

# 暑期投身家乡防疫， 大学生志愿者获高度赞扬

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 孟欣) 8月15日,牡丹晚报全媒体记者从菏泽经济开发区获悉,中共菏泽市委开发区工作委员会、菏泽经济开发区管理委员会分别向中国公安大学、中国民航大学等5所高等院校发出感谢信,对该高校学子参与家乡疫情防控的行动自觉和奉献精神给予高度赞扬,对高校培养出这样敢担当、善作为的青年学子表示由衷的感谢。

自菏泽新一轮疫情发生以来,我市面临着疫情防控的巨大压力,而在此时,菏泽的各个社区、防控一线出现了大批身穿“大白”或红马甲的志愿者,而在这些志愿者中,尤以青少年的加入,为这场没有硝烟的战“疫”补充了新鲜血液和有生力量,暑假返乡大学生志愿者成为抗疫队伍中的重要力量。

据悉,中国公安大学研究生院2022级李航、中国民航大学研究生院2021级巨颖畅、燕京理工学院传媒学院2021级张悦、新疆农业大学经济与贸易学院

2022级肖宁、菏泽市牡丹区职业中等专业学校机电2021级牟泉臣等同学,积极响应家乡号召,在休假居家期间主动请缨,挺身而出,冒高温、战酷暑,不惧危险、不畏艰辛,加班加点,连续投身家乡防疫一线十余天,积极参与社区、小区核酸检测、信息登记、人员摸排、防疫宣传、卡点值守、秩序维护等志愿服务活动,化身疫情防控的“守门员”“宣传员”“服务员”,将青年学子的热情和爱心奉献在开发区疫情防控的最前沿。

“家乡发生疫情,作为青少年,我们理应贡献自己的一份力量,通过这次志愿行动,也让我看到了咱们团结一心共渡难关的毅力,一方有难八方支援的无私奉献精神,需要我们学习的地方还有很多。”肖宁告诉记者,“疫情期间,学校和同学也发来了慰问,除叮嘱注意自身安全外,甚至部分同学还要给咱们邮寄防疫物资助力抗疫。今后不管我身在何处,只要社会有需要,我都会义无反顾冲上前。”



正如感谢信中所言,在这场没有硝烟的战斗中,他们任劳任怨、踏实肯干,用志愿精神点亮了青春梦想,用无私奉献书写了青年担当,践行了“请党放心、强国有我”“青春出列、守护菏泽”的铮铮誓言,发挥了新时代青年的生力军和突击队作用,展现了当代大学生的优良素质、崇高品格和家国情怀,受到了居民群众和社会各界高度赞扬。

与此同时,丹阳街道全庄社区与近日召开抗击新冠肺炎疫情表彰大会,会上受表彰的志愿者中就有19名暑假返乡大学生志愿者,全庄社区支部书记、居委会主任张建河为他们发放《优秀抗疫志愿者》荣誉证书等,感谢他们第一时间响应社区号召,积极参与各居民区疫情防控工作,协助做好疫情防控信息登记、测温查码、人员排查、环境消杀、防疫宣传、

全员核酸、秩序维护等各项防控工作,成为抗疫的新鲜血液和有生补充力量,在抗疫一线发挥了不可替代的重要作用。

而志愿者们也纷纷表示,能在疫情防控中发挥自己的余热,为家乡做点力所能及的好事,用实际行动共同维护家园的防疫安全,心里既踏实又高兴,这张证书更是对他们志愿服务的肯定与见证。

## “C6驾考”开考,菏泽首批4人“通关”

□牡丹晚报全媒体记者 冯锴 实习生 刘世伟

8月15日,我市迎来首批5名参加“C6”驾照考生,经过科目二考试,5人全部考试合格。“C6”驾照是什么?什么人可申请“C6”驾照?“C6”驾照考试哪些内容?学习“C6”难不难?8月15日,牡丹晚报全媒体记者进行了实地探访。

### 4人喜领新证

8月15日上午,牡丹晚报全媒体记者来到菏泽科目二第二考场。

考试开始前,记者走进“C6”考试场地,一辆拖挂着房车的皮卡静静地等待着我市首批考生的到来。

记者注意到,与“C1”“C2”科目二考场不同的是,“C6”考试场地所设项目少了许多。市交警支队车管所驾驶人考试科负责人张谦介绍,“C6”科目二

考试仅有桩考、曲线行驶、直角转弯三项考试内容,三项考试全部合格便通过了“C6”驾照的科目二考试。

11时许,市民刘先生走进考场,成为我市第一个参加“C6”科目二考试的考生。他驾驶考试车辆顺利完成了直角转弯、曲线行驶两个项目的考试。工作人员告诉记者,接下来的桩考是三个项目中最难的一项,也是考生练习时最容易出错的



▲喜领新证  
◀科目二曲线行驶考试

地方。第一名考生能否顺利“通关”?所有人都为他捏了一把汗。而刘先生也没让大家失望,在他的操作下,房车和皮卡顺利倒车入库,之后又在另一

侧完成倒车入库,顺利回到起点。

随后,两外4名考生依次进行考试,均考试合格,他们考试用时都在10分钟左右。

### 考“C6”驾照,这些问题要明白

张谦介绍,“C6”驾照是指准驾车型为俗称拖挂式房车的轻型牵引挂车,总质量不小于4500kg的汽车列车,代号C6。

“C6”驾照能直接报考吗?张谦解释,C6驾照不能直接报考,只能在取得驾驶小型汽车(C1)、小型自动挡汽车(C2)以上

准驾车型驾驶证(A2除外)之后,且本记分周期和申请前最近一个记分周期内没有记满12分记录的,才能申请增驾。需要注意的是,C1、C2驾驶人想要增驾C6,必须有一年以上驾龄。

对于申请增驾C6的也有年龄要求,需在20周岁以上、60周

岁以下。对于60周岁以上、70周岁以下人员,确有增驾C6需求的,需要通过记忆力、判断力、反应力“三力测试”后进行申请。

申请增驾C6的考生,在取得学习驾驶证明满二十日后可以预约考试。考试内容分为科目二和科目三安全文明驾驶常

识。其中,科目二考试包括桩考、曲线行驶、直角转弯,重点考核驾驶人对车身位置、移动轨迹的感知力、判断力、操作力,确保具备安全驾驶能力。

持有A2驾驶证的,由于其准驾车型原本就包括牵引车,可以直接准予驾驶C6轻型牵引挂

车;而对于因满60周岁或者自愿降级已经注销A2驾驶证、现在还有驾驶轻型牵引挂车需求,无需考试就可以直接向车辆管理所申请签注C6准驾车型驾驶资格,目前我市已有403名这样的驾驶员获得了C6准驾车型驾驶资格。

### 学习“C6”驾照难不难?记者现场体验

“C6”驾照考试到底难不难?牡丹晚报全媒体记者进行了体验。

在进行第一个项目“直角转弯”时,记者并未感到太大压力,比较轻松地通过了这个项目的考试;而在第二个项目“曲线行驶”的过程中,由于对后面拖挂的房车行驶轨迹判断出现偏差,

出现压线的情况;而在第三个项目倒车入库时,拖挂的房车行驶方向飘忽不定,让记者有无从下手的感觉。

菏泽汽运驾校“C6”驾照教练员孟洪伟介绍,车辆前进的时候与普通车辆没有太大区别,不过在转弯的时候,需要考虑主车和挂车两车的角度,必

须转出足够的角度才能安全通过。

“学员遇到最大的难题还是倒车。”孟洪伟解释,由于增驾C6的都是至少一年驾龄有着固定驾驶习惯的“老司机”,驾驶挂车倒车对他们来说是一项不小的考验。普通车辆倒车都是同方向打轮,向左倒

车就向左打轮,向右倒车就向右打轮。而挂车的倒车则相反,开始要打反轮,也就是想让挂车向左倒车,先要向右打轮,待挂车向左行驶后再将主车倒车方向回归正常;入库过程中,可能还要不断打轮进行调整。

“听上去挺难,但只要掌握

了原理,再经过实车训练,一般练习三到五天就能通过。”菏泽汽运驾校校长谢艳介绍。据了解,目前我市已有46人报名了C6驾照考试学习,除已经参加并通过科目二考试的5人,其余41人正在进行培训,其中近20人已经具备参加正式考试的能力。