

我国将于今日11时14分发射神舟十七号载人飞船

“最年轻乘组”出差太空半年

神舟十七号载人飞行任务新闻发布会10月25日上午在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强会上介绍,经任务总指挥部研究决定,瞄准10月26日11时14分发射神舟十七号载人飞船,飞行乘组由航天员汤洪波、唐胜杰和江新林组成,是空间站建造任务启动以来平均年龄最小的航天员乘组,汤洪波担任指令长。目前,任务各项准备工作正在稳步推进,执行这次发射任务的长征二号F遥十七火箭即将开始推进剂加注。

► 神舟十七号航天员汤洪波(中)、唐胜杰(右)、江新林。新华社发



“神十七”乘组计划在轨驻留约6个月

神舟十七号航天员乘组是首次由第二批航天员带领第三批新航天员执行任务。指令长汤洪波参加过神十二载人飞行任务,唐胜杰和江新林都是首次飞行。

2021年,汤洪波作为首批执行空间站阶段飞行任务的航天员乘组成员,亲历了“中国人首次进入自己的空间站”的历史时刻。时隔两年,他将成为重返“天宫”第一人。汤洪波也是目前为止执行两次飞行任务间隔最短的中国航天员。

这次任务是载人航天工程立项实施以来的第30次飞行任务,也是第12次载人飞行任务,任务主要目的为:完成与神舟十六号乘组在轨轮换,驻留约6个月,开展空间科学与应用载荷在轨(试)验,实施航天员出舱活动及载荷出舱,进行舱外载荷安装及空间站维护维修等工作,同时,持续评估空间站组合体功能性能,获取积累空间站运行的宝贵数据和经验,考核地面支持中心执行空间站运行管理任务的协调性、匹配性,进一步提升空间站运行效率和故障处置能力。

根据计划,神舟十七号载人飞船入轨后,将采用自主交会对接模式,约6.5小时后对接于天和核心舱前向端口,形成三舱三船组合体。在轨驻留期间,神舟十七号航天员乘组将迎来天舟七号货运飞船、神舟十八号载人飞船的来访对接,计划于明年4月左右返回东风着陆场。

首次进行空间站舱外试验性维修作业

当前,空间碎片日益增多。前期检查发现,空间站太阳翼也多次受到空间微小颗粒的撞击,造成轻微的损伤。

“当然,这是在设计考虑之中,目前,空间站各项功能、性能指标均满足要求,但从面向空间站长期运行、验证技术能力出发,此次将由神舟十七号航天员乘组通过出舱活动进行舱外试验性维修。”林西强说。

林西强表示,随着载人航天工程进入空间站应用与发展阶段,将常态化实施乘组轮换,乘组的在轨工作安排也趋于常态化,主要包括人员物资正常轮换补给、空间站组合体平台照料、乘组自身健康管理、在轨实(试)验、开展科普及公益活动以及异常情况处置等六大类工作。

“神十六”乘组下周二回家

神舟十六号航天员乘组在与神舟十七号航天员乘组完成在轨轮换任务后,瞄准10月31日返回东风着陆场。在轨期间,神舟十六号航天员乘组共开展了70项技术研究,与地面密切协同,累计转移物资约850次,反馈物资整理信息135条,全面完成空间站在轨物资盘点和整理工作,使空间站物资存放状态、信息管理等焕然一新。

神舟十六号乘组返回前,还将视光照条件由航天员手持高清相机通过飞船绕飞拍摄空间站组合体,将有望在轨首次获取以地球为背

景的空间站组合体全貌图像,这将是第一张反映空间站全构型的“工作照”。

空间站构型将由“T”升为“十”

“根据计划安排,我们未来将发射与空间站共轨飞行的巡天空间望远镜,开展广域巡天观测。”林西强说,后续,我国还将适时发射扩展舱段,将空间站基本构型由“T”字型升级为“十”字型,计划中的扩展舱段将上行多个领域的空间科学实验机柜和舱外实验装置,扩大应用规模,满足空间科学研究与应用新需求,同时也将升级航天员在轨防护锻炼、饮食、卫生等设施,提高航天员在轨工作、生活和健康保障水平。

“目前该项目正在进行方案阶段研制工作。”林西强说。

第四批预备航天员选拔年底前完成

我国第四批预备航天员选拔工作于2022年全面启动,按照初选、复选、定选三个阶段组织实施,计划选拔12至14名预备航天员,包括航天驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家三类,并首次在港澳地区选拔载荷专家。

林西强表示,如果通过定选,来自香港和澳门的载荷专家可于明年初进入航天员科研训练中心。

货运飞船未来发射频次可能降低

林西强表示,我们的补给策略一直是“未雨绸缪”,以后续将发射的天舟七号为

例,我们定的原则是发射时的在轨库存和天舟七号上行量合起来可支持航天员乘组在轨驻留一年。“也就是说,通过天舟七号进行一次物资补给就可以支持神舟十七号、十八号两个航天员乘组在轨执行任务。”

随着建造阶段任务在轨数据的累积,模型越来越精确,可对后续需求进行精准预估,做到缺什么就补什么,不少带同时也不多带,补给效能不断提升,后续飞船的发射频次还有可能进一步降低。

民营商业航天火箭公司有望参与发射

随着空间站转入应用与发展阶段和载人登月任务正式启动,为吸纳社会优质力量参与工程研制,探索与任务实施相适应的商业化研制模式,提升我国航天领域的创新活力和市场竞争能力,中国载人航天工程办公室在物资运输、月球车研制等方面发布了相关方案征集公告,吸引了全社会的广泛关注,得到了国内航空航天领域众多单位积极响应和参与。

据介绍,低成本货物运输系统总体方案征集公告发布后,共有9家单位提交了10份符合要求的方案。通过专家评审评估,4家单位获得工程支持,进入方案详细设计阶段。

林西强说:“其中,多家单位采用了民营商业航天火箭公司的火箭方案,这些公司各自在研的4吨至6吨运力的火箭,综合性价比很高,有望参与后续火箭商业化采购,参与执行空间站低成本货物运输飞行器发射任务。”

据新华社

新闻速览

明年春节假期小型客车2月9日至17日免费通行

记者10月25日从交通运输部获悉,2024年春节假期小型客车免费通行时段起止时间为2月9日(除夕)00:00至2月17日(正月初八)24:00。

规上企业2025年前设立劳动争议调解委员会

人力资源社会保障部办公厅等部门10月25日发布通知,提出到2025年底,规模以上企业广泛设立劳动争议调解委员会,建立多层次调解工作网络。

通知明确,企业劳动争议调解委员会积极参与协调履行劳动合同、执行劳动规章制度等方面出现的问题,参与研究涉及劳动者切身利益的重大方案,协助企业建立预防预警机制,防止争议隐患转化为争议案件。小微企业可单独设立调解委员会,也可联合设立调解委员会,或参加小微企业劳动争议协商调解机制。调解组织要遵循平等、自愿、合法、公正、及时的调解原则,加大调解力度,帮助劳动人事争议当事人在平等协商、互谅互让的基础上自愿达成调解协议。

今年前三季度基本医保基金收入同比增长9.2%

国家医保局10月25日发布数据显示,2023年1至9月,基本医疗保险基金(含生育保险)总收入23468.3亿元,同比增长9.2%。

其中,职工基本医疗保险基金(含生育保险)收入16612.55亿元,同比增长13.1%;城乡居民基本医疗保险基金收入6855.75亿元,同比增长0.8%。

数据显示,基本医疗保险基金(含生育保险)总支出20378.33亿元,同比增长17.9%。职工基本医疗保险基金(含生育保险)支出12784.65亿元,同比增长19.2%,其中生育保险基金待遇支出801.67亿元;城乡居民基本医疗保险基金支出7593.67亿元,同比增长15.8%。

本栏稿均据新华社