

# 中国足协开年三项新政解读

开年的中国足球,连发三项重磅新政。无论是调整外援政策,还是开放球队冠名以及重启俱乐部异地迁移,都指向了一个方向——先活着。

## 外援数创新高

外援新政方面,最大的调整在于新赛季中超上场外援人数最多为5名,创下中超比赛外援比例的新高。

新政之下,中超上场外援人数创下新高,自然引发挤占本土球员空间的争议。但在提高联赛观赏性,增加联赛竞争力层面,还是具有一定作用。进一步放开本土球员保护,也倒逼年轻球员参与竞争。

实际上,金元时期的本土球员保护政策,对于年轻球员的锻炼作用并不算明显。国家队青黄不接的局面依旧得不到改善,本土球员的上限也没有明显提升。归根到底,能否上场还是取决于球员硬实力,而硬实力并不是靠保护就能得来的。

## 开放球队冠名

新赛季另一大调整在

于开放球队冠名。这虽建立在中性名政策的基础之上,但还是意味着,职业球队的名称中又将出现企业的身影。当然,根据新规,职业俱乐部全称规范为“俱乐部全称+所冠名称+队”,简称规范为“俱乐部简称+所冠名称+队”。通俗点说,还是中性名称优先。

中国足协为这一新政加上了相应限制,比如限期在2024至2028赛季实行,俱乐部所属球队不得接受俱乐部股东的字号、商号或品牌(包括与其相似的汉字或词组)的冠名等。

据记者了解,开放冠名各家俱乐部反对声音相对较小的一项新政。它在保证中性名权威的前提下,给普遍遭遇生存难题的职业足球俱乐部,增加了一个营收渠道。

## 重启异地迁移

三项新政中,在俱乐部和球迷间引起最大争议的,当属俱乐部异地迁移。

虽然新规明确要求,完成俱乐部注册会员协会变更之后,原则上五年内不得再次申请变更注册会员协会,但或许还是很难阻挡住它带来的连锁反应。

之所以引发争议,原因很简单:中国职业足球有太多关于“流浪”的记忆。频繁搬迁多少带些投机性又相应缺乏稳定性,自然大概率落得解散的下场。

2023赛季的16支中超球队中,绝大多数是成长于所在城市的俱乐部,有着雄厚的球迷基础。

属于“少数派”的沧州雄狮,就陷入相对比较尴尬的局面。据了解,俱乐部不但失去迁出地石家庄的大量“死忠”球迷支持,在迁入地沧州市,

他们曾经得到的相关承诺也未能全部兑现,使得俱乐部经营陷入一定困境。

有消息称,新赛季中超“升班马”四川九牛有迁至深圳的意愿。而去年,还处于中甲联赛的他们,在赛季开始前一天曾强硬施压足协,希望迁至长沙。

彼时俱乐部在声明中明确表态:“如果足协不同意本队提出的异地搬迁要求,那么背后的投资者将不得不放弃在中国的投资和努力,并撤出中国职业联赛。”

然而这次“逼宫”不仅最终不了了之,还极大伤害了四川球迷的感情。如今异地迁移政策重启,或许四川九牛的搬迁计划,这一回能够成行。

对当下处于困局中的国内足球职业联赛而言,足协开年的这三条新政至少能起到一定稳定军心的作用,也应该可以帮助部分俱乐部脱困。据中新社

## 新闻速览

### 铁路12306推出购票预填等新功能

新华社北京1月3日电 记者从铁路12306科创中心获悉,自3日零时起,铁路12306手机客户端推出购票需求预填和火车票起售提醒两项新功能,旅客通过铁路12306官方平台购票将更加方便快捷。

铁路12306科创中心相关负责人介绍,目前,火车票预售期为15天。购票需求预填功能上线后,旅客可于车票起售当日,预先填写乘车人、车次、席别等信息,在车票开始发售时一键提交订单并完成支付,使旅客购票更便捷。同时,铁路12306还推出了起售提醒订阅功能,旅客可根据车票起售时间,提前通过系统设置多个提醒,以便及时提交购票订单。各趟列车的车票起售时间可通过铁路12306查询。

这位负责人表示,铁路12306推出两项新功能后,将进一步提升购票体验,更好地维护公平公正的购票环境,欢迎广大旅客使用。

### 日本将就羽田机场两机相撞事故展开正式调查

新华社东京1月3日电 据日本媒体报道,日本运输安全委员会将于3日正式就东京羽田机场两机相撞事故展开调查。

报道说,日本运输安全委员会将派出6名航空事故调查员展开事故调查,飞机制造商空客公司也表示将派专家组从技术角度协助日本方面调查。

另据日本广播协会3日消息,经国土交通省确认,2日事故发生前,羽田机场空中交通管制员对日本航空公司客机发出的是“可以进入跑道”许可,而向海上保安厅飞机下达指令为“滑行至跑道前”。

2日傍晚,从札幌新千岁机场起飞的日航516航班客机在羽田机场降落时,在跑道上与海上保安厅飞机发生碰撞并起火。事故发生后,客机上所有人员被安全转移,海上保安厅机上人员5人死亡、1人重伤。东京消防厅称,客机大火在事故发生8个多小时后被扑灭。

事故导致羽田机场2日一度关闭所有跑道,原计划当天在该机场起降的226个航班被取消,4万多人出行受到影响。目前,羽田机场已恢复开放3条跑道,但3日仍有约100个进出该机场的航班将被迫停飞。

## 哈马斯领导人在贝鲁特遇袭身亡

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)政治局副主席萨利赫·阿鲁里当地时间2日在黎巴嫩首都贝鲁特南郊据信遭以色列无人机袭击身亡。阿鲁里是谁?为什么会遭袭击?这起事件对目前巴以冲突有何影响?

### 阿鲁里是谁?

2日,哈马斯在贝鲁特南郊的一处办公室遭无人机袭击,目标建筑物的两层楼受损。除阿鲁里外,另有5人在袭击中死亡,其中包括哈马斯下属武装派别卡桑旅的两名领导人。

阿鲁里现年57岁。他曾遭以色列关押20余年,2010年获释但被迫流亡,近期主要生活在黎巴嫩和卡塔尔。他在2017年被选为哈马斯领导人伊斯梅尔·哈尼亚的副手,随后被正式任命为哈马斯“二号人物”,被视作卡桑旅的创建者之一。

以色列指控阿鲁里此前策划了多起针对以色列的袭击,威胁要“清除”他。但一名哈马斯官员表示,巴以去年10月爆发新一轮冲突后,在卡塔尔和埃及的停火斡旋中,阿鲁里也是“谈判核心人物之一”。

### 为何遇袭身亡?

阿鲁里是此轮巴以冲突爆发以来,首名遇袭身亡的哈马斯高级政治领导人。哈马斯指责此次“暗杀”袭击是以色列所为,但以方暂未作回应。

此轮冲突爆发后,以色列不仅誓言要在加沙地带彻底消灭哈马斯,还表示要在全球范围追杀哈马斯关键人物和高层。

一直以来,以色列寻求以“定点清除”的方式暗杀哈马斯及卡桑旅领导人,以削弱哈马斯力量。哈马斯创始人及精神领袖艾哈迈德·亚辛2004年遭以色列暗杀。同年,另一哈马斯领导人阿卜杜勒·阿齐兹·兰提西也遭暗杀。此前,以色列还试图暗杀哈马斯现今在加沙地带的领导人叶海亚·辛瓦尔以及流亡在外的哈马斯领导人哈尼耶。

### 袭击事件有何影响?

有分析人士认为,这起



救援人员在无人机袭击现场工作

袭击事件发生在加沙地带之外,标志着已持续近3个月的加沙冲突进一步升级。

袭击发生后,哈尼耶谴责这是“恐怖行径”。哈马斯方面表示,已通知卡塔尔和埃及等斡旋方,冻结与以色列的“任何谈判”。

巴勒斯坦伊斯兰圣战组织(杰哈德)誓言报复,强调将继续抵抗以色列占领。伊朗外交部表示,这起袭击将在更广泛地区引发反应。

以色列目前已处于最高戒备状态,随时准备好应对黎巴嫩真主党做出的反应。

此轮加沙冲突爆发后,黎巴嫩真主党声援哈马斯,其军事组织在黎南部边境地区向以色列发射火箭弹和炮弹,以军不时还击。此次无人机袭击据信是以色列首次袭击黎巴嫩首都贝鲁特地区。真主党在一份声明中说,此次袭击“不会没有回应或惩罚”。

黎巴嫩总理米卡提谴责这起袭击事件,并呼吁国际社会“制止以色列的侵略行径”。他说,黎巴嫩将就无人机袭击和以色列“侵犯黎巴嫩主权”向联合国安理会提出抗议。

据新华社