

全市首个新型交通管理服务站启用

可办理交通违法处理以及12项车管业务;增加夜间、周末、假期等延时服务



本报讯(牡丹晚报全媒体记者 冯锴 实习生 刘世伟) 9月25日,牡丹区交警大队交通管理服务站正式启用。据悉,这是我市首个新型交通管理服务站,除了可以处理交通违法业务,还可办理12项车管业务。同时,市民可在夜间、周末、假期等非工作时间办理相关业务。

“我的驾驶证丢了,可以办理吗?”9月25日19时40分许,一位市民走进位于佳和城购物中心广场的服务站进行咨询。

这位市民介绍,他带着孩子来商场购物时,看到交通管理服务站启用,自己的驾驶证前段时间找不到了,一直没有时间去车管所办理,便前来咨询。工作人员核实信息后,很快为这位市民办理了驾驶证补办业务。

市交警支队党委委员、副支队长陈建丽表示,该服务站是全市第一个新型交通管理服务站,是菏泽交警全面深化“放管服”改革,提升服务群众质效的又一具体措施。交警部门将

进一步在服务举措上做加法,拓展服务渠道,增设服务网点,推动“警保”“警企”等“一警多边”合作,最大限度延伸服务触角,安排周末夜间、节假日值班服务,实现群众下班我在岗、服务群众“不打烊”,全力打造“便民服务区”,让人民群众得到更多实惠;同时,在办事程序上做减法,全面实施流程再造、提质增效,打通数据壁垒、实现融合共建,让数据多跑路、群众少跑腿,培养全科警长、打造复合窗口,提供一站式服务,进一步减

手续、减环节、减时限,实现群众“排一次队、办多个事”,让人民群众得到更多便捷;还要在业务监管上做乘法,强化业务监管,加大问责力度,坚决治理服务中不作为、慢作为问题,坚决打击损害群众利益的非法中介,铁腕整治顽瘴痼疾,打造更加优质服务环境。

牡丹区交警大队大队长朱慧娟介绍,服务站依托大型商超市场而设,目的就是让群众在购物的同时就可以办理交管业务。服务站试运行以来,共

办理违法处理业务600余次。除此之外,服务站还增设了车驾管业务,可实现办理、补领机动车行驶证,补办机动车号牌、登记证书,核发、补领免检标志和补领、变更机动车驾驶证等12项业务。

据悉,除工作时间外,服务站增加了夜间、周末、假期等延时服务,让群众在非工作时间同样可以办理业务,简化了业务办理流程,精简了事项材料,实现了一窗式、一站式办理。

发挥信用信息应用价值 助力中小微企业融资发展

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 姜培军) 中小微企业面大量广,是稳经济稳就业的重要力量。近日,市政府办公室出台《菏泽市发挥信用信息应用价值助力中小微企业融资实施方案》,提出11项措施,进一步深化信用信息归集共享,充分发挥信用信息应用价值,创新优化融资模式,助力中小微企业融资发展。

方案提出,根据国家确定的信用信息共享清单,在依法依规、确保信息安全的前提下,依托市公共信用信息平台,全面整合归集行政管理、水费、燃气费、科技研发和新型农村经营主体等信用信息,上报省公共信用信息平台。

鼓励全市各类企业(含个体工商户、农业经营主体等)通过信用中国(山东菏泽)网站,以“自愿填报+信用承诺”等方式,向省公共信用信息平台补充完

善资质证照、市场经营、合同履行、社会公益等信用信息,并对提供信息的合法性、真实性、完整性负责,作为企业公共信用信息的有益补充,提升企业信用信息覆盖面。

建设菏泽市中小企业融资综合信用服务平台。依托全国融资信用服务平台山东省级节点、市公共信用信息服务平台,以服务中小微企业融资为导向,建设菏泽市中小企业融资综合信用服务平台,纵向联通国家中小企业融资综合信用服务平台,打通政府部门、公共事业单位等数据源单位与金融机构间的数据共享通道。依法依规向融资信用服务平台共享信用信息,规范融资信用服务平台发展。

助推银企高效对接。鼓励金融机构依托融资信用服务平台,开展线上对接放贷业务,拓展应用场景,创新开发面向中小

微企业的融资产品,推出多样化、专业化、个性化的融资贷款服务,创新放贷和续贷方式,推广“信易贷”“信易贴”“信易保”等金融产品。鼓励金融机构以提升风险管理能力为立足点,减少对抵质押担保的过度依赖,逐步提高中小微企业贷款中信用贷款的占比。

建立健全融资信用服务平台和入驻机构信用信息共享共用机制。完善中小微企业信用评价体系,各级融资信用服务平台要强化综合分析功能,运用大数据技术和评价模型,结合公共信用综合评价结果,对中小微企业开展全方位、全景式信用画像,供入驻机构参考使用。鼓励入驻机构利用公共信用信息和市场信用信息,根据自身业务特点和市场定位,开发信用评价模型,对中小微企业进行全面、深度的精准评价,提高风险识别能力。

AI交通劝导员上岗, 可精准识别非机动车违章



本报讯(牡丹晚报全媒体记者 冯锴) 最近一段时间,市民途经市中华路与牡丹路交叉口或天香路与黄路路交叉口时,会听到“请正确佩戴头盔”的提示。其实,这是刚刚在我市上岗不久的AI交通劝导员,它之所以发出提示,是因为发现了非机动车的交通违法行为。

9月26日,牡丹晚报全媒体记者在市中华路与牡丹路交叉口见到了这位“劝导员”。从外观看,它的组成并不复杂,只有一只高清摄像头和一个音响。执勤交警告诉牡丹晚报全媒体记者,它看似简单,其实拥有一套十分智慧的“大脑”。摄像头类似于它的

眼睛,紧盯着路面过往的非机动车,发现电动车驾驶员存在未正确佩戴头盔、逆行、闯红灯等行为时,系统会自动识别,并立即通过音响针对其行为播放提示以及可能带来的后果等。

“通过一段时间的运行,效果还可以,比如一些电动车驾驶员未正确佩戴头盔,听到提示后能主动戴好头盔。”牡丹区交警大队大队长朱慧娟介绍,相对于执勤交警劝导,这位AI交通劝导员最大的好处是24小时“在岗”,实时用语音提醒存在交通违法行为的非机动车驾驶人,既能有效缓解警力不足的难题,又能在一定程度上提高非机动车驾驶人的安全意识。