

“菏泽号”高铁列车昨日首发

经停17站;将成为宣传推介菏泽文旅资源的“移动名片”



本报讯(牡丹晚报全媒体记者 胡云华) 4月17日,“菏泽号”高铁列车首发仪式在菏泽东站举行。中国铁路济南局集团公司经营开发部主任韩庆增、山东中铁文旅发展集团公司总经理王祥东、山东济铁旅行服务公司总经理王永强、聊城车务段党委副书记王正波出席首发仪式,市委常委、秘书长王军参加活动并致辞。

王军表示,“菏泽号”高铁列车正式冠名,把高铁与菏泽紧密联系在一起,为菏泽交通事业开辟了新的领域。借助高铁媒体独特的流动性传播优势,“菏泽号”必将成为一张靓丽的高铁名片,推动菏泽的知名度、美誉度和影响力持续提升。菏泽将以此次冠名为契机,全方位推动经济社会发展,努力让“高铁时代”的菏泽发展质量更高、发展速度更快,朝着“后来居上”的宏伟目标阔步前行。

韩庆增表示,此次“菏泽号”高铁列车的冠名启动,实现了“中国速度”与“牡丹之都”的有机融合。借助高铁

▲“菏泽号”高铁列车首发仪式现场。
▼“菏泽号”高铁列车经停曲阜东站。



“国家名片”的影响力,必将开启菏泽品牌传播的新征程,助推菏泽实现“后来居上”提速之旅,为菏泽高质量发展增添新的强劲动力。国铁济南局将以“菏泽号”高铁列车开行为契机,发挥铁路交通对地方经济的服务带动作用,与菏泽市深化合作、实现共赢。

当日15时3分,由菏泽发往济南的G6964次“菏泽号”高铁列车正式发车。

“菏泽号”G6964次高铁

列车为环线高铁。列车起点站为菏泽东站,途经巨野北、嘉祥北、济宁北、济宁东、曲阜南、曲阜东、蒙山、临沂北、日照西、青岛西、青岛机场、潍坊北、青州市北、淄博北、济南东,最终到达济南西站,运行时间为6小时11分钟。

“菏泽号”高铁列车将众多知名旅游区连接起来,形成一条“省内黄金旅游通道”,将成为宣传推介菏泽文旅资源的“移动名片”。

菏泽鲜切花出口有了空中绿色通道

48小时可抵洛杉矶
将助力菏泽鲜切花走向世界



一箱箱芍药鲜切花被装上飞机。

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 胡云华) 4月16日,菏泽机场完成“乙类乙管”政策实施后的首单牡丹芍药空运出口业务,这也是菏泽至广州航线运营以来的首单联程跨境出口,为菏泽花农开拓国际市场带来新希望,为菏泽牡丹、芍药等鲜切花走向世界提速、护航。

当日19时40分,经过积极准备,装载着一箱箱芍药鲜切花的南航CZ3126航班从菏泽牡丹机场起飞,后续经广州转运衔接CZ327航班抵达美国洛杉矶,标志着菏泽正式开通芍药鲜切花国际航空绿色通道。

据了解,为确保菏泽鲜切花顺利出口,南航物流、菏泽机场、云链公司及国联航空,同菏泽海关、广州海关保持良好沟通对接,多方联动,合作构建菏泽通达全球的空中通道,为提升菏泽跨境电商物流新经济增长、实施乡村振兴战略发挥菏泽航空运输力量。

据菏泽海关查检二科科长宋军介绍:“菏泽海关依托‘智慧海关’平台,收集、翻译国外鲜切

花检疫标准,开设鲜活农产品出口检疫绿色通道,加快检验检疫放,与国联航空协作,共同保障菏泽芍药鲜切花通过南航物流、云链顺利运至洛杉矶等海外市场。”

近年来,菏泽花农积极走出国门,参加欧盟、北美、东南亚等境外牡丹、芍药鲜切花推介活动。菏泽鲜切花在海外有广阔市场,航空绿色通道的开通大幅度降低了其运营成本,缩短了运输时间。

菏泽中原牡丹开发有限公司总经理段爱凤说:“2019年我们出口了第一批芍药鲜切花,发往美国洛杉矶,路上需要5天时间,到达客户手里花都蔫了,已经达不到观赏效果。如今,政府专门组织相关部门,开通绿色通道,鲜切花运输时间从5天变成了48小时,不仅让我们节约了成本,也保障了切花的新鲜度。”

据了解,今年菏泽芍药鲜切花产量预计突破1亿枝,鲜花周年供应将成为产业新的增长点,芍药鲜切花国际航空绿色通道的开通将更加方便菏泽牡丹、芍药鲜切花走向世界。

群芳争艳

4月17日,位于牡丹区黄垓镇的冠宇牡丹园500亩牡丹绽放,吸引了众多游客。身着古装汉服的美女在牡丹丛中留影,共同构成了一幅国色天香图。黄垓镇被誉为“菏泽牡丹种植第一镇”,从牡丹种植、加工、文旅“三线一链”充分挖掘牡丹资源价值,不断为牡丹产业赋能。牡丹晚报全媒体记者 郭卫东 摄

