

失联潜艇搜救人员探测到“水下噪音”

“ 搭载5人的美国深海潜水器日前下潜考察“泰坦尼克”号邮轮残骸时失踪,搜救人员当地时间20日探测到“水下噪音”,但未能发现深潜器。据媒体披露,这艘深潜器安全性曾受到质疑。

大海捞针

美国海岸警卫队在社交媒体上说,加拿大一架P-3型巡逻机在搜索区域探测到“水下噪音”,但随后并未发现失踪的“泰坦”号深潜器,搜寻仍在继续。

美国海岸警卫队官员杰米·弗雷德里克20日在新闻发布会上说,美国和加拿大军方已搜寻约2万平方公里海域,没有发现深潜器及其乘员下落。

搜救飞机和船只还用声呐装备搜寻海面以下水域。一艘配备深潜器的民用船也在事发海域参与搜救。应美方请求,一艘法国民用船将携带深潜器协助搜救,预计当地时间21日赶到事发海域。

这次“泰坦尼克”残骸考察活动由美国海洋之门勘探公司组织。“泰坦”号深潜器搭载5人,18日在马萨诸塞州科德角以东约1450公里的海域下潜,约1小时45分钟后失联。

“泰坦尼克”残骸位于约3800米深的大西洋海底。弗雷德里克说,这次搜救非常困难,超出美国海岸警卫队的能力。“我们没有承担这类任务的全部必要技术和装备”,“这种复杂的搜救需要多方参与,需要专门的技术和设备”。

海洋专家认为,“泰坦”号可能漂浮在海面、沉于海底、或处于水下某个深度。如果它沉在深海海底,搜寻

和救援将十分困难。

研究“泰坦尼克”残骸的专家蒂姆·马尔廷告诉美国全国广播公司:“那里漆黑一片,极度寒冷,海底到处是泥,起伏不平。就像是宇航员进入太空。如果它在海底,能到达那个深度的潜水器屈指可数。”

时间紧迫

海洋之门公司顾问戴维·康坎农告诉美联社,“泰坦”号当地时间18日6时左右下潜。从下潜开始,“泰坦”号上的氧气可支撑96小时。

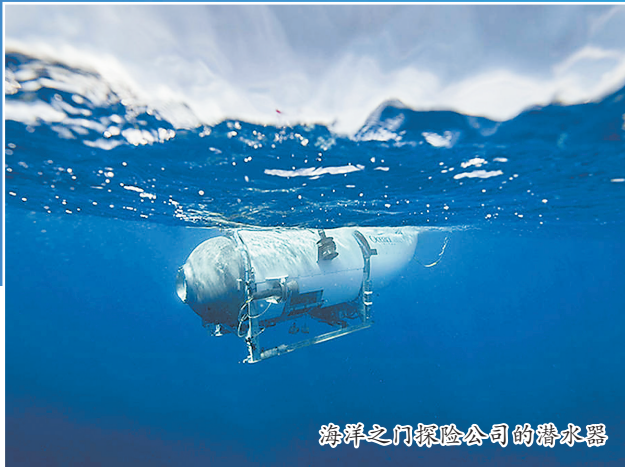
弗雷德里克说,截至20日中午,剩余氧气还能支撑不足41小时,22日早上可能耗尽。

美国记者戴维·波格去年乘坐“泰坦”号抵达“泰坦尼克”残骸位置。他20日接受加拿大广播公司采访时说,“泰坦”号有两套通信系统,一套以文字方式与母船通信,一套每隔15分钟自动发出脉冲信号,但这次两套系统都没有工作。“这只能意味着两种情况:他们失去全部电力,或者深潜器外壳破裂、立即塌陷。两种情况都意味着极难有(生还)希望。”

据路透社报道,即使“泰坦”号成功上浮至海面,由于它的舱门从外部锁死,乘员也无法自行出来,只能等待救援。

5名乘员

据多家媒体报道,“泰坦”号上的乘员分别为海洋之门公司创始人斯托克顿·拉什、英国探险家哈米什·哈



海洋之门探险公司的潜水器

丁、具有巴基斯坦和英国双重国籍的商人沙赫扎达·达乌德及其儿子、法国籍探险家保罗-亨利·纳尔若莱。

拉什是飞行员出身,2009年创立海洋之门。这家企业收取费用,组织考古学家、海洋生物学家等考察“泰坦尼克”残骸。海洋之门发言人说,这次考察活动由拉什驾驶“泰坦”号。

哈丁作为探险家,曾于2021年3月乘潜艇下潜至马里亚纳海沟深处,于2022年6月与其他多名游客乘坐美国蓝色起源公司的“新谢泼德”飞行器体验太空飞行。

达乌德家族在巴基斯坦经营的企业业务领域涉及农业、石化和通信等。

纳尔若莱是“泰坦尼克”残骸资深研究者。其个人资料显示,他曾37次下潜至残骸位置。

安全质疑

媒体20日披露,“泰坦”号的安全性曾受到海洋之门内部人士质疑。据法新社等媒体报道,2018年,海洋之门起诉公司前海洋业务部门主管戴维·洛克里奇,指控他违反保密协议、对外泄露公司信息。

洛克里奇表示,他曾“就‘泰坦’号的试验性、未经验证的设计提出严重关切”。“泰坦”号前部观察窗的认证承压能力为1300米水深,但公司计划让它搭载乘客潜至大约4000米深,且拒绝订购能达到那一深度的观察窗。

洛克里奇说,公司方面不但不听取他的多项安全建议,还立即解雇了他。双方2018年底达成和解。

《纽约时报》报道,美国海洋技术学会2018年3月致信海洋之门,对后者的“试验性方式”表达“担忧”,缘由是后者的做法“可能导致轻微至灾难性后果”。

美联社披露这家企业2021年5月提交的一份法庭文件,显示“泰坦”号先前经历了超过50次潜水试验,包括下潜至与“泰坦尼克”残骸相同深度。在2022年一次下潜中,“泰坦”号电池出问题,不得不以人工方式把深潜器与提升它出水的平台连接。

拉什2021年告诉美联社,“泰坦”号采用“尖端技术”,是“唯一”由钛和碳纤维制造的载人潜水器。拉什去年接受美国媒体采访时坚持捍卫“泰坦”号的安全性,同时表示没有事情万无一失。 据新华社

新闻速览

2030年我国将基本建成高质量充电基础设施体系

6月21日,国务院新闻办公室举行国务院政策例行吹风会,介绍促进新能源汽车产业高质量发展有关情况。国家发展改革委副秘书长欧鸿介绍,到2030年,我国将基本建成覆盖广泛、规模适度、结构合理、功能完善的高质量充电基础设施体系。 据新华社

三部门:延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策

据财政部网站21日消息,财政部、税务总局、工业和信息化部近日联合发布《关于延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策的公告》。对购置日期在2024年1月1日至2025年12月31日期间的新能源汽车免征车辆购置税,其中,每辆新能源乘用车免税额不超过3万元;对购置日期在2026年1月1日至2027年12月31日期间的新能源汽车减半征收车辆购置税,其中,每辆新能源乘用车减税额不超过1.5万元。 据中新社

我国毒品违法犯罪活动降至近10年来最低点

新华社北京6月21日电 公安部21日在京发布《2022年中国毒情形势报告》。报告指出,毒品违法犯罪活动下降至近10年来的最低点,毒品供应、毒品消费和毒品滥用规模持续减少。

夏至端午“手拉手” 本世纪仅有7次

新华社天津6月21日电 一些细心的公众在翻看日历牌时发现,今年的夏至和端午节上演“手拉手”。科普专家表示,夏至与端午节或端午节与夏至紧相连比较少见,以21世纪这100年为例,这样的年份也仅有7次。

