

# 发力高端装备制造，“菏泽造”远销海外

□牡丹晚报全媒体记者 武霏



“231”特色产业体系是我市立足产业基础，着力构建的优势突出、相互支撑的特色产业体系。今年的政府工作报告指出，2023年，我市将坚定不移实施“工业强市”战略，加快锻造新的产业竞争优势，聚焦产业生态“建圈”“强链”，推进“231”特色产业体系裂变升级。

3月16日，在菏泽鲁西新区各高端装备企业的生产车间，机器轰鸣声此起彼伏，生产流水线高速转动，一件件高速列车刹车片、座椅，新能源汽车电机等产品有序输出。这些“菏泽造”的高端装备，将销往中国各地和海外市场。

作为高端装备制造行业的重要企业，德通新材料主要从事高铁刹车片的研发生产，所生产的刹车片已经销往全国十八个铁路局，已覆盖国内所有高铁车型。“今年第一季度，为满足市场需求，我们已完成部分设备技术改造，产能大幅提高。”山东德通新材料科技有限公司总经理黄启伟表示，目前正在开足马力生产，产品不仅销往全国各

地，更销往欧洲、中亚等海外市场。

据介绍，一辆列车就需要近200块刹车片，因为车速快、高磨损，每三到四个月，就需要更换，所以，高铁制动刹车片的市场需求很大。

为了进一步加快研发力度，把更多国外的原材料“国产化”，打破行业壁垒，该公司近期启动建设高速铁路产品制动材料实验室，可模拟不同状态下的高铁制动场景，测试相应的摩擦材料系数。“这台设备最高运行时速可达537公里，最大制动负载可达52吨轴重，最大压力能达到120千牛。该设备已完成零上40摄氏度到零下摄氏度40度之间不同的高温或严寒环境中的模拟运行，符合目前国内所有地铁、机车、高铁的运行检验标准，以及欧洲UIC检验标准。”企业技术人员宋呈威说。

精进电动科技(菏泽)有限公司作为鲁西新区高端装备制造领域的领头企业，不仅是新能源汽车电驱动系统国内领军企业之一，也是全球领先的新能源汽车

电机和动力系统提供商，已完成对驱动电机、控制器、传动三大总成核心技术的攻关，并实现完整布局。

“电驱动系统将电机、电控以及减速器等部件集为一体，是新能源汽车的‘心脏’，已经成为主流。”厂长于业鹏说，为将核心技术掌握在自己手中，公司对“三合一”电驱动总成项目展开技术攻关，自主研发的“电机+减速箱+电机控制器”一体化总成正式投产，项目具备完全自主的电机本体、控制器、控制软件、变速箱、机电耦合系统等新能源汽车动力系统的研发及生产能力，拥有专利130余项、国际专利20余项。该项目也获得了欧美头部车企“青睐”，在全球与德国博世、西门子居前三位。

市人大常委会副主任、鲁西新区筹委会主任张继争表示，高端装备制造产业作为鲁西新区重点培育的主导产业，目前聚集了一批高端装备制造企业，形成了以机电装备、电子电器、特种机械、新能源汽车零部件等为主题的高端装备制造产业集群，并入选山东省“十强”产业“雁阵形”集群储备库。下一步，将继续以高端装备制造业为主攻方向，不断提升产业规模，积极招大引强，加速形成以大型高端装备为带动，关键核心零部件为基础，产业配套设施为保障的高端装备制造产业体系，推动“菏泽造”走向世界。



## 牡丹体育场项目升级改造开工续建

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 郭卫东)3月17日，牡丹体育场升级改造项目及书香苑开工仪式举行，标志着该项目开始了复工续建、涅槃重生。

据悉，牡丹体育场升级改造项目曾因资金链断裂停工后一直未再复工。去年以来，在牡丹区委、区政府的大力支持下，南城何楼指挥部全面梳理解决项目困难问题，依法依规打击违法犯罪行为，成功招募了破产重整投资人，使该项目顺利重新启动开工。

牡丹体育场升级改造项目的复工续建是牡丹区坚持解放思想、坚持依法行政相结合取得的成功案例。去年以来，该区将城建项目问题破解摆在突出位置，建立落实“1+4+5+N”工作机制，下最大决心、选最强人员、用最大力气化解问题，以最强机制、最大财力、最大干劲推动建设，城建历史遗留问题化解三年攻坚行动首战告捷，2022年交付城市安置房5720套75.36万平方米、城市边界外安置房3233套47.5万平方米。

牡丹区委副书记、区长董良峰在开工仪式上指出，牡丹体育场作为菏泽老地标，承载着几代人的情怀，区委、区政府希望菏泽城发集团围绕牡丹体育场特有的体育元素，结合实际情况，打造具有鲜明特色的体育商业综合广场，切实加快进度，争取早日竣工，优质服务人民。



## 10辆“清扫小助手”亮相街头

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 姜培军)3月19日，10辆新能源环卫小扫机走上菏泽街头，对街道、公园、广场等公共场所进行清扫，助力改善菏泽城区环境卫生面貌。

3月19日上午，不少市民发现菏泽街头突然多了一辆辆小巧精致的“清扫小助手”，这些机器机动灵活、清洁效率高。为进一步提高菏泽城区环境卫生质量，提升机械作业效率，山东亿华智能装备有限公司提供10辆新能源环卫小扫机和10名驾驶员，由菏泽环卫部门无偿调配使用。10辆新能源环卫小扫机，将为改善菏泽城区环境卫生面貌、“创城”助力添彩。

据了解，这10辆新能源环卫小扫机主要工作点位为，牡

丹区委广场、昆明路(东方红大街-八一路)、长城路(太原路-人民路)及人民北路(长城路-大学路)、曹州路(点将台路-环城公园桥)、黄河路(青年路-勺阳路)、牡丹北路(北外环-大学路)、菏泽牡丹广场、天香路(八一路-丹阳路)、人民路(八一路-丹阳路)。

新能源环卫小扫机动力强劲、清洁高效、智能环保、配置灵活，能有效提高城市清洁效率。连日来，为深化推进全国文明城市创建，提高环境卫生管理水平，我市对菏泽城区主次干道、背街巷、公园、广场等公共设施进行了彻底清洗，开展了餐厨垃圾废弃物专项整治，解决了餐厨垃圾废弃物垃圾桶脏乱差问题，菏泽城区环境卫生面貌有了明显改善。

## 牡丹有约，百家争鸣 “文化差异与融合”学术研讨会举行

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 姜培军)3月17日，在2023菏泽牡丹节会即将举行之际，菏泽学院成功举办“文化差异与融合”国际学术研讨会，国内外学术大咖同聚一堂，就“文化差异与融合”展开学术“争鸣”。

菏泽学院院长孙建昌表示，菏泽地处苏鲁豫皖毗连之地，以牡丹著称于世，是中原文化向东夷文化的过渡地带，融合了儒教、道教、齐鲁文化、中原文化、海洋文化和大陆文化。他指出，文化差异和融合是当今世界所面临的重要课题，菏泽学院历来珍视文化多样性和包容性，希望通过本次研讨会，构建文化交流渠道，丰富文化交流内容，扩展文化交流合作，共同促进对不同文化的认同性和对多样文化的接受性，通过跨文化交流增进不同文化之间的理解与合作。

学术盛会，百家争鸣。北京语言大学外国语学院宁一中教授从“陌生化”的角度重新审视了文学作品的阅读和理解；樱美

林大学理事长小池一夫(Koike Kazuo)教授就18世纪末日本人的外语接受过程及其路径进行了研讨；北京语言大学吴平教授从“文化隐喻”的角度解读了文化之间的差异；樱美林大学国际交流学院教授、副学长足立匡行(Adachi Masayuki)讲述了日本中学教材中的文化内容；遵义医科大学外国语学院谭占海教授从诗歌的角度，对朱自清的抒情散文进行了研究。

樱美林大学国际交流学院布魯斯特(Damon Brewster)教授则探讨了网络足球报道中的种族歧视问题。菏泽学院外国语学院院长孙洪波博士以水浒译本插图副文本为例，探讨了水浒文化在中国和日本的差异。

樱美林大学理事长小池一夫(KOIKE Kazuo)为研讨会致闭幕词。他认为，此次研讨会为学者们提供了一个学术争鸣的平台，增进了彼此了解，拓宽了学术视野，为参会的师生提供了难得的学习机会，推动了文化交流和学术研究的深入发展。