

**编者按** 刚刚过去的2022年,菏泽全市上下齐心协力,攻坚克难,高质量发展迈出坚实步伐,一批大事要事顺利推进,人民群众获得感、幸福感明显增强。2023焕新出发,市政府工作报告已绘就菏泽发展蓝图,明确今年要重点做好七方面工作,人民生活将发生更多看得见摸得着的变化。今天起,本报开设《触摸2023——百姓身边的变化》栏目,盘点过去一年来菏泽经济社会发展成就,解读新的一年各领域工作部署,共同期待并见证菏泽发展的点滴变化。

# 完善城市路网,让出行更便捷



□牡丹晚报全媒体记者 姜璐璐

市长江路快速通道建设稳步推进

城市交通是否畅通、群众出行是否便捷不仅关乎城市形象,更关系到市民的生活品质。2022年以来,我市立足城市长远发展,持续推进城区路网建设,全力打通城市道路“肠梗阻”,激活发展新动能,满足人民群众的出行新期待。2023年,我市将继续完善城市骨架路网,新建并改造一批城市道路。



菏泽国贸中心西侧规划支路建成通车



市平原路“断头路”于2022年打通

## 打通“断头路”赢得市民点赞

1月9日,市平原路上车来车往,从育才路沿平原路可以直达人民路,方便了周边居民。家住平原路北侧名门世家小区的王先生告诉牡丹晚报全媒体记者:“半年前平原路修好后,我们出入小区有了更多选择,出行更方便了!”

2022年,我市将打通10条“断头路”作为10项民生实事之一,平原路就是这批“断头路”中的一条。这条“断头路”自当年6月通车以来,得到了周边居民的一致好评。

牡丹晚报全媒体记者从市住建部门了解到,截至目前,2022年菏泽城区计划打通的10条“断头路”中6条已完工通车,分别为华西路(西安路-西绕城路)、洙水河北沿河路(振兴路-铁路)、平原

路(和平路-华英路)、台湾路新建工程(洪泽路-海河路)、大屯小学南支路(人民路-华英路)、府东街东支路(中山路-中华路);丹阳路(郑州路-上海路)快车道已全线通车;南京路(闽江路-漓江路)、中和路(点将台路至贵阳路)、赣江路(昆明路至220国道)主车道施工基本完成。另外,青年路(康庄路-黄河路)等10条提升改造道路全部完工。

随着一条条城区道路的打通,实现了城市路网“血脉”的畅通,提升了周围群众的生活品质。

## 长江路快速通道建设稳步推进

市长江路快速通道工程自2022年3月开工建设以来,备受市民关注。各路段施工单位抢抓施工黄金期,快速推

进项目建设,今年该工程将完成通车。从西安路到上海路行驶时间缩短至12分钟的理想,即将成为现实。

市长江路快速通道工程西起西安路,东至上海路,全长13.77公里,整个项目按照“主线快速路+地面主干路”双系统进行设计,其中青年路至广州路段采用连续高架形式,两端采用地面快速路形式。建设6.34公里的连续高架桥,西安路、成阳路、济南路、南京路4座跨线桥,解放大街、郑州路、合肥路、福州路4座人行天桥及上海路地下通道,同时配套建设地下管网、绿化、城市家具等。

1月9日,牡丹晚报全媒体记者在长江路快速通道南京路路口看到,该路口钢结构跨线桥体已完成跨越,而此前西安路路口、成阳路路口钢结构桥体也已完成跨越。另外,截至目前,长江路快速通道工

程上海路路口地道围护及支撑结构已完成施工;广州路路口东侧钢结构箱梁和人民路路口钢结构跨线桥体正在架设中;解放大街西侧人行天桥钢结构主体桥体已经完工。

牡丹晚报全媒体记者从市住建部门了解到,目前市长江路快速通道已完成总投资额的60%,今年可建成通车。届时,市长江路将迎来华美蝶变,对助力菏泽实现高质量发展、提升城市形象品位具有重要意义。

## 完善骨架路网,增强城市活力

今年的市政府工作报告提到,2023年,我市将持续完善城市骨架路网,新建国花大道东延(临商路-上海路)改线、牡丹区规划支路(兴民路-太原路)贯通、兴民南路(黄河路-双河路)贯通、洞庭湖路

(济南路-合肥路)、中铁实验小学东支路(中华路-赣江路)、崇文路(延河路-大学路)、郑州路(漓江路-湘江路)、漓江路片区规划支路(漓江路-湘江路)、漓江路片区规划支路(广州路-济南路)、漓江路片区规划支路(济南路-规划支路一)等10条道路;提升改造高平路(八一路-双河路)人行道、胜利路(青年路-牡丹路)人行道、广州路(闽江路-漓江路)绿线、漓江路(广州路-济南路)绿线、昆明路下穿铁路涵洞、淮河路平交铁路等6条道路。

如今的菏泽城区,崭新的道路标识线清晰可见,宽阔的主干道车辆川流不息。在道路周边景观带的衬托下,尽显菏泽城市的魅力。随着交通路网日趋完善,城市主干道交通压力将得到有效缓解,人民群众出行的“幸福指数”将不断刷新。