

火车票抢不到、新能源车主过海船票“一票难求”……

海南“出岛难”究竟难在哪儿?

春节假期已结束,不少人却被困在返程路上。这几天,海南旅游返程出岛难的问题再次引发广泛关注。

出岛火车票抢不到、出岛机票仅剩万元公务舱、新能源车主出岛过海船票“一票难求”……不少网友反映“出岛难”问题。据了解,从2月13日(正月初四)

开始,海南全省出现出岛客流高峰。“出岛难”问题并不是第一次出现,2018年春节返程高峰,因大雾天气影响,曾出现过出岛车辆大量滞留的现象。为何“出岛难”问题再次出现?海南旅游出岛难,究竟难在哪儿?

今年机票价格为何会暴涨?

三亚是历年春节热门目的地,春节旺季时机票价格远高出平日水平。不过,像今年票价暴涨、经济舱机票全售罄的情况并不常见。

据报道,2024年春运海南客流大增,整体同比增长在30%以上。

除游客量增长外,三亚凤凰机场部分机位正在维修,出于安全飞行角度考虑,也导致了飞机接收能力下降。

据报道,三亚凤凰机场国际连廊南侧停机坪扩建项目于2023年6月6日开工建设,受项目施工影响,前期三

亚凤凰机场关闭了B5滑行道、108机位以西的D滑行道、101~108号8个廊桥近机位。2024年1月29日,国际连廊南侧停机坪扩建项目D滑行道、B5滑行道区域顺利竣工并恢复运行。

中国民航局对媒体表示,2月15日,结合三亚机场阶段性完成8个停机位施工的工作进展,坚持安全第一,紧急组织指导中南地区管理局评估机场地面和空管保障能力,恢复时刻供给。

大量需求与有限供给为何矛盾重重?

过度集中的短期大量需求与有限的供给之间的矛盾,导致供求关系紧张。

今年春节假期,进岛旅游人数增多,导致出岛需求增多。无论是航空客运、铁路还是轮渡客流量,都超过

2019年同期。

今年春运的返程时间更为紧凑,短时间内出行需求“井喷”。初八(2月17日)当天,仅三亚凤凰国际机场就有4.5万人离港,是平时的1.5倍。

受市场供需关系影响,

返程高峰期的出岛机票很紧张,部分时间段部分航线的经济舱机票已基本售罄,剩余少量高价机票主要是公务舱机票。为了解决离岛难题,海南方面通过更换宽体机、增加航线等方式提升运力。

若要按照高峰时段扩容、提升运力,则考虑到旅游需求存在明显的周期性,海南的淡旺季游客数量差距明显。因此,无论是机场还是轮渡都不可能无限扩容,要考虑投入与回报的匹配度。

琼州海峡为何对新能源车乘船有“特殊要求”?

今年出岛需求结构发生变化,自驾游旅客尤其是新能源车车主增多,而新能源汽车乘船有“特殊要求”。每艘船上装载的新能源汽车数量有限制。

2023年12月6日,海南省交通运输厅、海南海事局印发《琼州海峡新能源车辆滚装运输作业指南》,其中要

求:登船后,新能源车辆应在船上划定的新能源车辆装载区域内集中停放。船公司根据所属船舶实际情况,每航次载运新能源车辆的数量不得超过船舶载车定额(以小车位)的10%,且总数不超过18辆,电动货车(大客车)与电动小客车折算比例按照1比3进行换算,换算后数量

不超过装载的总数限制。为什么每艘船只能装载十几辆新能源车?据海南海峡航运股份有限公司介绍,由于新能源电动汽车主要靠电能提供动能,所以在车辆高温暴晒或充电不当等情况下,可能引发自燃导致火灾。相关研究表明,此类火势蔓延速度快,容易释放大量有

毒气体,并且难以扑灭,一旦失控,将会严重破坏船舶,并威胁到船上人员的生命安全。

目前,海南已增售新能源车专班的车票,但仍有买不到票的新能源车主。对此,海南推出了“人走车留”的出岛备选“第二方案”,即车辆“托运出岛”措施。

为何不在琼州海峡修一条跨海通道?

琼州海峡的天然隔断,导致出岛交通方式有限,且极易受天气因素影响。

截至目前,琼州海峡尚未有跨海大桥或海底隧道贯通,因此海南进出岛只能选择飞机或者轮渡,火车和汽车都需要通过轮渡越过琼州海峡。

春运期间,琼州海峡上的轮渡船已是满负荷运转,除非遇到大雾锁航等特殊状况,全部都是24小时不停航。2月17日,据相关工作人员介绍,正值返程高峰,单日出岛小车数量已近2万辆,旅客接近10万人。

当雾锁琼州海峡,不仅南来北往的旅客被困住脚步,海南出岛交通运输方式

单一的问题也再次凸显。每逢此时,都会引发建设“琼州海峡跨海通道”的讨论。

记者注意到,2023年以来,海南省发改委曾多次就琼州海峡跨海通道的建设事宜作出统一答复。

例如在2023年11月,对于网友建议的“琼州海峡修一座大桥”,海南省发改委表示,经研究,琼州海峡水道繁忙,且地质构造和环境条件复杂,在琼州海峡开展相关工程建设的可行性有待进一步研究论证。为努力突破运输瓶颈制约,构建更加安全、高效、便捷、经济的琼州海峡运输大通道,目前海南省正在联合广东省大力推进琼州海峡港航一体化,协调推动

琼州海峡两岸相关配套设施建设。海口新海港区客运枢纽工程正在抓紧建设,届时与广东徐闻南山港区形成对接,旅客过海时间将降至1小时。在此基础上,还将考虑开行快船、水上飞机等多种运输模式,为旅客进出岛提供更加便捷的条件。

要在琼州海峡上建一座跨海大桥究竟有多难?港珠澳大桥总工程师苏权科曾对媒体表示,在琼州海峡上修建跨海大桥,从技术上来讲,比港珠澳大桥更具挑战性。具体来讲,最大的难度之一是中间有海沟、海水更深。第二是地质覆盖层更深。第三是自然环境更恶劣,包括风的因素。但苏权科表示,

跨海通道的建设,无论是桥梁还是隧道,相信未来能够解决这些技术问题。

结合官方表态,既然跨海大桥的建设暂无明确时间表,是否有其他措施解决“出入岛”困境?有学者提出,可以参考实际过海效率对入岛车辆实施限流措施,并及时向社会发布相关预警,引导游客合理安排出行计划。适度控制自驾游入岛车辆。

在海南自贸港和国际旅游岛的定位下,外界对海南旅游发展提出更高的期待,此次“出岛难”既是对地方政府管理能力的考验,也给社会管理能力、预警机制、基础设施等提出了更高要求。

综合央视网、中国之声

新闻速览

中东部将冷暖巨变
雨雪天气再上线

今天起,中东部雨雪天气将进入鼎盛阶段,雨雪分界线将南压至长江沿线地区,不利春运返程。除了雨雪,今起三天,中东部大部地区还将自西向东、自北向南先后出现剧烈降温,南方多地气温累计降幅可达20℃以上,冷暖巨变,公众需做好防寒保暖措施。

据中国天气

国足世预赛主场落户天津

2月19日上午,中国足协官宣,中国男足参加2026美加墨世界杯预选赛36强赛主场与新加坡队的比赛,将于3月26日在天津奥体中心体育场(水滴)进行,这是国足第三次在天津迎战新加坡队,前两次国足分别以1比0和6比1取胜。

根据亚足联的安排,2026美加墨世界杯亚洲区预选赛与2027沙特亚洲杯预选赛合并举办。在36强赛阶段,国足与泰国、韩国以及新加坡队同组。

2024年3月21日,国足将客场对阵新加坡队。而3月26日,将坐镇主场再战新加坡。这两场比赛对于国足来说不容有失。

据央视新闻

殷墟博物馆新馆
2月26日对公众开放

记者从国家文物局19日在北京举行的发布会获悉,位于河南省安阳市的殷墟博物馆新馆将于2月26日对公众开放,展出文物近4000件套,其中四分之三以上的珍贵文物属于首次亮相。

据中新社

公告

2023年2月8日,曹县安蔡楼镇派出所护送一名流浪乞讨人员至曹县救助管理站,女性,体貌特征:大约76岁,身高160厘米左右,体重40公斤。姓名为:党蔡双(站取名)。2024年2月19日因病住院治疗时抢救无效死亡,如有知情者,请与曹县救助管理站联系。

联系电话:0530—2062199。

曹县救助管理站

2024年2月19日