

# 发力高端装备制造,“菏泽造”远销海外

□牡丹晚报全媒体记者 武霏



“231”特色产业体系是我市立足产业基础,着力构建的优势突出、相互支撑的特色产业体系。今年的政府工作报告指出,2023年,我市将坚定不移实施“工业强市”战略,加快锻造新的产业竞争优势,聚焦产业生态“建圈”“强链”,推进“231”特色产业体系裂变升级。

3月16日,在菏泽鲁西新区各高端装备企业的生产车间,机器轰鸣声此起彼伏,生产流水线高速转动,一件件高速列车刹车片、座椅、新能源汽车电机等产品有序输出。这些“菏泽造”的高端装备,将销往全国各地和海外市场。

作为高端装备制造行业的重点企业,德通新材料主要从事高铁刹车片的研发生产,所生产的刹车片已经销往全国十八个铁路局,已覆盖国内所有高铁车型。“今年第一季度,为满足市场需求,我们已完成部分设备技术改造,产能大幅提高。”山东德通新材料科技有限公司总经理黄启伟表示,目前正在开足马力生产,产品不仅销往全国各

地,更销往欧洲、中亚等海外市场。

据介绍,一辆列车就需要近200块刹车片,因为车速快、高磨损,每三到四个月,就需要更换,所以,高铁制动刹车片的市场需求很大。

为了进一步加快研发力度,把更多国外的原材料“国产化”,打破行业壁垒,该公司近期启动建设高速铁路产品制动材料实验室,可模拟不同状态下的高铁制动场景,测试相应的摩擦材料系数。“这台设备最高运行时速可达537公里,最大制动负载可达52吨轴重,最大压力能达到120千牛。该设备已完成零下40摄氏度到零下40度之间不同的高温或严寒环境中的模拟运行,符合目前国内所有地铁、机车、高铁的运行检验标准,以及欧洲UIC检验标准。”企业技术人员宋呈威说。

精进电动科技(菏泽)有限公司作为鲁西新区高端装备制造领域的龙头企业,不仅是新能源汽车电驱动系统国内领军企业之一,也是全球领先的新能源汽车

电机和动力系统提供商,已完成对驱动电机、控制器、传动三大总成核心技术的攻关,并实现完整布局。

“电驱动系统将电机、电控以及减速器等部件集为一体,是新能源汽车的‘心脏’,已经成为主流。”厂长于业鹏说,为将核心技术掌握在自己手中,公司对“三合一”电驱动总成项目展开技术攻关,自主研发的“电机+减速箱+电机控制器”一体化总成正式投产,项目具备完全自主的电机本体、控制器、控制软件、变速箱、机电耦合系统等新能源汽车动力系统的研发及生产能力,拥有专利130余项、国际专利20余项。该项目也获得了欧美头部车企“青睐”,在全球与德国博世、西门子居前三位。

市人大常委会副主任、鲁西新区筹委会主任张继争表示,高端装备制造产业作为鲁西新区重点培育的主导产业,目前聚集了一批高端装备制造产业,形成了以机电装备、电子电器、特种机械、新能源汽车零部件等为主题的高端装备制造产业集群,并入选山东省“十强”产业“雁阵形”集群储备库。下一步,将继续以高端装备制造业为主攻方向,不断提升产业规模,积极招大引强,加速形成以大型高端装备为带动,关键核心零部件为基础,产业配套设施为保障的高端装备制造产业体系,推动“菏泽造”走向世界。



## 牡丹体育场项目升级改造开工续建

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 郭卫东) 3月17日,牡丹体育场升级改造项目及书香苑开工仪式举行,标志着该项目开始了复工续建、涅槃重生。

据悉,牡丹体育场升级改造项目曾因资金链断裂停工后一直未再复工。去年以来,在牡丹区委、区政府的大力支持下,南城何楼指挥部全面梳理解决项目困难问题,依法依规打击违法犯罪行为,成功招募了破产重整投资人,使该项目顺利重新启动开工。

牡丹体育场升级改造项目的复工续建是牡丹区坚持解放思想、坚持依法行政相结合取得的成功案例。去年以来,该区将城建项目问题破解摆在突出位置,建立落实“1+4+5+N”工作机制,下最大决心、选最强人员、用最大气化解问题,以最强机制、最大财力、最大干劲推动建设,城建历史遗留问题化解三年攻坚行动首战告捷,2022年交付城市安置房5720套75.36万平方米、城市边界外安置房3233套47.5万平方米。

今年,牡丹区将持续纵深推进“三年攻坚行动”,“一企一策”破解影响项目建设的各类制约因素,全面做好保交楼行动,努力让更多群众早圆安居梦。

牡丹区委副书记、区长董良峰在开工仪式上指出,牡丹体育场作为菏泽老地标,承载着几代人的情怀,区委、区政府希望菏泽城发集团围绕牡丹体育场特有的体育元素,结合实际情况,打造具有鲜明特色的体育商业综合广场,切实加快进度,争取早日竣工,优质服务人民。



## 10辆“清扫小助手”亮相街头

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 姜培军) 3月19日,10辆新能源环卫小扫机走上菏泽街头,对街道、公园、广场等公共场所进行清扫,助力改善菏泽城区环境卫生面貌。

3月19日上午,不少市民发现菏泽街头突然多了一辆辆小巧精致的“清扫小助手”,这些机器机动灵活、清洁效率高。为进一步提高菏泽城区环境卫生质量,提升机械作业效率,山东亿华智能装备有限公司提供10辆新能源环卫小扫机和10名驾驶员,由菏泽环卫部门无偿调配使用。10辆新能源环卫小扫机,将为改善菏泽城区环境卫生面貌、“创城”助力添彩。

据了解,这10辆新能源环卫小扫机主要工作点位为,牡丹

丹区委广场、昆明路(东方红大街—八一一路)、长城路(太原路—人民路)及人民北路(长城路—大学路)、曹州路(点将台路—环城公园桥)、黄河路(青年路—句阳路)、牡丹北路(北外环—大学路)、菏泽牡丹广场、天香路(八一路—丹阳路)、人民路(八一路—丹阳路)。

新能源环卫小扫机动力强劲、清洁高效、智能环保、配置灵活,能有效提高城市清洁效率。连日来,为深化推进全国文明城市创建,提高环境卫生管理水平,我市对菏泽城区主次干道、背街巷、公园、广场等公共设施进行了彻底清洗,开展了餐厨垃圾废弃物专项整治,解决了餐厨垃圾废弃物垃圾桶脏乱差问题,菏泽城区环境卫生面貌有了明显改善。

## 牡丹有约,百家争鸣 “文化差异与融合”学术研讨会举行

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 姜培军) 3月17日,在2023菏泽牡丹节会即将举行之际,菏泽学院成功举办“文化差异与融合”国际学术研讨会,国内外学术大咖同聚一堂,就“文化差异与融合”展开学术“争鸣”。

菏泽学院校长孙建昌表示,菏泽地处齐鲁豫皖毗连之地,以牡丹著称于世,是中原文化向东夷文化的过渡地带,融合了儒教、道教、齐鲁文化、中原文化、海洋文化和大陆文化。他指出,文化差异和融合是当今世界所面临的重要课题,菏泽学院历来珍视文化多样性和包容性,希望通过本次研讨会,构建文化交流渠道,丰富文化交流内容,扩展文化交流合作,共同促进对不同文化的认同性和对多样文化的接受性,通过跨文化交流增进不同文化之间的理解与合作。

学术盛会,百家争鸣。北京语言大学外国语学院宁一中教授从“陌生化”的角度重新审视了文学作品的阅读和理解;樱美

林大学理事长小池一夫(Koike Kazuo)教授就18世纪末日本人的外语接受过程及其路径进行了研讨;北京语言大学吴平教授从“文化隐喻”的角度解读了文化之间的差异;樱美林大学国际交流学院教授、副校长足立匡行(Adachi Masayuki)讲述了日本中学教材中的文化内容;遵义医科大学外国语学院谭占海教授从诗歌的角度,对朱自清的抒情散文进行了研究。樱美林大学国际交流学院布鲁斯特(Damon Brewster)教授则探讨了网络足球报道中的种族歧视问题。菏泽学院外国语学院院长孙洪波博士以水浒译本插图副文本为例,探讨了水浒文化在中国和日本的差异。

樱美林大学理事长小池一夫(KOIKE Kazuo)为研讨会致闭幕词。他认为,此次研讨会为学者们提供了一个学术争鸣的平台,增进了彼此了解,拓宽了学术视野,为参会的师生提供了难得的学习机会,推动了文化交流和学术研究的深入发展。