



新华保险全面清理“睡眠保单”

本报讯 (通讯员 邵丹) 根据国家金融监管总局《关于开展人身保险“睡眠保单”清理专项工作的通知》文件的要求,新华保险山东分公司迅速响应,目前全面展开针对未领取赔偿保险金、满期未领取保险金以及合同效力中止或终止保

单的“睡眠保单”清理工作。其中,保单复效是唤醒“睡眠保单”的重要方式之一,为此该公司开展“睡眠保单”复效专项活动,促进广大客户延续保单保障,切实保障广大客户的保单权益,有效提升金融服务水平。

什么是保单复效?若您的保单逾宽限期仍未交纳续期保险费的,保险合同自宽限期满的次日零时起效力中止。一般而言,合同效力中止后二年内,经保险人与投保人协商并达成协议,在投保人补交保险费后,合同效力恢复。

那么,为什么要进行保单复效?《保险法》规定:保险合同效力中止期间发生保险事故的,保险公司不承担保险责任。所以在保险合同效力中止期间,客户如果患病或身故则无法获得赔款。新华保险收展渠道为保障客户权益,使

客户继续享有保险保障,开展此次复效活动,失效五年内的保单均可根据相应规则办理复效。

如您有符合条件的失效保单,可尽快与新华保险联系,办理保单复效,切实维护您的保单权益。

泰山保险菏泽中支: 荣获2023年度政策性农业保险先进称号

本报讯 (通讯员 方沛沛) 为扎实推进菏泽市政策性农业保险高质量发展,近日,菏泽市财政局、菏泽市发展和改革委员会、菏泽市农业农村局,对2023年度政策性农业保险工作作出贡献的先进集体和先进个人进行表彰,泰山保险菏泽中支获得先进

集体荣誉,菏泽中支总经理侯本强获得先进个人荣誉。荣誉的获得表明菏泽市政府对泰山保险菏泽中支2023年农业保险工作的充分肯定。菏泽中支始终紧紧围绕金融保险助力乡村振兴战略,聚焦支持农业发展“扩面、增品、提标”要求,保险覆

盖面稳步扩大,风险保障水平不断提高。2023年菏泽中支为15万余农户提供13.81亿元的风险保障,累计赔付支出3478.5万元,有效发挥了农业保险保障粮食安全和稳定农民收入的重要作用,做到了让政府放心、让群众满意。

中华财险菏泽中支: 实干争先再出发

本报讯 (通讯员 张丽娟) 2月22日,中华财险菏泽中支在牡丹大酒店召开2024年度工作会议,传达中华财险总、分公司2024年工作会议精神。中华财险菏泽中支党委

书记、总经理刘恩猛代表公司作题为《坚定信心 强化管理 辰龙而上 推动菏泽中支高质量发展迈向新台阶》的工作报告,总结2023年工作成绩,部署2024重点工作。全面回顾2023年工作

成绩,总结经验,坚定发展信心;直面当前形势和出现的问题,自我革命,找准破局关键;面向未来,统筹战略规划,细化落地措施。最后对2023年度先进集体和先进个人进行表彰。

瑞众保险菏泽中支: 开展反洗钱专项培训

本报讯 (通讯员 李海建) 为进一步加大反洗钱宣传力度,提升员工对洗钱风险的防范意识,有效预防和规避洗钱风险,提升反洗钱工作质效,日前,瑞众保险菏泽中支开展反洗钱专项培训。

本次培训从反洗钱监管趋势、客户身份识别、大额可疑交易、客户风险四部分对反洗钱相关内容进行详细讲解。要求员工提高反

洗钱意识,明确反洗钱法律责任,充分了解客户身份识别,客户身份识别是我国反洗钱法律制度的强制性要求,是报告机构及其工作人员必须履行的法律义务。

菏泽中支将持续组织开展反洗钱宣传教育,充分发挥反洗钱宣传在维护社会安全、防范金融风险及遏制和打击违法犯罪等方面的重要作用,助力提高全民反洗钱意识。

遗失声明

闫文立坐落在菏泽市大学路南、牡丹路西大学嘉园小区31-2-202号房屋的预购商

品房抵押预告登记证明丢失,预告登记证明号码:2009173,声明作废。

科技创新,助推新能源汽车产业发展

2020年以来,我国新能源汽车产业迎来腾飞式的增长。在绝对量上,国内不仅超前实现2025年新能源车渗透率30%的目标;在对外出口上,2023年也超越日本成为全球第一大汽车出口国;在产业发展质量上,国内具备了成熟且完备的新能源汽车产业链,从电池材料加工到电池系统、整车组装,都超前领先全球其他国家。但随着美国IRA法案生效以及国内渗透率达到阶段性饱和,国内新能源产业链既面临着新的机遇,也面临着严峻挑战。

1、传统车企与科技公司强强联合,开拓新能源车智能化新阶段。在国内新能源电池技术和产业链进入成熟阶段后,智能化发展是新能源汽车的下

一个阶段。2023年开始,华为和小米作为全球领先的科技公司在新能源车领域开始崛起,华为造车业务走向成熟,小米也发布新的车型,为国内新能源汽车走向智能化提供坚实的技术实力支撑,也为新能源汽车制造注入新的视角。

在国家新能源汽车智能化政策的指引下,科技公司与传统车企的联合会更加成熟,除了华为外,2023年小米推出新车也选择与比亚迪、宁德时代以及北汽合作,同时阿里集团、上汽、张江高科也推出新的车型。只有在新能源产业链如此完备的中国才能实现科技与制造业的高效合作,相信我国新能源车这次又能够领先全球完

成智能化的转型。

2、自动化驾驶趋势大潮下,“数据闭环”是实现高阶智能驾驶不可绕靠的一环。数据闭环通俗的描述就是采集车辆行驶中的数据,然后上传回服务器通过一些列标注和人工智能模型训练,最终将新的模型部署回车上,从而使车驾驶更好。直到2021年特斯拉推出“BEV+Transformer”的技术路线才将技术路线成熟化。相对而言,国内车企起步较晚,一方面前期技术准备不足,另一方面对于传统车企来说,数据管理、算法训练能力不足。

对此,国内很多车企在加码建设完善数据闭环体系的各个环节,来应对自动驾驶3.0时代。比如华为和长安汽车的合

作,华为强大的数据算法能力为长安汽车实现更完美自动驾驶体验提供强大的技术支持。

3、车网互动政策下,对智能化充电要求更高,需要在充电桩和电池充放电技术上进一步创新升级。1月4日,国家发展改革委等四部门发布《关于加强新能源汽车与电网融合互动的实施意见》,其中提出到2030年,我国车网互动技术标准体系基本建成,市场机制更加完善,车网互动实现规模化应用,智能有序充电全面推广,新能源汽车成为电化学储能体系的重要组成部分,力争为电力系统提供千万千瓦级的双向灵活性调节能力。

科技创新是推动新能源汽车产业发展的关键,也是提升

产业竞争力和可持续发展的重要保障。政府政策由补贴转换为引动不仅有利于出清一些低效产能,也为新能源车产业未来发展指明了方向,而产业链企业也在积极与科技公司合作,积极拥抱下一阶段智能化的转型。相信在党和政府的领导下,在国内车企的努力下,中国新能源汽车产业链终将再次引领世界潮流。

菏泽市人大代表、菏泽正大车业集团董事长 彭志强

科技创新看代表
征文选登④
菏泽市人大教科文卫委 联合
牡丹晚报 主办