

火车票抢不到、新能源车主过海船票“一票难求”……

# 海南“出岛难”究竟难在哪儿？

春节假期已结束，不少人却被困在返程路上。这几天，海南旅游返程出岛难的问题再次引发广泛关注。

出岛火车票抢不到、出岛机票仅剩万元公务舱、新能源车主出岛过海船票“一票难求”……不少网友反映“出岛难”问题。据了解，从2月13日（正月初四）

开始，海南全省现出出岛客流高峰。“出岛难”问题并不是第一次出现，2018年春节返程高峰，因大雾天气影响，曾出现过出岛车辆大量滞留的现象。为何“出岛难”问题再次出现？海南旅游出岛难，究竟难在哪儿？

## 今年机票价格为何会暴涨？

三亚是历年春节热门目的地，春节旺季机票价格远高出平日水平。不过，像今年票价暴涨、经济舱机票全售罄的情况并不常见。

据报道，2024年春运海南客流大增，整体同比增长在30%以上。

除游客量增长外，三亚凤凰机场部分机位正在维修，出于安全飞行角度考虑，也导致了飞机接收能力下降。

据报道，三亚凤凰机场国际连廊南侧停机坪扩建项目于2023年6月6日开工建

设，受项目施工影响，前期三亚凤凰机场关停了B5滑行道、108机位以西的D滑行道、101~108号8个廊桥近机位。2024年1月29日，国际连廊南侧停机坪扩建项目D滑行道、B5滑行道区域顺利竣工并恢复运行。

中国民航局对媒体表示，2月15日，结合三亚机场阶段性完成8个停机位施工的工作进展，坚持安全第一，紧急组织指导中南地区管理局评估机场地面和空管保障能力，恢复时刻供给。

## 大量需求与有限供给为何矛盾重重？

过度集中的短期大量需求与有限的供给之间的矛盾，导致供求关系紧张。

今年春节假期，进岛旅游人数增多，导致出岛需求增多。无论是航空客运、铁路还是轮渡客流量，都超过

2019年同期。

今年春运的返程时间更为紧凑，短时间内出行需求“井喷”。初八（2月17日）当天，仅三亚凤凰国际机场就有4.5万人离港，是平时的1.5倍。

受市场供需关系影响，

返高峰期的出岛机票很紧张，部分时间段部分航线的经济舱机票已基本售罄，剩余少量高价机票主要是公务舱机票。为了解决离岛难题，海南方面通过更换宽体机、增加航线等方式提升运力。

若要按照高峰时段扩容、提升运力，则要考虑到旅游需求存在明显的周期性，海南的淡旺季游客数量差距明显。因此，无论是机场还是轮渡都不可能无限扩容，要考虑投入与回报的匹配度。

## 琼州海峡为何对新能源车乘船有“特殊要求”？

今年出岛需求结构发生变化，自驾游旅客尤其是新能源车主增多，而新能源汽车乘船有“特殊要求”。每艘船上装载的新能源汽车数量有限制。

2023年12月6日，海南省交通运输厅、海南海事局印发《琼州海峡新能源车辆滚装运输作业指南》，其中要

求：登船后，新能源车辆应在船上划定的新能源车辆装载区域内集中停放。船公司根据所属船舶实际情况，每航次载运新能源车辆的数量不得超过船舶载车定额（以小车计）的10%，且总数不超过18辆，电动货车（大客车）与电动小客车折算比例按照1比3进行换算，换算后数量

不超过装载的总数限制。为什么每艘船只能装载十几辆新能源车？据海南海峡航运股份有限公司介绍，由于新能源电动汽车主要靠电能提供动能，所以在车辆高温暴晒或充电不当等情况下，可能引发自燃导致火灾。相关调查研究表明，此类火势蔓延速度快，容易释放大量有毒气体，并且难以扑灭，一旦失控，将会严重破坏船舶，并威胁到船上人员的生命安全。

目前，海南已增售新能源小车专班的车票，但仍有机主买不到票。对此，海南推出了“人走车留”的出岛备选“第二方案”，即车辆“托运出岛”措施。

## 为何不在琼州海峡修一条跨海通道？

琼州海峡的天然隔断，导致出岛交通方式有限，且极易受天气因素影响。

截至目前，琼州海峡尚未有跨海大桥或海底隧道贯通，因此海南进出岛只能选择飞机或者轮渡，火车和汽车都需要通过轮渡越过琼州海峡。

春运期间，琼州海峡上的轮渡船已是满负荷运转，除非遇到大雾锁航等特殊情况，全部都是24小时不停航。2月17日，据相关工作人员介绍，正值返程高峰，单日出岛小车数量已近2万辆，旅客接近10万人。

当雾锁琼州海峡，不仅南来北往的旅客被困住脚步，海南出岛交通运输方式

单一的问题也再次凸显。每逢此时，都会引发建设“琼州海峡跨海通道”的讨论。

记者注意到，2023年以来，海南省发改委曾多次就琼州海峡跨海通道的建设事宜作出统一答复。

例如在2023年11月，对于网友建议的“琼州海峡修一座大桥”，海南省发改委表示，经研究，琼州海峡水道繁忙，且地质构造和环境条件复杂，在琼州海峡开展相关工程建设的可行性有待进一步研究论证。为努力突破运输瓶颈制约，构建更加安全、高效、便捷、经济的琼州海峡

运输大通道，目前海南省正在联合广东省大力推进琼州海峡港航一体化，协调推动琼州海峡两岸相关配套基础设施建设。海口新海港区客运枢纽工程正在抓紧建设，届时与广东徐闻南山港区形成对接，旅客过海时间将降至1小时。在此基础上，还将考虑开行快船、水上飞机等多种运输模式，为旅客进出岛提供更加便捷的条件。

要在琼州海峡上建一座跨海大桥究竟有多难？港珠澳大桥总工程师苏权科曾对媒体表示，在琼州海峡上修建跨海大桥，从技术上来讲，比港珠澳大桥更具挑战性。具体来讲，最大的难度之一是中间有海沟、海水更深。第二是地质覆盖层更深。第三是自然环境更恶劣，包括风的因素。但苏权科表示，

跨海通道的建设，无论是桥梁还是隧道，相信未来能够解决这些技术问题。

结合官方表态，既然跨海大桥的建设暂无明确时间表，是否有其他措施解决“出入岛”困境？有学者提出，可以参考实际过海效率对入岛车辆实施限流措施，并及时向社会发布相关预警，引导游客合理安排出行计划。适度控制自驾游入岛车辆。

在海南自贸港和国际旅游岛的定位下，外界对海南旅游发展提出更高的期待，此次“出岛难”既是对地方政府管理能力的考验，也给社会管理能力、预警机制、基础设施等提出了更高要求。

综合央视网、中国之声

## 新闻速览

### 中东部将冷暖巨变 雨雪天气再上线

今天起，中东部雨雪天气将进入鼎盛阶段，雨雪分界线将南压至长江沿线地区，不利春运返程。除了雨雪，今起三天，中东部大部地区还将自西向东、自北向南先后出现剧烈降温，南方多地气温累计降幅可达20℃以上，冷暖巨变，公众需做好防寒保暖措施。

据中国天气

### 国足世预赛主场落户天津

2月19日上午，中国足协官宣，中国男足参加2026美加墨世界杯预选赛36强赛主场与新加坡队的比赛，将于3月26日在天津奥体中心体育场（水滴）进行，这是国足第三次在天津迎战新加坡队，前两次国足分别以1比0和6比1取胜。

根据亚足联的安排，2026美加墨世界杯亚洲区预选赛与2027沙特亚洲杯预选赛合并举办。在36强赛阶段，国足与泰国、韩国以及新加坡队同组。

2024年3月21日，国足将客场对阵新加坡队。而3月26日，将坐镇主场再战新加坡。这两场比赛对于国足来说不容有失。

据央视新闻

### 殷墟博物馆新馆

#### 2月26日对公众开放

记者从国家文物局19日在京举行的发布会获悉，位于河南省安阳市的殷墟博物馆新馆将于2月26日对公众开放，展出文物近4000件套，其中四分之三以上的珍贵文物属于首次亮相。

据中新社

## 公 告

2023年2月8日，曹县安蔡楼镇派出所护送一名流浪乞讨人员至曹县救助管理站，女性，体貌特征：大约76岁，身高160厘米左右，体重40公斤。姓名为：党蔡双（站取名）。2024年2月19日因病住院治疗时抢救无效死亡，如有知情者，请与曹县救助管理站联系。

联系电话：0530—2062199。

曹县救助管理站

2024年2月19日