

市长江路铁路涵洞恢复半幅通车

□牡丹晚报全媒体记者 姜璐璐



8月22日上午,牡丹晚报全媒体记者来到长江路铁路涵洞附近配套管线施工现场看到,当日该路段桂陵路至长江路铁路涵洞路段已完成路面硬化,已达到通行条件并开放通车。该路段地下雨污改造已基本完毕,剩余小部分管线也将于当日连接成功。但涵洞往东路段管线仍在铺设中,所以车辆行驶到涵洞附近时,需要借北侧路段行驶。

加班加点赶工期,保证路段按预期时间通车

该路段自7月9日施工以来,道路施工进度一直是周边群众和过往市民十分关心的问题。

为了保证预期的工程进度,施工人员平日里加班加点赶工期,在疫情期间,现场施工人员实行封闭管理,吃住在工地,在全体施工单位和人员的

共同努力下,才有了现在的顺利通车。

“周日傍晚的时候,我们就将桂陵路路口的小路障全部撤了,今天只剩下涵洞西口、烟草局大门口这块的管线铺设了,我们需要先把雨污管道铺好,然后再把自来水管道铺好,铺完路口西侧及时将土

回填,然后再铺另一侧,这样一侧一侧地铺,才不影响今天需要在烟草局大门口南北来往通行的市民。”现场施工人员告诉牡丹晚报全媒体记者,考虑到长江路铁路涵洞交通压力和市民出行需求,涵洞施工方采取了半幅施工、半幅通行的方式。

多部门协调,助力工程顺利进展

牡丹晚报全媒体记者在施工现场看到,除了工程施工人员以外,天然气公司和自来水公司的工作人员也在现场。

“自长江路快速通道工程施工以来,中国石油昆仑燃气公司维抢修队也在配合整个工程的施工工作,在几个施工点都有队员长期驻扎在现场。由于管道内燃气的特殊性,管道一旦挖断出现问题,

不仅仅影响市民的生活用气,更是会带来危险性的事故,所以我们一定在现场配合好施工方施工,以保证工程的进度和现场的安全。”中国石油昆仑燃气公司维抢修队队长房跃告诉牡丹晚报全媒体记者。

自长江路快速通道修建以来,长江路铁路涵洞附近的自来水管道经历了很多次挖

断并抢修,施工现场自来水公司李经理介绍:“这附近的自来水管道已经老化了,而且自来水管道的支线管道也多,在施工中很容易就会出现挖断的情况。这次管线施工,我们把原来直径400毫米的管道统一换成了800毫米,也调整了涵洞口附近自来水原先的管道位置,接通后将提高周边市民的用水条件。”

长江路铁路涵洞口仍在施工,请过往市民谨慎通行

由于长江路铁路涵洞下工程需要进行下穿京九铁路线作业,涵洞附近路段工程还将持续一段时间。牡丹晚报全媒体记者提醒过往市民,由于涵洞口附近路段借道通行导致通行路面变窄,在经过施工路段

时,请提前采取减速避让措施,遵守现场警示警告标识,谨慎驾行。



7000余窨井防坠网守护“脚下安全”

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 孟欣 通讯员 曹琛)8月22日15时许,在郓城县魁文路郓城一中校门口,郓城县住建局市政工作人员正在对下水道井口实施“防坠网”安装作业,6个支点将承重300公斤的防坠网张开,正好将下水道井口兜住,一旦发生井盖丢失,这道工序可有效防止行人跌落下水道发生意外,守护市民“脚下”安全。截至目前,该县已累计安装、更换防坠网7000余张。

在安装防坠网现场,牡丹晚报全媒体记者看到,该县市政工作人员在为污水检查井检查更换防坠网,对出现破损脱落、挂钩生锈、腐蚀等问题的防坠网及其固件进行更新替换,电钻在井壁上钻孔,钉入尾端带钩的膨胀螺栓,拧紧固定后将防坠网挂到挂钩上……不到15分钟,一张新的防坠网就安装完成。随后,工作人员又进行了防坠网承载力测试,在确定没有问题后,再将井盖重新盖上。

牡丹晚报全媒体记者了解

到,自今年三月起,该局就抽调60余名专业人员,分组分片区分步骤对雨污水检查井实地普查,耗时2个月时间完成了对城区及开发区57条道路共16000余个井盖的全面摸排,并在此次“体检”的基础上,决定对使用年限较长或材质较差的防坠网进行更换。

“部分井盖长期受到来往车辆碾压,可能出现移位、破损等情况,急暴雨天气也可能因汇水过大导致井盖被冲离井座,行人就会有误踏的风险。”该工作人员告诉记者,该防坠网距离井口约有20厘米,整体呈蜘蛛网结构,网目小于10厘米,材料皆由耐腐蚀、高强度的尼龙绳制作而成。“防坠网的承重标准是300公斤,胖点的行人或自行车、简易电动车,在没有井盖的情况下,即使不慎坠落也可以进行强有力的缓冲和拦截。”

记者了解到,为做好污水检查井的日常管护工作,该县每周都会制定设施巡查及养护计划,安排专人对检查井定期进行外部巡视和内部检查。“一方面看井盖



是否丢失、破损或埋没,井盖标识是否正确;井框、周边路面是否破

损,外井壁有无裂痕。另一方面

检查有无私接管、有无堵塞,水流是否畅通等。”工作人员告诉记者,对巡查中发现的问题,第一时间整改、清理到位,确保行人行车

道路安全和污水管网的畅通运行。

提高排水井盖安全防护等级,兜住市民“脚下的安全”,这一细微举措更能凸显民生。近年来,郓城县以创建全国文明城市为契机,从群众日常起居出行的

“小切口”入手,聚集城市难点、痛点。下步,该局还将结合“两个清零,一个提标”工作要求,快进度、高效率、高质量推进城市建设各项工作,不断完善公用配套设施建设,补齐短板,持续增进民生福祉。