

牡丹区 135 套异地安置房交付

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 姜璐璐)6月14日,牡丹区荣华府项目135套安置房迎来交付,南城街道中意社区、张楼社区共82户回迁居民喜迎新居。当日,办理交房的回迁居民,在工作人员的引导下,有序进行信息核对、资料审核、协议签订等交房手续的办理,领到新房钥匙的居民,

漫步在宽阔的楼宇和别致的景观花园之间,激动的心情溢于言表。

“没想到这么快就能交房,从接到交房电话一直到现在,我心里一直特别激动。”南城街道张楼社区居民谢超告诉牡丹晚报全媒体记者,他拿到钥匙后,在小区转了转,对小区的环境和配套设施都很满意。据了解,

荣华府项目位于水晶城项目以东、成阳路以西、长江路以南、铁路以北,项目由山东兴菏置业集团有限公司负责建设。此批安置房交付,是近半个月以来,牡丹区迎来的第五次回迁安置房交付,涉及南城片区万福河景观带项目及西安路南延项目两个项目的回迁居民,共交付住宅135套。

为了让群众早日居有定所,南城片区城建项目指挥部及牡丹区住建局广泛征求群众意见,多次召开专题会议研讨安置方案,最终确定了政府统一采购房源异地安置的方案。“项目得到区政府等相关单位大力支持,小区快速拆迁,为项目提早开工奠定了基础,办事处及社区点对点上门服务,

确保了工程建设顺利推进。”山东兴菏置业集团有限公司董事长王希胜告诉牡丹晚报全媒体记者,山东兴菏置业集团有限公司将充分发挥国有企业在技术和资金上的优势,确保每一个项目工程成为领导放心、人民满意的精品工程,让更多业主住进温暖的新家。

最高39℃! 菏泽高温预警“黄升橙”

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 姜培军)牡丹晚报全媒体记者从市气象台获悉,6月15日菏泽最高气温达到39℃,市气象台6月14日16时24分将高温黄色预警信号升级为高温橙色预警信号。

据市气象部门监测资料显示,6月15日巨野、定陶最高气温达到39℃,郓城、鄄城最高气温达到38.9℃。预计16日云量增加、气温微降,但高温橙色预警继续。17日到19日,冷暖空气在黄

淮地区交汇,受其影响,云量增多加厚,气温明显下降,有降雨过程。20日到24日,云量减少,湿度较大,气温持续回升,天气进入闷热阶段。6月15日15时54分,菏泽市气象台发布天气预报:今天,晴转多云,最高温度37℃,最低温度25℃,西南风转南风3~4级。16日夜间到17日白天,多云转阴局部有小雨,最高温度34℃,最低温度24℃,南风2~3级转东南风3~4级。17日夜间到18日白天,小雨转阴,最高

温度32℃,最低温度22℃,东风2~3级转3~4级。18日夜间到19日白天,小雨,最高温度31℃,最低温度22℃,东风2~3级。19日夜间到20日白天,晴转多云,最高温度34℃,最低温度20℃,北风转西北风2~3级。20日夜间到21日白天,多云转小雨,最高温度35℃,最低温度23℃,东北风转北风2~3级。21日夜间到22日白天,多云转晴,最高温度37℃,最低温度22℃,北风转西南风2~3级。

行业初体验,导航人生路



6月13日,国家能源菏泽发电有限公司举办“走进国家能源 一起来RISE”企业开放日活动,菏泽一中高二宏志部210余名学生在专业人员和安全人员的陪同下

走进生产现场,学习发电知识,了解行业特点,进行了一次独特的“行业体验 导航人生”社会实践。

通讯员 王丽坤 李静 摄

高温下的坚守:每天检修200余辆故障车,确保市民骑行安全

□牡丹晚报全媒体记者 马敏静

自共享助力车在我市投放以来,为市民绿色出行提供了极大便利,无论春夏秋冬,在市区的大街小巷,都能看到使用共享助力车出行的市民,尤其是夏季傍晚,气温适宜,更多市民选择“共享”方式出行。为确保市区共享助力车正常骑行,永安行科技股份有限公司菏泽分公司维修人员在高温下坚持检修车辆,确保市民出行安全。



维修后车闸

为20余辆共享助力车排故,维修员汗流浃背

6月15日10时许,我市室外温度已超过36℃,永安行科技股份有限公司菏泽分公司的维修人员闫世波顶着烈日在市区永昌路的共享助力车站点内为车辆排故。

“这辆车的后闸锁坏了,无法落锁,需要及时维修。”闫世波将该故障车的后闸锁拆下来,就地进行维修。他告诉牡丹晚报全媒体

记者,维修后闸锁比较耗时,大约需要半小时。将后闸锁维修完毕后,他又仔细地将该车辆的每个部位逐一进行检查。“查看车轮能否正常运转,刹车是否灵活,链条、车座是否完好,车子助力是否正常……”闫世波一边检查车辆,一边向牡丹晚报全媒体记者讲述自己的工作流程,由于室外温度较高,他的额头早已流出豆大的汗珠,后背上的衣服也被汗水浸湿。

牡丹晚报全媒体记者采

访得知,闫世波在该公司从事检修工作已有三年之久,他的工作区域是市区中华路和牡丹路之间,该区域内有站点数百个。每天早晨8点半到岗后,他就会通过手机系统查看故障车辆所在位置,然后赶往现场进行维修,小故障十分钟之内就能解决,复杂一点的则需要花费半小时之久,一天下来,闫世波平均能维修20余辆故障车。

闫世波告诉牡丹晚报全媒体记者,他的工作大多数都在室外,春秋季节气温适宜,还不算辛苦,夏季高温来袭,顶着烈日工作的他常常汗流浃背,但为了保障市民骑行安全,该公司所有维修人员均坚守在自己的工作岗位上。

据永安行科技股份有限公司菏泽分公司工作人员介绍,该公司共有10名维修人员,平均每天共检修车辆200余辆,如果市民在骑行过程中发现车辆存在故障,可与

该公司客服人员取得联系,他们会第一时间派人进行维修。

爱护公共设施,文明使用车辆

牡丹晚报全媒体记者采访得知,由于共享助力车使用频率较高,加之常年在室外停放,会出现一些自然损坏的现象,但除此之外,也存在人为破坏车辆的情况。

“市区的共享助力车都停放在车桩内,有些市民在未取车的情况下坐在车座上蹬动车轮,会对车辆造成不同程度的损坏。”据闫世波介绍,由于共享助力车还车后前轮被固定在车桩内,此时如果市民坐在车座上用力摇晃,可能会造成后车圈变形、车锁损坏、链条断开等情况。另外,他在维修车辆的过程中还经常发现车座被割破的现象,每个月,他都要更换



为车辆排故

几十个被人为割破的车座,十分心痛。

“以前骑行共享助力车还需要缴纳20元的押金,从今年上半年开始,无需押金即可借用车辆。”闫世波表示,该公司为方便市民骑行又做出了进一步的改善,而且每天安排保洁员对车辆进行保洁,安排人员及时调度车辆,尽最大努力为市民提供便利。他提醒广大市民,共享助力车属于公共财产,市民一定要文明骑行,规范停放车辆,爱护城市公共设施。