

天舟六号货运飞船成功发射

空间站应用与发展阶段飞行任务首战告捷

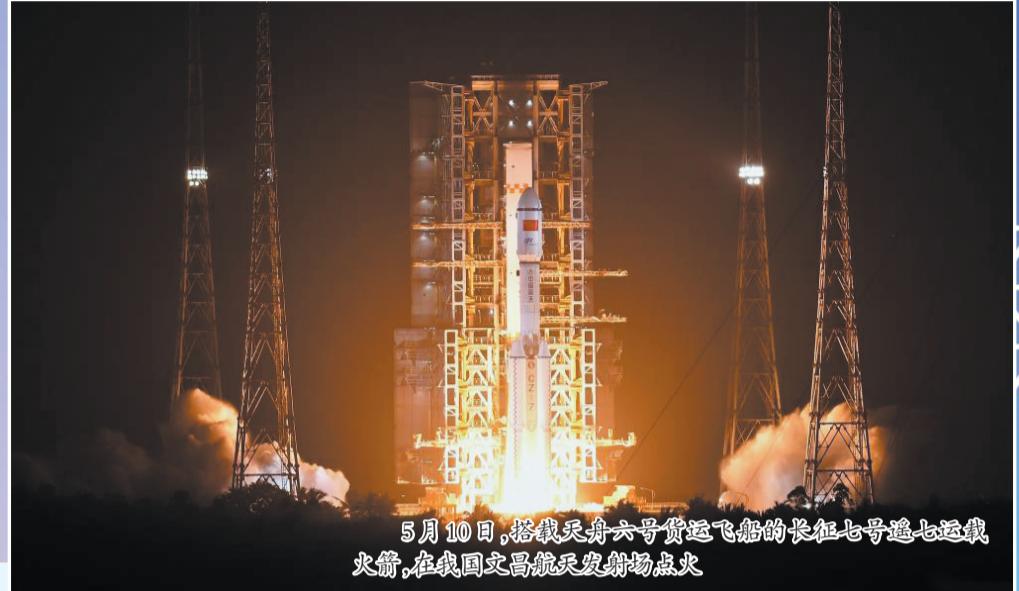
新华社海南文昌5月10

日电 5月10日21时22分,搭载天舟六号货运飞船的长征七号遥七运载火箭,在我国文昌航天发射场点火发射,约10分钟后,船箭成功分离并进入预定轨道,之后,飞船太阳能帆板顺利展开工作,发射取得圆满成功。后续,天舟六号货运飞船将与在轨运行的空间站组合体进行交会对接。

据中国载人航天工程办公室介绍,天舟六号货运飞船装载了神舟十六号和神舟十七号6名航天员在轨驻留

消耗品、推进剂、应用实验装置等物资。为提高货物运输能力,本次任务天舟六号货运飞船进行了优化改进,将货运飞船发射需求由1年2次优化为2年3次,有效降低了运输成本。此外,飞船还搭载了大连理工大学试验卫星等项目。

这次任务是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的首次飞行任务,是工程立项实施以来的第28次发射任务,也是长征系列运载火箭的第472次飞行。



5月10日,搭载天舟六号货运飞船的长征七号遥七运载火箭,在我国文昌航天发射场点火

专家详解天舟六号任务:有何“包裹”? 为何夜晚发射?

天舟六号货运飞船10日晚在海南文昌成功发射。此次飞行为中国空间站送去了哪些“包裹”?为何

选择晚上发射?此前为天舟六号腾出“车位”的天舟五号将如何回到空间站,与其“相聚”?中国航天科技

集团五院天舟六号货运飞船副总指挥李志辉接受媒体采访,解读此次天舟六号任务。

搭载了哪些“包裹”?

李志辉介绍称,天舟六号货运飞船由货物舱和推进舱组成,整船总长10.6米,装载了200余件货包,运输物资总重约5.8吨。

据悉,天舟六号货运飞船装载了航天员在轨消耗品、推进剂以及多项空间科学实验设备等,为航天员送去的食品中,不仅有新鲜水果,还有一些节日食品。

天舟六号“到站”后,航天员何时拆“包裹”?李志辉表示,天舟六号货运飞船完成与

空间站交会对接的第三天,航天员将进入天舟六号进行货包拆卸。

为何选择晚上发射?

梳理历次天舟货运飞船的发射时间可以发现,上半年一般是在晚上发射,下半年通常在白天发射。此次天舟六号货运飞船正好定于5月夜间发射,外界好奇,其中有何规律。

据了解,火箭发射一般都有一个发射时间范围,即发射窗口。发射窗口受多种因素影响,如航天器的运行轨道、

天体运行条件、空间碎片规避、地面跟踪测控通信和气象要求等。

李志辉表示,货运飞船的发射时间需经过专业计算,它必须满足飞船与空间站交会对接的条件,也就是能让飞船在飞行预定圈数后,到达200公里高的人轨轨道,再通过6次变轨完成与空间站的交会对接。

“天舟兄弟”如何“相聚”?

为了给天舟六号腾出后向交会对接口,天舟五号货运飞船于5月5日从空间站组合

体分离,转入独立飞行阶段。李志辉说,天舟五号撤离空间站后,逐渐降速,而空间站的运行速度保持不变,因此天舟五号会离空间站越来越远,待天舟六号发射时,天舟五号距离空间站已有2000多公里远,这一距离对于天舟六号和空间站的交会对接任务来说非常安全。

后续,待神舟十五号载人飞船撤离空间站后,独立飞行的天舟五号将重新回到空间站。李志辉表示,天舟货运飞船扮演着两个角色,一是为空间站送去物资,二

是带走废弃物。两艘货运飞船同时在轨,可以实现空间站货包和废弃物的分开放置,其中,天舟五号货运飞船将作为废弃物的储存间,于6月受控再入大气层,进行烧蚀销毁。

谈及“出门遛弯”的天舟五号如何“回家”,李志辉指出,由于天舟五号是从空间站后向端口撤离的,一直位于空间站后方,届时需要绕飞到空间站节点舱的前向端口,完成交会对接,实现“天舟兄弟”的太空“相聚”。

据中新网

