铁联动，城站一体化”的发展策略，遵循“立体开发、高效换乘、综合布局、配套齐全”的设计理念，努力打造功能布局合理、交通组织便捷、配套

设施完善的站前广场。

东广场建成后，将为雄商高铁旅客出入站提供各类相关服务。通过东广场，旅客出站后可经由仓南路、上海路等去往菏泽市区。同时，满足周边居民、商务中高端人群的日常需求。

濮新高速火热施工，工人3班倒、24小时不停工

濮新高速作为山东省高速公路网“九纵五横一环七连”规划中“七连”的重要组成部分，目前该项目也在积极有序地施工。

在牡丹区王浩屯镇的施工现场，沥青铺设正在“热火朝天”地进行着。运输车配合2台庞大的沥青摊铺机在前方供应沥青原料，数名工人在机械前方紧张配合，机械所过之处，新一层沥青被顺利铺下；3名工人手持铁锹清理多余沥青，在他们身后，2台压路机交替配合，对刚铺下的沥青进行初压作业。由于沥青温度高，整个施工现场热气腾腾，身处机械周围很快被热气

包围。

濮新高速菏泽段四标段项目经理吕新春介绍说：“现在我们四标段复工复产人数已经达到495人，大型设备达到47套，目前四标段土方作业已经完成96%，路面工程路面基层已经完成62%，路面已经完成50%，当前我们的工人实行三班倒，24小时不停工作业，争取早日达到通车条件。”

为做好疫情防控工作，四标段的施工人员实行统一集中管理，从住宿地到施工作业面两点一线，保证施工生产顺利有序地进行。

据市公路事业发展中心濮新高速副总经理张俊峰介绍，濮新高速公路起自河南濮阳，与大广高速交汇，经河南、山东、安徽到达湖北阳新，全长约700公里，途经23个县市。菏泽段项目是山东省高速公路网规划主骨架“九纵五横一环七连”中的“七连”之一，它的建成通车将便捷连通山东西部、河南东部各城市，也使鲁豫之间又增加一条快速运输通道，有效提高区域内高速公路网络化水平。

濮新高速菏泽段全长66.9公里，总投资76.32亿元。全

线采用双向4车道高速公路技术标准建设，路基宽度27米，行车速度每小时120公里，土石方数量1258万方，桥梁114座，涵洞193道，互通立交6处，服务区2处，匝道收费站4处。

濮新高速公路菏泽段项目处于平原地区，沿线村庄、人口密集，在K17+828处与荷宝高速公路交叉连接，在K22+170处上跨新兗铁路，在K40+357处与日兰高速公路交叉连接，项目土方填筑、征拆、涉路涉铁工程为项目建设的重点控制性工程。为此，项目公司领导班子、

各部门针对这些工作与地方政府及相关部门多方协调，做了大量工作，有力推进了各项工作有序开展。

2022年是濮新高速菏泽段建成通车攻坚之年，控制性工程捷报频传。曹州枢纽互通于4月初顺利实现交通导改；6月30日，土方填筑工程在菏泽市雨季来临前基本完成；跨新兗铁路立交桥工程主跨桥梁架设于7月中旬开始，较计划工期提前约2个月。路面、路基附属、交安、机电、房建等工程也按照2022年底建成通车的目标进行倒排工期并有序推进。

菏泽公交有序推进复工复产

本报讯（牡丹晚报全媒体记者 陈淑娅）检修轮胎、查看充电桩、检查消防设备、检测发动机……8月10日上午，菏泽公交集团的工作人员结合疫情防控和安全生产实际情况，从“人、车、场、站”四要素，全力做好防疫保障和生产保障，为复工复产做充分的

准备。

据了解，自8月8日起，菏泽公交集团的职工全员到岗，各分公司对疫情防控、车辆安全、场站安全等方面进行复工复产前的大检查，并对发现的问题现场整改，不能现场整改的问题限期整改，为复工复产工作有序进行奠定基础。

目前，公共交通是市民出行的交通首选，菏泽公交集团也将根据市委市政府、市国资委防疫工作部署，及时推进复工复产工作，科学研判，提前化解复工复产中的重点难点问题，坚决做到疫情防控与复工复产“两手抓、两不误”。



查看车况