

航班颠簸致2人受伤,什么是“晴空颠簸”?

7月11日,国航官微发布消息称,7月10日,国航CA1524航班(上海-北京)在飞行过程中突遇晴空颠簸,机组和乘务组按程序处置,全力维护旅客安全,在此过程中一名旅客和一名乘务员受伤。航班于17时18分正常落地,国航安排专人陪同受伤旅客和乘务员前往医院治疗。晴空颠簸是什么?这种现象与什么有关?飞机上遭遇颠簸应该怎么办?

什么是空中颠簸?

空中颠簸是很多乘客在乘飞机时经常遇到的现象。记者从民航局了解到,空中颠簸是指飞机在飞行过程中飞入扰动气流区,因飞行高度、飞行速度、飞行姿态等突然发生变化,从而引起飞机产生的一种不规则运动。

飞机能否平稳飞行与空中气流息息相关,当气流不稳定时,飞机的飞行状态会发生改变,旅客在飞机上就会感觉到颠簸。因此,不稳定气流是空中颠簸产生的主要原因。

乱流的强度是影响飞机颠簸强度的主要因素。据不完全统计,每3000个航班就会发生一起严重颠簸事件。

虽然空中颠簸可能会使一些乘客感到不适,但通常来说,这种情况不会对飞机的安全造成影响。民航局相关信息显示,现代民航客机在制造时均考虑过比严重颠簸更剧烈的情况,更重要的是,所有民航飞行员均经过严格的应对空中颠簸专业训练。同时,在每次飞行前,飞机都会经过严格检查和维修,以确保其安全性。

晴空颠簸为何易让旅客受伤?

国航在今天的回应中提到,航班在飞行过程中突遇晴空颠簸。何为晴空颠簸?

晴空颠簸是空中颠簸的一种。记者从民航局官网查询到,晴空乱流是导致晴空颠簸的主要原因。晴空乱流是风切

乱流中的一种类型。值得注意的是,晴空乱流经常不伴有可见的天气现象,气象雷达也无法捕捉,飞行员难以事先发现,因此对飞行安全威胁很大,晴空颠簸最容易使人受伤。

飞行员如何应对晴空颠簸?

当飞机遭遇晴空颠簸时,飞行员会尽快驾驶飞机脱离颠簸区域。民航局在《关于制定空中颠簸管理程序防止人员伤害的要求》中提出,有中度或强烈颠簸时,飞行机组应当主动向空中交通管制部门提出改变飞行高度或改变航路的申请;及时向空中交通管制和同一通信频率内的飞行机组通报已经遇到的颠簸位置、时间和强度;终端区飞行中注意避免与前机



的飞行距离过近,以免造成尾流颠簸等。

客舱乘务员应要求旅客听从客舱乘务员的指令,回到座位并系好安全带。

乘客邢先生在接受媒体采访时也表示,该航班总共发生了两次颠簸,飞机第一次颠簸一两秒,不少乘客离座上厕所,空乘人员通知大家坐好,扣紧安全带,数秒后发生第二次颠簸。

旅客如何做好自我保护?

对于遇到空中颠簸时,旅客应如何进行自我保护,民航

局官网也做了明确提醒。

旅客应第一时间系好安全带。如果旅客不在座位上,来不及系好安全带,则要尽快用力抓住前方椅背或者座椅扶手,固定好自己,待颠簸减轻后,尽快将安全带系好。在过道上走动的旅客,应该立即寻找身边的空座位坐好,系好安全带,如果周围没有空座位,应当立即蹲下,用力抓住任何可抓住的物件,固定好自己,防止受伤。在洗手间的旅客,应用力抓住洗手盆边缘、把手等物体,固定好自己。

据新京报

旅韩大熊猫“爱宝”顺利诞下雌性双胞胎



据韩国三星爱宝乐园11日消息,大熊猫“爱宝”于当地时间7月7日清晨顺利产下一对雌性双胞胎幼崽。这是旅韩大熊猫“爱宝(华妮)”“乐宝(国欣)”继2020年诞下“福宝”后在韩国第二次产仔。这是今年在海外出生的首对大熊猫幼崽,也是在韩国诞生的首对大熊猫双胞胎。

据悉,大熊猫“爱宝”“乐宝”于今年2月成功交配,怀胎约5个月后顺利生产。爱宝乐园全力做好后勤保障,悉心照料,24

小时监测大熊猫生理状态,近期还特地从中国大熊猫保护研究中心请来专家协助分娩。

消息称,双胞胎幼崽老大于7日4时52分出生,体重180克;老二在6时39分出生,体重140克。目前,“爱宝”及幼崽情况均稳定,中韩双方专家团队紧密合作,根据母幼实际情况,实时调整产后饲养管理方案,持续监测幼崽生长发育情况,做好人工育幼,为这一对熊猫宝宝的健康成长提供最好保障。 据中新社

新闻速览

我国首次全面完成生态保护红线划定

在7月11日举行的国务院新闻办新闻发布会上,自然资源部部长、国家自然资源总督察王广华介绍,围绕生态安全,我国首次全面完成生态保护红线划定,在陆域和海域实际划定面积合计319万平方公里。 据新华社

7月12日国内汽柴油价或再迎上调

7月12日24时,国内成品油价格或迎来“两连涨”,目前预计上调幅度约120元/吨,折合92#汽油、0#柴油分别上调0.09元/升、0.10元/升。 据新华社

讲文明树新风公益广告

安全关系你我他 和谐交通靠大家

