

七天假期，139.5万辆次 机动车出入菏泽高速收费站

□牡丹晚报全媒体记者 冯锴

春节七天假期，高速公路对小型客车免收通行费，成为人们出行的重要通道。与前两年相比，今年疫情防控形势发生较大变化，高速公路通行压力进

一步增加。1月28日，牡丹晚报全媒体记者从菏泽高速交警支队了解到，七天时间，菏泽各高速收费站迎来139.5万辆次机动车出入，比去年增长41.6%。

假期首日零时，高速公路迎来首个小高峰

1月20日23时30分，半个小时后春节假期正式开始，高速公路免费通行也将在半个小时后正式启动。

在岚菏高速公路定陶南收费站门口，此时显得格外冷清，偶尔可见几辆车驶入高速，驶出高速的车辆几乎没有，监控画面中的高速公路也是一片寂静。执勤交警介绍，按照高速公路免费通行政策，1月21日零时正式

启动，也就是在当天零时开始，对驶出高速的小型客车免收通行费。随着人们对免费政策理解的加深，此时在20多公里外的定陶服务区，已经有不少车辆在等待免费时刻的到来。

23时40分左右，通过监控画面可以看到，原本漆黑的监控画面内开始出现不少车灯。执勤交警介绍，从服务区到收费站大概需要20分钟的车程，

他们到达收费站正好赶上免费。此时，在此执勤的菏泽高速交警支队八大队民警也按照事先部署到达各自岗位，迎接即将到来的车流量小高峰。

牡丹晚报全媒体记者从菏泽高速交警支队了解到，我市境内其他高速公路与岚菏高速公路情况类似，这批在零点之后返乡的车辆形成了春节假期首个车流量高峰。



139.5万！今年车流量比去年增长41.6%

“三六九，往外走”，1月27日是大年初六，也是假期最后一天，高速公路上车流量可想而知。

当天10时许，记者来到岚菏高速公路定陶南收费站，与1月20日晚相比，这里“热闹”了许多，不时有车辆上下高速，其中以上高速的车辆居多。通过

执法站的监控画面可以看到，路面上车辆来来往往，让人惊叹。

10时30分，记者跟随菏泽高速交警支队八大队副大队长曾兆贝上路巡逻。从定陶南收费站到定陶服务区，放眼前后都是车流，看着一辆辆汽车呼啸而过，让人对车流量之大有有了更直

观的感受。

11时许，记者到达定陶服务区，虽然尚未到饭时，但服务区内已经停了许多车辆，加油站内也排起了长队。曾兆贝告诉记者，平常这条高速车流量并不大，服务区内也相对比较冷清，而在春节期间，车流量是平常的

十倍多。

记者从菏泽高速交警支队了解到，2023年春节假期，我市境内高速公路总车流量为139.5万辆次，较2022年增幅41.6%。第一高峰在27日（初六），车流量为27.5万辆次，第二高峰在26日（初五），车流量为25.5万辆次。

第三高峰在25日（初四），21.4万辆次。今年车流量最高的高速公路为济广高速（商丘段），车流量为28.2万辆次，荷宝高速车流量为27万辆次，德上高速车流量为16.4万辆次，即便是最“年轻”的濮新高速公路菏泽段，车流量也达到了近8万辆次。

交警部门全警全力护航

在与曾兆贝的交流过程中，他需要不断通过轻咳来缓解嗓子的不适，记者可以明显感受到他的疲惫。

和其他民警辅警一样，他已经几天没有下高速了，一直在执勤备勤。曾兆贝告诉记者，对于交警来说，他们早已

习惯了别人放假自己上岗执勤，越是这个时候他们的神经绷得越紧。春节假期期间，执勤交警都要全程巡逻，在此过程中他们要不时通过喊话提醒车辆注意保持安全车距、控制车速，在发现有违法占用应急车道等行为时还要及时进

行纠正。而最让他们揪心的是，春节假期期间，有一定数量高速公路驾驶经验不足的司机上路，难免发生一些刮蹭、追尾等事故，此时他们要第一时间到达现场，迅速固定证据，快速清理现场，恢复路面畅通。

此外，还有一些车辆发生抛锚等情况，由于路面车辆众多，即便是停在应急车道也存在不小的安全隐患，他们也要第一时间实施救助，使抛锚车辆尽快离开现场。记者了解到，春节期间，执勤交警就对30余辆车辆进行了救援。

记者从菏泽高速交警支队了解到，为了应对春节期间交通压力，交警部门提前进行了部署，要求全员上岗，结合辖区实际情况，采用“线上线下”相结合的方式，加大对重点路段、重点时段的巡逻管控力度，确保辖区道路畅通有序。

春节期间，市区日均清运垃圾850余吨

□牡丹晚报全媒体记者 马敏静

春节期间，我市大街小巷张灯结彩，处处散发着浓浓的年味。当广大市民尽情享受欢乐、祥和的节日气氛时，“城市美容师”却依旧坚守工作岗位，用辛勤的汗水和忙碌的身影守护城市的整洁。

环卫工夫妻在工作岗位上过春节

袁悦鑫出生于1990年，是菏泽京环的一名垃圾清运工，虽然年龄不大，但他已经在该岗位上工作了3个年头。

每天凌晨3时，当大家还沉浸在梦乡中时，袁悦鑫便匆匆忙忙起床了。他来到公司的停车场，更换工作服、检查车况、对车辆消毒后，便拉开了一天的工作序幕。

市区皇家学府和公园印象是袁悦鑫负责的小区，另外，牡丹区北城街道于庄街的垃圾也由他清运。尽管只有3个责任区，但由于居民较多，每天产生的垃圾量也很大，特别是春节期间，袁悦鑫的工作量增加了一倍。

“往常，我每天转运垃圾10

车，春节期间，每天转运垃圾20车左右。”袁悦鑫告诉牡丹晚报全媒体记者，由于很多家庭都会选择在节前进行大扫除，垃圾量暴增，他除夕夜工作至22时，和家人团圆已是23时。尽管有些疲惫，但能够为市民营造一个干净、整洁的生活环境，袁悦鑫觉得值得。

春节期间，大部分市民都能享受7天的法定节假日，但袁悦鑫只在大年初一休息了半天，当天下午就投入到紧张的工作中。当记者问及春节期间如何与家人团聚时，袁悦鑫笑着说，自己的妻子也是一名垃圾转运工，作为同一工种的环卫工，他们最好的团聚方式就是一起工作。“我的活忙完了就过去帮她，她早早干完了就过来帮我。”袁悦鑫朴实的话语中透露着浓浓的幸福感。

牡丹晚报全媒体记者采访袁悦鑫时，菏泽皇家学府小区居民——80岁的赵凤菊大娘给袁悦鑫点了一个大大的“赞”。据赵凤菊介绍，自己住在该小区B座25楼，她对袁悦鑫认真负责的工作态度表示钦佩。“小

伙子特别负责，只要有垃圾就及时过来清运，有时一天过来三四趟。”赵凤菊表示，小区内整洁的卫生环境与环卫工辛苦的工作密不可分。

2100余名环卫工春节无休

据菏泽京环作业2中心主任李占民介绍，该作业中心主要负责牡丹区北城片区的环境卫生，170余名环卫工人几乎全年无休。“环卫工是最辛苦的职业，每月只有为数几天的休班。李占民告诉牡丹晚报全媒体记者，为了尽早将区域内的垃圾清运完毕，清运工人凌晨两三点就要起床，夏天时深夜12点就上岗。春节期间，市区生活垃圾较多，环卫工人的工作量倍增。

1月29日，牡丹晚报全媒体记者从菏泽京环获悉，为了给市民营造干净整洁的城市环境，该公司实行“扫、吸、冲、洗、保”五步组合作业工作法，切实提高机械化作业水平和机扫率，日均出动洗扫车、洒水车等大型作业车辆150余辆，清洗道路15条；组



袁悦鑫在小区内转运垃圾

织人员充分利用现有的步道清洗车、高压水车等对公交站台、垃圾收集容器等进行全面清洗，日均清理公共设施500余处，确保公共设施亮洁如新；对市区景点、广场等相关部位进行拉网式排查、地毯式清理，日均清理卫生死角2000余处，确

保全覆盖、地表垃圾全清零。针对春节期间垃圾量大幅增加的特点，市区每个中转站全时段开放，人员车辆不间断进行清运转运，日均清运垃圾850余吨。据统计，除夕至初八，菏泽京环2100余名环卫工全员在岗，清运垃圾7600余吨。