

工伤异地就医直接结算试点来了

按照人力资源社会保障部等三部门近日下发的通知,自4月1日起,全国各省份将试点开展工伤保险跨省异地就医直接结算。试点如何开展?主要利好哪些群体?怎样申请办理?

据了解,各省份和新疆生产建设兵团人社部门将选择40%以内的本省地市启动试点。试点地市有需求的人员,持社保卡或电子社保卡,就可以在医疗机构直接结算跨省异地就医住院工伤医疗、住院工伤康复以及辅助器具配置费用。

“这将极大解决工伤人员‘跑腿’报销医药费和垫资治疗等痛点。”河北唐山市一家大型机械制造公司工伤业务负责人告诉记者,以往职工出现重大工伤时,由于伤情复杂,伤者往往需要到一线城市救治。发生的异地就医费用得个人或企业先垫付,后期再凭发票审核、手工报销,有时甚至要将近一年才能到账。实行直接结算后,职工拿着社保卡就直接走工伤保险报销支付。

截至2023年末,我国基本工伤保险参保人数首次突破3亿人,达3.02亿人,同比增加1054万人。开展工伤异地就医结算,无疑将利好参保人员,特别是有利于更好维护危险化学品、矿山、建筑施工、交通运输、机械制造等工伤风险相对较高行业职工的权益。

随着社会流动性增强,工伤异地就医结算的需求不断上升。

“除了在职职工,还有一类‘老工伤’群体。他们需要长期治疗,其中不少人退休后跟随子女外迁到其他省份居住。有了这个政策,他们看病就会更加方便。”山东一家二甲医院医保科负责人说。

那么,具体试点如何开展?

人力资源社会保障部工伤保险司相关负责人介绍,试点地区将按照循序渐进原则,先纳入住院费用,先期以异地长期居住(工作)和异地转诊转院人员起步,优先联通异地就医集中地区。

试点地区可根据实际确

定直接结算协议医疗机构的数量,联通一家上线一家。各省份至少要确定一家协议康复机构和一家辅助器具配置机构,可根据推进情况逐步增加。

有需要的人员怎样申请办理?

试点期间,异地就医人员仅限于在参保省外居住生活或工作半年及以上的,以及因医疗条件所限需要转诊转院到参保省外就医的工伤职工,并且要完成工伤认定、工伤复发确认、工伤康复确认或辅助器具配置确认。

跨省异地就医前,工伤职工要向参保地经办机构进行备案并经审核同意,具体手续可通过国家社会保险公共服务平台、人社政务服务平台、掌上12333App、电子社保卡等全国统一服务入口,或参保地经办机构窗口办理。

为避免职工过于频繁地变更就医地,引导职工有序就医,通知规定试点期间参保省份可合理设置职工变更或取消备案的时限要求,但原则上不超过6个月。

还有不少职工关心,当

前各省份的工伤保险药品目录、住院标准等都不相同,那么到异地就医后,工伤人员享受的待遇到底是按照参保地还是就医地的标准?

人力资源社会保障部工伤保险司相关负责人表示,住院工伤医疗费、住院工伤康复费,执行就医地的工伤保险诊疗项目目录、工伤保险药品目录、工伤保险住院服务标准以及工伤康复服务项目等有关规定;辅助器具配置,则按照参保地有关规定执行。

此外,为了便利人员流动,跨省异地长期居住(工作)人员在备案有效期内异地就医的,在就医地享受工伤保险费用结算服务,执行就医地政策;确需回参保地并在当地就医的,则按照参保地标准结算工伤保险费用。

上述负责人提示,对于住院伙食补助费,以及因异地转诊转院发生的到统筹区外就医所需交通食宿费,不能实现直接结算。这部分费用需回到参保地,由经办机构按照参保地政策审核报销。

据新华社



国内首座公铁同层跨海大桥通车

新华社广州2月3日电

国内首座公铁同层跨海大桥珠海市金海公路大桥一期工程3日正式通车。

当日,珠机城际铁路二期同步通车。珠机城际铁路是广珠城际铁路的延长线,东起广珠城轨珠海站,向西途经横琴粤澳深度合作区、珠江口磨刀门水道,终于珠海机场,全程39.24公里,全线设10个客运车站,设计速度为100公里/小时,分两期建设和通车。

据了解,金海公路大桥工程北起港珠澳大桥连接线洪湾互通枢纽,终于珠海机场高速公路机场西互通,路线全长26.3公里,项目分两期实施。目前建成的一期工程长17.136公里,为双向六车道,设计速度100公里/小时,其中金海大桥跨海段长10.33公里,为国内首座公铁同层跨海大桥。

全国首例无居民海岛自然资源确权登簿完成

新华社天津2月4日电

记者4日从天津市规划和自然资源局获悉,当天上午,地处天津滨海新区的三河岛正式完成自然资源确权登簿,成为全国首个完成登簿的无居民海岛自然资源。

本次登记确定三河岛登记单元面积为2.29公顷,明确三河岛各类自然资源全部为国家所有,明确三河岛全民所有自然资源资产所有者职责履行主体为自然资源部,全民所有自然资源资产所有者职责代理履行主体为天津市人民政府。

据了解,三河岛位于滨海新区北塘区域,因地处永定新河、潮白河、蓟运河交汇入海处而得名,具有丰富的历史文化内涵和独特的三角洲湿地风貌。该岛是北塘炮台中的北营炮台原址所在地,是明清时期的海防要塞,其北半部有一片天然生态湿地,是鸟类栖息的乐园,具有重要生态保护价值。

春节假期将迎来新一轮出入境客流高峰

新华社北京2月4日电 记者4日获悉,国家移民管理局预测,今年春节假期全国口岸将迎来新一轮出入境客流高峰,日均通关人数将达180万人次,较去年春节增长约3.3倍,与2019年春节出入境流量相当。

据预测,大型国际机场口岸客流高峰主要集中在2月8日至11日(腊月廿九至正月初二),以及2月

16日至17日(正月初七至初八),上海浦东、广州白云、北京首都、杭州萧山、成都天府机场日均通关人数预计分别达到8.3万、3.9万、3.6万、1.6万、1.6万人次。毗邻港澳陆路口岸预计客流高峰主要集中在2月11日至15日(正月初二至初六),珠海拱北、青茂、港珠澳大桥、横琴口岸日均通关人数预计将达到

30.5万、9.9万、7.8万、6.5万人次,深圳罗湖、福田、广深港高铁西九龙站、深圳湾口岸预计将达到19.8万、15.7万、10.4万、10万人次。国产大型邮轮“爱达·魔都号”将于2月14日自上海吴淞口国际邮轮港入出境,届时入出境旅客将达8000人。

国家移民管理局提示广大中外出入境旅客,出

行前及时关注口岸客流变化和通关情况,仔细检查出入境证件签证是否有效,中国公民出境时需提前了解前往地安全形势、入境政策,合理安排行程,强化风险防范意识,注意人身和财产安全。通关过程中如遇困难,可随时拨打国家移民管理局12367服务热线或向现场执勤的移民管理警察寻求帮助。

铁路12306已出售春运期间车票2.58亿张

新华社北京2月4日电 4日,铁路12306发布的最新数据显示,自1月12日春运车票开售以来至2月3日,铁路12306系统已累计出售火车票3.98亿张,其中春运期间火车票2.58亿张,经受住了超大规模并发访问

压力,系统运行顺畅稳定。

据铁路12306科创中心技术负责人介绍,铁路12306系统已顺利度过节前车票售票高峰,2月2日开始发售2月16日(正月初七)车票,迎来节后返程车票售票高峰。

今年春运启动前,铁路

12306推出了一系列新功能。一是加强了技术防范,对“抢票软件”异常抢票行为采取了直接拒绝和将其放至队列尾部等措施处置。二是推出起售提醒功能。旅客可根据车票起售时间,提前设置多个闹钟提醒,以便及时提交购票订单。三是实行购票需求预填。旅客在车票起售前通过预填购票信息,实现了一键提交订单,提高了订票速度。四是升级候补购

票功能。旅客每人可提交6单、每单60个车次的购票需求,有票时系统会按照旅客提交订单的先后顺序进行兑现,不收取任何附加费用。五是设置春运期间务工人员和学生购票专区。学生、务工人员可提交开车前17天(含)以上的出行购票需求。六是扩大车票改签范围。旅客在开车前和开车后当日均可改签预售期内车票。

