

即将通车， 濮新高速与日兰高速顺利衔接

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 胡云华 通讯员 黄千桃)

12月4日,牡丹晚报全媒体记者从中铁上投濮新高速公路菏泽段项目部获悉,11月30日,在菏泽高速交警、交通综合执法支队日南大队和山东高速等有关部门的大力支持下,濮新高速公路菏泽段曹州互通枢纽保通匝道交通转序顺利完成,濮新高速与日兰高速已顺利衔接。

据了解,曹州枢纽互通是全线重点控制性工程之一。范围内共设置桥梁13座,主线分别以分离式路基下穿日兰高速、错孔下穿在建鲁南高铁,匝道与主线之间交叉上跨11次,并与日兰高速6处拼接,且下穿部位需将日兰高速既有道路抬高7米、改建既有路面2.2公里,线路错综复杂,安全风险较大。

项目公司(指挥部)、监理单位与施工项目部针对施工与验收工作多次召开专题会议和研究讨论方案及质量

控制要点,并组织学习施工工艺,制作标识标牌,同时积极联系市质监站、交通主管部门验收并协调改道问题,保障了验收导改工作顺利进行并按时实现年度重大计划节点目标。

同时,11月22日夜间,随着最后一车沥青混合料摊铺、碾压完毕,沥青摊铺机缓缓驶出工作面,中铁上投负责的濮新高速公路菏泽段项目主线路面沥青摊铺全部完成。

濮新高速公路菏泽段项目路线全长66.9公里,设置双向四车道,路基填筑1258万方,路面铺筑172万平方米。受新冠肺炎疫情、2021年第三季度菏泽持续降雨等客观因素影响,项目路基填筑工程进度滞后,进一步压缩了路面铺筑的工期。

为确保顺利完成路面铺筑任务,把工期抢回来,项目全体人员多次召开施工生产专题研讨会及现场问题分析会,对剩余工程数量进行梳理,根据节点工期,倒排施工计

划,力保今年年底建成通车。

为此,项目部统筹安排沥青原材料储备,对全线梁场及路基备料场地进行合理规划,10月1日前完成上面层原材料储备,确保满足路面连续施工要求;水稳沥青站增加摊铺设备及其他机械设备配置,调配足够的施工人员,使设备及人员满足轮班连续作业需求,确保10月15日前完成除曹州互通、黄集二线受影响路段的沥青摊铺工作;加强与沿线村镇沟通协调,打通水稳沥青站之间的纵向施工便道,使混合料调配道路通畅,提高作业效率。

在多措并举的措施保障和全体参建人员的通力配合下,项目如期完成了主线路面沥青摊铺、曹州互通枢纽保通匝道交通转序工作。目前,项目绿化、房建、交安、机电等附属工程也已进入扫尾阶段,全体参建人员正在开展通车运营前的各项准备工作。



“菏泽造”高铁刹车片迎来再升级

□牡丹晚报全媒体记者 武霈

初冬时节,气温骤降,走进山东德通新材料科技有限公司,企业生产热火朝天,在高速列车刹车片生产车间里,自动化流水线正有条不紊地运行,各生产线、作业面马不停蹄。

高铁刹车片是高铁制动产业中的易耗品,平均三个月就要更换,在以前,依赖进口,成本十分高。德通新材料经过多年科研攻关,其产品性能获得中铁检验认证,覆盖国内大多数高铁车型,年产能达80万片,让“菏泽造”高铁刹车片在市场上拥有了更多话语权。

党的二十大报告提出,加快实施创新驱动发展战略,加强企业主导的产学研深度融合,强化目标导向,提高科技成果转化和产业化水平。对德通新材料这样的制造业企业而言,自主创新更是企业生存发展的根本。党的二十大胜利闭幕后,企业就第一时间分层分众将党的二十大精神送到各部门、各班组。“集中讨论”“班前学习”“工作间隙聆听”……“声声”入“企”,不仅宣讲了党的二十大的重大意义、丰富内涵和精神实质,并围绕“自主创新”重点宣讲了党的二十大报告中与企业密切相关的部分,这给企业鼓

足了信心。

“刹车片是动车组车辆制动系统的核心零部件,其质量直接影响到制动性能、制动盘和刹车片本身的使用寿命及列车的行车安全及运行品质,所以我们在原材料配比等方面把关尤其严格。”山东德通新材料科技有限公司总经理黄启伟说,公司通过技术创新,突破粉末冶金材料成分配比关键技术,成功研发出粉末冶金制动产品。与同类产品相比,公司生产的刹车片具有合适的摩擦系数、高耐热性能、低磨损率和良好的制动匹配性、制动盘磨耗小等特点。

据介绍,目前,德通新材料是国内唯一一家产品通过欧盟UIC认证(欧洲铁路联盟认证)的民营企业,并通过国际IRIS(国际铁路质量体系)认证、ISO9001质量体系认证,使得公司产品顺利走向欧洲市场及国际市场,公司产品已经销往德国、日韩及印度铁路总公司、巴基斯坦铁路总公司。自获得国内首张由中铁检验认证的关于粉末冶金制动闸瓦闸片CRCC认证证书后,目前刹车片已经销往全国十八个铁路局,覆盖国内所有高铁车型。

据黄启伟介绍,一辆列车就

需要近200块刹车片,因为车速快、高磨损,每三到四个月就要更换,所以,高铁制动刹车片的市场需求很大。德通新材料自投入研发以来,已取得10项授权专利,全国有这种资质的企业屈指可数。公司自2017年投产以来,目前年产能达80万片、年销售额3亿元以上,利税3000余万元,提供就业岗位110多个。

为了进一步加快研发力度,把更多国外的原材料“国产化”,打破行业壁垒,近日,德通新材料启动建设了高速铁路产品制动材料实验室,通过这个“一比一”实验室,来模拟不同状态下的高铁制动场景,测试相应的摩擦材料系数。

“这台设备的最高运行时速可达537公里每小时,最大制动负载可达52吨轴重,最大压力能达到120千牛,它可以模拟零上四十度到零下四十度不同的高温或严寒环境,以及雨雪天气,目前符合国内所有的地铁、机车、高铁的运行检验标准,以及欧洲UIC检验标准。”企业技术人员宋呈威说。据介绍,目前该实验室正在调试,将于明年1月份投入研发应用。该应用将助推“菏泽造”刹车片在市场上拥有更多话语权。



科技创新领域的多项荣誉。

“通过学习党的二十大精神,我们深刻认识到自主创新对企业发展的必要性。我们将继续加大自主创新能力,争做高铁制动行业的领先者和引导者,让‘菏泽造’高铁制动系统拥有世界级新高度。”黄启伟说。



全省唯一! 菏泽市立医院李文帅入围中国神经介入医师手术大赛决赛

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 张红梅) 近日,中国神经介入医师手术大赛决赛公布入围者20人名单,菏泽市立医院脑科医院神经外三病区副主任医师李文帅入围,他也是入围此次大赛的全省唯一一人。

据了解,首届中国神经介入医师手术大赛自4月29日正式启动以来,吸引了全国上万名不同领域医师的关注,累计收到1300余份报名申请。李文帅自6月22日开启首场竞技,顺利晋级赛区小组赛和全国

半决赛,最终成功晋级全国总决赛。

今年41岁的李文帅硕士研究生毕业于苏州大学,2009年进入菏泽市立医院神经外科工作,现任神经外科副主任医师,2021年获得“山东省优秀医师”称号,擅长出血性和缺血性脑血管疾病的介入手术和显微外科手术,目前共完成各类脑血管病手术超过1000例,取得满意治疗效果。尤其是脑动脉瘤的介入栓塞和开颅动脉瘤夹闭手术治疗,急性颅内大血管闭塞脑梗死机械取栓手术;脑血管畸形的介入和手术切除治疗,烟雾病的血流

建手术治疗,脑动脉狭窄支架植入术,颈动脉狭窄内膜剥脱术等。急性脑梗死大血管闭塞机械取栓手术方面在全国国家高级卒中中心排名中位居前列,如2020年11月全国排名第4位。主持山东省医药卫生科技发展项目课题1项,菏泽市级课题3项,发表SCI论文2篇,在《中华神经外科杂志》等国家级期刊论文5篇,以第一完成人获得菏泽市科技进步三等奖1项。

谈及月底即将举行的决赛,李文帅表示,自己将用心准备、从容应战,力争取得更好的成绩。

交房公告

尊敬的鑫凯雅苑(天悦府)4#楼业主:

由菏泽奥森置业有限公司开发建设的鑫凯雅苑(天悦府)4#楼现已全部符合交付条件并于2022年12月02日取得《建设工程竣工验收备案证书》(编号:鲁R2022-53)。请上述各位业主携带相关资料,于2022年12月3日前,于鑫凯雅苑(天悦府)营销中心办理相关商品房收楼手续。根据法律规定和合同约定,在商品房集中交付日期内未办理交付手续的,视同房屋交付为维护您的合法权益,请您及时前往办理。咨询电话:0530-5506057特此公告。

菏泽奥森置业有限公司
2022年12月2日

换领保险许可证公告

公告事由:原合众人寿保险股份有限公司菏泽中心支公司地址变更,更换新的保险许可证。

机构名称:合众人寿保险股份有限公司菏泽中心支公司

机构住所:山东省菏泽市太原路96号永泰天泽园小区11号楼101层1017室,1018室

机构编码:000074371700

联系电话:0530-2070775

2022年12月6日

遗失声明

菏泽市残疾儿童教育培训康复中心的银行开户许可证丢失,(核准号J4750002707301),声明作废。