



开始转体

我市首座双转体跨铁路桥“华丽转身”

系鲁西南区域转体总重量最大的公路跨铁路转体桥;与长江路快速通道主体桥精准对接

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 姜璐璐) 6月29日12时38分,长江路快速通道上跨京九、新兖铁路立交桥成功完成近90度的“华丽转身”,南北双幅转体桥与主体桥精准对接,标志着长江路快速通道工程迈出最为关键的一步,为下一步长江路快速通道通车打下坚实基础。

“菏泽市长江路上跨京九、新兖铁路立交桥工程转体施工开始!”上午11时20分,在转体桥施工现场,随着济南铁路局工程建设指挥部指挥长韩勇一声令下,4台400吨连续千斤顶缓缓伸缩,大桥南北双幅分别沿逆时针、顺时针方向缓缓转动,悄无声息地施展“乾坤大挪移”。

牡丹晚报全媒体记者在现场看到,桥体立柱下的圆形转台以每分钟约1°左右的速度旋转。“左幅已转63°!”为保

证南北双幅桥体的同步转体,桥体立柱下的转台每旋转1°,南北两侧桥体立柱下的技术人员便实时通报转体数据,有效保证了转体精确合龙对位。两座桥体立柱下圆形转台上,分别有10名技术人员负责根据转体角度,实时拉动垫在转台上的四氟乙烯板,用以润滑撑脚和滑道。

据悉,长江路快速通道上跨京九、新兖铁路立交桥全长199米,分为南北两幅跨越京九、新兖铁路,转体桥采用T构双幅同时转体设计,沿铁路两侧进行分幅浇筑、同时转体,每幅宽度17.5米。转体长度162米,两幅转体桥总重约5万吨,北幅主桥逆时针旋转90度,南幅主桥顺时针旋转82度。该桥是目前鲁西南区域转体总重量最大的公路跨铁路转体桥,也是菏泽市首座采用双转体方式的跨铁路转

体桥。

“由于转体桥梁为对称结构,部分桥梁处于缓和曲线段,转体桥的平衡控制是最为关键的控制环节。”长江路跨京九、新兖铁路立交桥项目党支部书记薛志钢介绍,工程紧临京九、新兖铁路繁忙干线,列车运行密度大,天窗作业时间有限,项目施工距离最近的铁路线设备只有17.5米,安全风险面比较多。项目部先后攻克了邻近铁路大吨位转体球铰精确施工、双幅转体桥转体精度定位及桥体姿态控制等一系列技术难题,保证了转体桥的顺利“转身”。

随着上跨铁路桥体的转体完成,不日,我们将迎来长江路快速通道的全线贯通,工程竣工后将对增强菏泽市城市综合竞争力和服务能力、完善城市骨干快速路网、满足重大项目建设等起到重要作用。



转体控制台



转体桥下的转台



桥体对接最后几分钟,测量人员精准测量数据



技术人员拉动垫在转台上的四氟乙烯板