

# 从“一条线”到“一张网”

## 25年筚路蓝缕,菏泽高速公路里程达590公里

□牡丹晚报全媒体记者 胡云华 通讯员 魏然

“

2月下旬,济广高速菏泽至济南段的改扩建工程开始封闭施工,建成通车后,菏泽至济南的高速公路将全程具备双向八车道行驶条件。

高速公路的发展不仅是经济发展的需要,也是人类文明和现代生活的组成部分。

25年前,古城菏泽迎来了第一条高速公路的通车时刻,此后的25年,菏泽高速公路不断刷新里程纪录,接续迈上5个

“100公里级”台阶。尤其是近10年来,市委市政府高度重视交通基础设施建设,将其提升到事关全局和战略的高度,围绕“科学赶超、后来居上”战略目标,提出大力实施“综合立体交通工程”,努力构建“市内大循环、外围大辐射、区域大联通”的现代化综合立体交通网络。在此期间,菏泽的高速公路,也从“一条线”发展成了一张舒适便捷的高速公路网,服务着广大群众的生产生活。

### 飞驰向四方,拉近菏泽与省内外城市距离

2023年春节假期,居民出行需求大幅上涨,依靠我市日趋完善的高速公路网络,回暖的短途周边游,让菏泽百姓再次切实感受到了鲁西南城市融入省会城市“两个小时生活圈”、便利跨省旅游的幸福感。

每到此时,老一辈菏泽人总会想起年轻时外出务工的经历。1998年,荷东高速公路(现为荷宝高速菏泽至东明段)建成通车,结束了我市无高速公路的历史。朴实的菏泽人第一次感受到家门口的公路带来的便捷。

4年后的2002年,日东高速公路(现为日兰高速菏泽至巨野段)竣工,结束了菏泽对外不通高速公路的历史。作为菏泽第一条高速公路,全长400余千米的日东高速东起日照海滨、西至菏泽东明,成为

连接山东南部与河南东部的一条交通大动脉。勤劳的菏泽人开始经由这条高速外出务工、跑物流运输,逐渐尝到了公路交通便利给生活带来的喜悦。

已经60余岁的市民李先生告诉记者,当年,菏泽有高速公路之前,他去济南和郑州工作都是走“小路”,既曲折又费时间,甚至在这两条高速公路建成通车之后那两年,他还是不舍得走高速。

“当时不舍得交过路费。那时候咱穷,时间不值钱,可是遇到急事必须得走高速,当时立刻就能感受到走高速公路带来的便利,路上用的时间更短,路也平坦,不耽误事儿!过了几年我就经常走高速了。”李先生回忆说。

千禧年之后,新一代菏泽

人逐渐成长起来,菏泽人开始期盼未来孩子外出求学、工作的路走得更顺畅,回家的路更便利。这段时期,菏泽的高速公路建设也有了新的发展。

记者从市交通运输局了解到,2007年、2008年,荷关高速(现为日兰高速菏泽至庄寨鲁豫界段)、济荷高速菏泽段(现为济广高速菏泽段)、德商高速菏泽至曹县段(现为济广高速菏泽至曹县段)相继竣工通车,我市融入了省会城市“两个小时生活圈”。

近10年来,菏泽大力实施“综合立体交通工程”,高速公路的建设进程再次“提速”,喜报频传。

2015年,德商高速(现为德上高速)鄄城至菏泽段建成通车。菏泽实现了北跨黄河,直达华北地区的目标。截至



2002年,日东高速菏泽段通车,全长67.19公里

2018年底,全市高速公路通车里程达到317.4公里。

2019年8月26日,荷宝高速公路东明黄河公路大桥建成通车,成为我市通达中原地区的交通大通道;同年12月31日,德上高速公路巨野至单县

段建成通车,对促进我市东部地区经济社会发展和沿线煤炭、旅游资源的开发等具有重要意义。自此,我市实现了“县县通高速”,菏泽的高速公路建设也进入了新的历史阶段。

### 高速公路网不断织密,菏泽高速公路从“有”到“优”

2019年春天,记者从外地到菏泽入职,沿荷宝高速进入菏泽段后,直到菏泽城区,高速公路两侧鲜花繁盛,高速畅通、环境优美,成为外地人对菏泽的第一印象。

至2020年8月10日,枣菏高速公路菏泽段建成通车,全市高速公路通车里程达到523公里,高速公路省界出入口达到5个,域内高速出入口达到32个。

2021年8月20日,菏泽首条双向八车道高标准高速公路——日兰高速巨野西至菏泽改扩建项目建成通车,成为菏泽高速公路建设史上一个新的里程碑。该路段是日兰、济广、德上3条高速的共线路段,更是横贯菏泽腹地的交通大动脉,交通异常繁忙,拥堵

时有发生,升级改造后通行能力大幅提升,彻底解决了拥堵问题。

日兰高速巨野段的改扩建工程,也让行驶在高速公路上的驾乘人员对菏泽有了新的感受。今年春天,记者沿着济广高速、日兰高速等前往济南市、河南省的途中,都会经过这段双向八车道的高速公路,而这段路,也成为周边短途游途经的极为稀少的双向八车道路段,比一般高速公路给驾乘人员带来了更为突出的道路顺畅感、安全感。

2022年12月25日,濮新高速菏泽段建成通车,对完善山东省骨架路网结构布局,改善鲁西南交通出行条件,助力菏泽高质量发展都将起到积极的推动作用。

另外,我市投资105亿元的徐民高速、投资86.5亿元的鄄鄄高速、投资9亿元的济广高速菏泽段正在建设,投资108.77亿元的济商高速菏泽段、投资80.4亿元的梁鄄高速梁山至鄄城段即将开工。

其中,济广高速是改扩建工程,将原双向四车道拓宽至双向八车道,是山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网的重要组成部分,是省会经济圈与鲁南经济圈联系的重要通道,也是山东省出省大通道之一。

济广高速公路济南至菏泽段(原济荷高速)2007年通车至今10余年,路面设计采用双向四车道、分向分道行驶的高速公路标准。随着社会经济快速发展,该路段车流量

剧增。2022年12月30日,济广高速公路济南至菏泽段改扩建工程建设正式启动;2023年2月16日,菏泽到济南单向封闭施工;预计2024年完工通车,届时,济广高速菏泽至济南段将实现全程八车道,通行能力大为提升。

这些规划项目全部建成后,我市高速公路通车里程近900公里,约占全省的10%,省界高速出口达到8个,形成“四纵四横三连”高速公路网。

据市交通运输局统计,截至2022年底,全市公路通车总里程超过2.8万公里,其中:高速公路里程590公里,实现县县通高速;G1511日兰高速、G35济广高速、G0321德上高速、G3511荷宝高速、S38枣菏高速、S41濮新高速在我市境

内通过,日兰高速巨野至菏泽段建成双向八车道高速公路;普通国省道1730公里,其中一级公路712公里,市区到各县区实现一级公路相连,国道105、106、220、240、327、518等六条国道在境内通过;农村公路通车里程达到2.65万公里,农村交通条件得到大幅改善。全市构建起了高速公路、普通国省道、农村公路干支相连、纵横交错的公路交通网络。而市交通运输局针对高速公路网的布局远未停留在当下,济宁至菏泽高速、枣菏高速西延、沿黄高速、单县至永城高速、德鄄高速南延等高速的前期工作正在加紧推进,这些项目全部建成后,菏泽将进入全省高速公路通达里程先进行列。



2019年12月31日,德上高速巨野段建成通车,我市实现“县县通高速”