

# 畅通城市交通网,市民出行更舒心

□牡丹晚报全媒体记者 姜璐璐

道路,是城市经济发展的重要命脉,是完善城市功能的重要环节,是衡量一座城市现代化水平的重要标志,而道路拥堵是现代城市发展中的“通病”,也是老百姓最关心的民生问题之一。随着城市的快速发展,交通拥堵这一“成长的烦恼”是菏泽必须直面的问题。近几年,菏泽市政府始终把城市道路交通建设放在突出位置,持续加大城市基础设施投入,编织城市交通“快速网”、畅通“微循环”,进一步拉大城市框架,完善城市功能,着力打造便捷、高效的城市综合交通体系。



人民路丹阳路交会处



长江路快速路首个预制盖梁精准成功拼装



菏泽城区鸟瞰图

## 拓展城市立体交通网,提升城市现代化进程

城市化进程的加快,考验着城市的道路交通建设。菏泽城区东西走向的主干道在2017年以前,主要集中在中华路、长江路和黄河路,而由于京九铁路的原因,中华路到了菏泽火车站,想继续往东通行需要绕道长江路,而长江路铁路涵洞又是绕道的必经之路,无形之中带来了交通的“堵点”。此时,对于菏泽立体交通网建设的需求呼之欲出。

2017年3月30日,是菏泽城市交通建设的里程碑式的纪念

日,备受瞩目的菏泽丹阳立交桥举行通车典礼,标志着这所破三项世界纪录的大桥竣工通车。从此,丹阳路立交桥架起了贯穿菏泽东西城区的“连心桥”。

2020年9月菏泽市人民路与南外环互通立交桥主线桥全线竣工通车,项目的建成解决了南北方向定陶区、曹县等县区到菏泽市区的交通通行拥堵问题,东西方向作为G240省道连接线,对通往河南省兰考县、市区及定陶方向车流调控起到关键作用。

2022年3月,菏泽城市交通又迎来了一次巨大的变化,菏泽市首条快速路——长江路快速通道工程(西安路至上海路)进入全面施工。作为菏泽城区主干道之一的长江路,长期以来既是连接东西城区的纽带,也是对外集散的重要道路。随着牡丹机场和鲁南高铁的投入使用,长江路快速通道工程建成后,从西安路到上海路行驶时间将缩短至12分钟,比现在节约了三分之二的时间。

## 提升城市道路品质,铺设幸福民生之路

2018年5月,随着市中华路快车道(人民路至西安路段)提升改造工程发出公告后,这条服役菏泽市民30多年的“老路”迎来了改造。

中华路在菏泽人的心目中仿佛是北京长安街一般的存在,提起中华路,无论男女老少都有着与这条路千丝万缕的记忆,道路旁每一片梧桐树叶都记录着30年来菏泽城区的变迁。改造后的中华路,是贯穿城区中部的东西的“大动脉”,崭新平整的双向八车道两侧汇聚着菏泽佳和广场、君临国际、银座商城、茂业百货等多家商超以及众多企事业单位。华灯初上,霓虹点缀,焕然一新的中华路为这座城市输送着新鲜的“血液”、增添着迷人的活力。

同年,菏泽城区以牡丹命名的牡丹路开始综合改造,新的牡丹路自长城路向北延伸,直至北外环。至此,牡丹路完成了最新一次的提升改造,平整宽敞的双向六车道与两侧“花开富贵”造型的路灯交相辉映,带有菏泽特色的牡丹造型路灯,点亮的是牡丹路崭新的道路,温暖的是菏泽百姓回家的心。2022年6月青年路

迎来提升改造并通车、7月巢湖路(长沙路—广州路)提升改造并通车、7月中旬和平路(中华路—长江路)提升改造通车……

和平路作为菏泽城区重要路段,道路周边汇集多家大型商超、企事业单位和小区,人流量以及车流量都比较大,在对和平路(中华路—长江路)改造时,施工方采取分时段、分幅改造施工,在适当节点增加夜间作业时长,加班加点抢抓工程。尤其原来该路段在与中山路路口交会处西北角的非机动车道处,地势十分低洼,下雨天积水很深,导致非机动车不得不占用机动车道行驶,从而加剧雨天该路口的拥堵情况,自和平路今年提升改造之后,这个问题得到了极大的改善。

城市的发展,离不开城市道路的建设;城市道路建设,展现着城市发展的脉络;城市道路既承载着城市交通的通行,也承载着行驶在路上的每一个菏泽人的记忆。近几年,菏泽城市建设力度越来越大了,速度越来越快了,品质越来越高了,在菏泽城区,一张四通八达的现代化立体交通“网络”正不断变为现实,一个越发美好的菏泽正向我们展露笑颜。

## 打通“断头路”,畅通城市“微循环”

随着菏泽近几年的快速发展,我市机动车的数量在快速上升,加之城区部分区域路网结构的不完善和公共交通网布局不足等问题,城市拥堵问题便随之而来,特别是在遇到特殊天气和学校放学时段,拥堵现象更为严重,畅通城市“微循环”迫在眉睫。

2019年全长8.6公里的桂陵路完工通车,通车后的桂陵路南起钱塘路,北至北外环路,沿线跨越洙水河,串起火车站、丹阳立交桥、八一路、康庄路等,连

接了菏泽南北城区,成为菏泽城区又一个主干道,极大减轻了菏泽城区交通压力,方便居民出行。2022年6月闽江路(人民路—牡丹路)通车、6月24日府东街东支路(中华路—中山路)通车、7月2日平原路(和平路—人民路)通车、7月7日,华瑞南路(桂陵路—振兴路)通车……截至本月,菏泽城区打通“断头路”建设的喜讯接连不断,一条条道路的打通,体现着菏泽市委、市政府对提升和改进城市基础设施建设的规划引领,凝聚着千百

个施工人员夜以继日地挥汗如雨。

闽江路是多年的“断头路”,阻断了牡丹路至人民路的通车,很多车辆只能绕行,而现在双向八车道的笔直路将牡丹路与人民路联通起来,有效疏通了一中片区的交通通行,为周边群众带来出行的通畅;平原路原本是一条“断头路”,现如今,宽敞的双向四车道,崭新的马路和路边“文艺范”十足的新时代文明实践文化墙,成为市民们点赞称好对象。

# 疫情无情人有情,绿色通道挽救心梗患者生命

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 张红梅 通讯员 刘兴邦) 昔日熙熙攘攘的街道因为疫情的来临变得冷冷清清,各小区居民封控在家中,一线工作者辛勤劳动着,大家众志成城对抗疫情。但我们面对的不仅仅是新冠病毒,还有众多疾病威胁着人民的生命健康,其中尤以急性心肌梗死发病率高、致死致残率高。

在火车站附近居住的庞先生,由于疫情影响了自己的生意,心中难免着急,7月30日夜间庞先生突发心前区闷堵感,自以为胃病发作,喝了点水便继续卧床休息,可心中不适持续不缓解,伴有出汗,庞先生及妻子不免担心起来,7月31日早晨报备小区管理人员后驾车就诊于我市某医院,行心电图检查提示急性前

壁心肌梗死。急性心肌梗死是指冠状动脉血管狭窄或闭塞导致的心肌缺血缺氧坏死,严重危及患者的生命健康及影响生活质量。

当地医师立即联系菏泽市立医院胸痛中心,同时120救护车将庞先生迅速转运至菏泽市立医院急诊。时间就是生命,菏泽市立医院胸痛中心即刻启动绿色通道,先治病后交费,心内科介入刘兴邦、马宁副主任医师迅速研判病情,除外手术禁忌,与患者家属沟通病情的同时启动心导管室,同时急诊科医护进一步流行病学调查,采集核酸,开通静脉通道,完善术前准备。一番紧张有序的准备工作中,将病人在监护、抢救设备保护下安全转运至心导管室,刘秀兰护师及曹玉梅副主任技师已

准备好,开始了冠脉造影及介入治疗。冠脉造影提示庞先生左前降支(心脏冠脉中最粗大的一根动脉)近段闭塞,病情危急,心脏介入医师身着铅衣,在X线透视下应用导管、导丝、球囊迅速开通闭塞血管,植入药物洗脱支架1枚。随着血流的恢复,庞先生的胸闷症状也迅速得到了缓解,生命体征稳定,术后转入心内科监护室进一步恢复治疗。

菏泽市立医院胸痛中心24小时开通绿色通道,自7月25日我市疫情以来,已行急诊冠脉介入手术22例,在医院科学全局部署下,做好疫情防控、院感控制的同时,旨在周边高危胸痛患者提供快速精准的诊疗服务,一经确诊急性心肌梗死,尽快开通患者冠脉闭塞血管,挽救心



肌,拯救生命!希望广大市民关注生命健康,在疫情管控期间也要合理饮食、适量运动,心血管慢性病患者控制好血压、血糖、血脂,一旦出现胸痛、胸闷持续不缓解症状,需想到心肌梗死可能,及时到医院就诊。