

61座智能公交电子站牌正式“上岗”

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 陈淑娅) 8月24日,菏泽公交集团共增设智能电子站牌61个,主要分布在市中华路、牡丹路、丹阳路等市区主干道,目前已经全部投入使用。

当天,牡丹晚报全媒体记者来到市丹阳路上的一座站牌处,看到有市民正在智能公交电子站牌前查看公交线路信息。电子站牌上不仅显示公交线路、下一班公交车辆位置和到站信息,而且自动播报到站线路以及时间天气等信息,为市民提供乘车参考。

“从这个站牌上能看到公交车还有几站到这个站点,有提醒的作用,我感觉挺好的,也更方便老年人了,有些老年人不会用智能手机,无法查看实时公交信息,有这个智能站牌后,就方便多了。”市民谢女士笑着说。

菏泽公交集团广告设施维

护科负责人崔俊国介绍,新款的智能电子站牌具有语音播报功能,主屏幕可以自动调节亮度,在站牌上方还有电子监控,实时监控公交站点现场音视频,还设有多媒体信息推送,而且还安装了监控500G的硬盘,它可以储存30天左右的监控视频内容。

“通过循环播放公益宣传短片、公交主题动漫和公交便民信息为等车的市民提供实时动态公交通告等,全方位满足出行服务需求,让市民出行更便捷、更温馨。”崔俊国说。



市民在市丹阳路公交站点的智能站牌上查看实时公交

暑期“驾考热”,大学生成“主力军”

□牡丹晚报全媒体记者 姜璐璐

每年暑期都是驾考的高峰期,虽然前段时间因疫情驾考工作受到了一定的影响,但复工之后,我市大学生暑期驾考热情不减。8月24日,牡丹

晚报全媒体记者采访了我市城区的驾校了解到,近3个月,各驾校报名人数比平时都要多,近八成学员都是准大学生和大学生。

大学生暑期驾考成“标配”

8月24日,牡丹晚报全媒体记者在汽运驾校的科目二练车场地看到,几辆教练车在场地内有序进行着驾考科目二各项目的模拟练习,车上的学员大多是年轻的面孔。“平时上学比较忙,暑假时间相对充足,今年一放暑假我就报名了,可是没想到被疫情耽搁了一些时间。”这位开学后读大二的吴同学说,现在他每天加紧练车,想尽最大努力先通过科目二的考试。

当日下午,在锦程驾校的科目二模拟训练场地,牡丹晚报全媒体记者看到,这个时间来学车的都是准大学生和大学生。“我今年刚上大学,因为学的是临床医学,不管是未来大学学习生活还是走上工作岗位,时间上都会比较紧张,在家人的提醒下,我和同学一起报了驾照考试。虽然疫情耽误了练车的时间,但我们学校也是因为疫情,可能会延迟开学,我

加把油,争取开学前拿下驾照。”这位即将去往新疆学医的韩同学说,他身边有很多同学都像他这样,高考后就开始学车,既充实了假期生活,大家一起学还能互相“切磋切磋”。不过,他又告诉牡丹晚报全媒体记者,他的好几位同学因为科目一没有通过,有个别同学连考两次都没有通过,所以这些同学暑假里将无法拿到驾照。

汽运驾校校长谢艳告诉牡丹晚报全媒体记者,每年高考后的6月都是驾考报名的“井喷期”,“现在大家对车辆的需求度越来越高,每家每户车辆持有率也在逐年上升,会开车已经是对年轻人的一项基本要求了。近五年来,暑期来学车的学员越来越年轻化,年轻人记忆力好,接受能力强,再加上拿到驾照后,在应聘时也会给自己增加就业筹码,在毕业之前拿到驾照已经是很多家长和学生的共识了。”

多项举措助学生学员早拿证

疫情给一些行业带来了一定的影响,驾校行业也不例外。为了不耽误学生学员在暑期顺利取得驾照,各个驾校在复工后都增加人手和延长培训时长来帮助学生学员练习学车。

锦程驾校负责人魏科告诉



教练指导学生学员练习



认真学习



学员使用驾驶模拟器练车

的时间补回来。从2016年我们学校就对学员开展一对一的培训服务,不仅避免了人员聚集,还提高了练车效率。各项服务上都向学生学员们倾斜,尽可能保证他们在暑期拿到驾照。”

在汽运驾校,谢艳告诉牡丹晚报全媒体记者,他们学校除了

延长学员的约车时间,还增派了教练员的人手,在疫情复工后,通过科学分配车辆的方式,优先为学生学员安排专车培训,以保证学生学员暑期拿到驾照。“暑期考驾照的人很多,所以相对下证就看起来慢一些,但只要学生报名早,并第一时间通过科目一

考试,及时约车练车,暑期拿到驾照不是问题。我们统计过,暑期最快35天就能拿到驾照。为了让学生更快拿取驾驶证,目前我们学校已向智能化驾校转变,驾驶模拟器已开始使用,学员可以通过模拟练习来增加对车辆的熟悉度,从而提高通过率。”