

盛言义:枪林弹雨中抢修运输线

□牡丹晚报全媒体记者 陈淑娅 李艳粉

“我们是人民志愿军,是坚强的铁道兵团。为了抗美援朝,保家卫国,我们英勇战斗在朝鲜。锤在手,枪在肩,不怕那枪林弹雨,不怕那飞机炸弹。抢修路线,抢修桥梁,让枪炮人马粮食弹药最快运上前,让前线战士早打胜仗……”尽管抗美援朝的经历已经过去了70年,但盛言义依然能熟练唱起当年的这首歌。8月1日,牡丹晚报全媒体记者在东明县农机局家属院,聆听九旬抗美援朝老兵盛言义讲述那段峥嵘岁月。

70年过去,那段经历依旧刻骨铭心

今年90岁的盛言义老人身体硬朗,精神矍铄。面对记者的采访,老人小心翼翼地拿出珍藏了大半辈子的“抗美援朝纪念章”“和平万岁纪念章”,一边反复擦拭,一边讲起了那段战火纷飞的峥嵘岁月。

“我刚刚唱的歌曲,就是我们赴朝的‘主要目的’,歌词就是我们在朝鲜的主要经历。尽管已经过去70年了,但这首歌我依然不会忘记。”盛言义说,抗美援朝的经历让他刻骨铭心,他相信很多活着回来的志愿军战士都会和他有一样的感受。

盛言义祖籍山东烟台,1951年8月,他在烟台应征入伍,成为一名光荣的国防军。后部队改编,1953年1月,他成为志愿军铁道工程十师第三十团三营的一名战士,跟着部队奔赴朝鲜。

作为一名铁道兵,他和战友们的任务相当艰巨,哪里需要就往哪里去,很多时候都是冒着生命危险,在敌人的轰炸中抢修运输线。

冰冷河水中完成任务,却冻伤双腿

盛言义说,抗美援朝战场上,志愿军为了保家卫国,英勇奋战,很多年轻的战友都付出了宝贵的生命。“战争是残酷的,去朝鲜时都没想着活着回来。”

当时,铁道兵的主要任务是修建两条铁路线,保障铁路运输畅通无阻,让志愿军能够直接插入“敌人的心脏”。盛言义说,在朝鲜的那段时间,他们24小时待命,做到道路、桥梁随炸随修,随修随通。“有时费了很大劲才修好的铁路,瞬间就被炸毁,我们再想办法接着



盛言义老人展示自己珍藏的“宝贝”。

“哪里的铁路炸坏了,我们就去修铁路;公路炸断了,就去修公路;桥梁炸塌了,就去修桥梁。只有保证道路畅通,一线的战斗士们才能继续打仗。”盛言义说。

战争中,不管是运输士兵、枪支弹药,还是运输粮食、供给,都离不开畅通无阻的运输线,但敌人为了切断一线志愿军的供

给,疯狂轰炸铁路、公路、桥梁。“我们铁道兵的任务就是保证道路畅通。”盛言义说,当时条件十分艰苦,修路、架桥不像现在有推土机、平地机、挖掘机、铲车等大型器械,那时候主要的工具就是铁锤、铁锹、筐子、篓子。“很多时候我们都是就地取材,用山里的树条编成筐子、篓子来装土。”盛言义说。

战争中冻伤双腿并不算什么,很多战友在战场和抢修铁路的过程中献出了宝贵的生命,“当时我们班的一个排头兵就是在一次抢修铁路的过程中不幸牺牲了,他的名字和模样,我至今还记得很清楚。”

当时的敌军有大量飞机,轮番轰炸志愿军的运输线。但是,英勇顽强的志愿军不畏艰难,前仆后继,保障了运输线畅通。盛言义作为一名铁道兵,曾在多次战役中抢修道路、桥梁,荣立三等功1次。



盛言义获颁中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年纪念章。



一个普通的小院被盛言义老人打理得有声有色。

回国后为祖国铁路建设贡献力量

抗美援朝战争结束后,盛言义所在的部队没有立即返回祖国,而是留在朝鲜,帮助朝鲜人民重建家园,并进行铁路修建或重建。“铁路都炸毁了,战争结束后,我们和朝鲜人民一起修建家园和铁路,并圆满完成了任务。”盛言义说。

1954年12月,阔别祖国近两年的盛言义回国。短暂休整3个月后,他又投身祖国铁路建设事业,和战友一起奔赴福建、青海、四川、山西等多个省份修建铁路,为祖国铁路建设事业奉献了青春力量。在此期间,他光荣加入中国共产党。

“社会主义建设哪里需要,我就去哪里。”盛言义说,他于1976年转业,被分配至东明县农机局工作,直到1992年退休。

如今,盛言义老人身体还算硬朗,一座普通的小院

被他打理得有声有色。房间内物品摆放整齐,地板也被拖得十分干净。“我父亲一直很朴素,也很爱干净,平时不爱说话的他,每当有人问起他在朝鲜的经历时,都会唱起这首歌。”盛言义的女儿盛龄卉说。

盛言义老人很满足现在的生活,饭后经常和老友一起在胡同口聊天、散步。“逢年过节时,退役军人事务局的人都会到我家看望我,这不前两天刚到我家看望了我。”盛言义说。



扫一扫,看视频