

实干争春早 项目建设忙

我市交通重点工程加速推进

□牡丹晚报全媒体记者 陈淑娅



春节假期后,我市交通重点项目加速推进。3月5日,牡丹晚报全媒体记者分别来到雄商高铁菏泽段、郓鄄高速项目现场,看到一片繁忙景象。

2000名建设者奋战在雄商高铁菏泽段

雄商高铁雄安新区至商丘段是我国“八纵八横”高铁网京港(台)通道的重要组成部分,正在建设的雄商高铁与已经建成的鲁南高铁,将在菏泽实现“十”字交汇,菏泽将成为国家高铁网中的一个重要枢纽。

据雄安高铁公司有关负责人介绍,各施工单位节后复工以来,制定安全专项检查方案、厘定安全责任区域、制定2024年节点进度清单,加快桩基、承台、墩身、预制梁等工程建设,全力冲刺一季度“开门红”。目前,雄商高铁菏泽段已有2000余名建设者。

在雄商高铁十三标段控制性工程定曹特大桥上跨人民路128米连续梁142号主墩施工现场,记者看到安全监督管理员正在带领施工人员进行现场安全培训,全面落实企业安全生产

主体责任。

“我标段目前人员已全部到位,返岗人员安全、质量、技术交底等培训工作已全部完成,项目各工点已全面复工。”中交二公局雄商高铁站前十三标一分部书记张晓航介绍道。

据了解,今年雄商高铁菏泽段项目重难点工程主要包括跨枣菏高速、人民路连续梁和箱梁运架。其中,跨枣菏高速连续梁主墩2号块段已完成混凝土施工。人民路连续梁主墩已施工完成,目前正在0号块绑扎工作。按照施工计划两个连续梁年中进行合龙施工,箱梁运架已完成首架段138孔。

截至2月26日,雄商高铁菏泽段已累计完成投资46.46亿元。其中,桥梁桩基已完成30247根,占总量的86.1%;路基桩基已完成93646根,占总量的88.1%;



承台已完成2770个,占总量的65.7%;墩台已完成2450个,占总量的58.2%;制梁979榀,占总量的24.2%,其中已架设611榀;连续梁已完成浇筑276块,占总量的15.4%。



郓鄄高速抢抓春季施工“黄金期”

随后,记者又来到位于鄄城县大埝镇南苏楼村正在建设的郓鄄高速项目的南苏楼大桥,从现场看,桥面已经建设完成,目前正在建设高速桥梁防撞护栏,只见施工人员拿着铁锤、身上绑着高空作业安全带,翻到桥梁的另一边,一点点敲打着钢筋。

据山东葛洲坝郓鄄高速公路有限公司副总经理、总工程师王乃坤介绍,郓城至鄄城高速公路项目路线总体呈东西走向,起于济宁市梁山县拳铺镇东坑村北侧,穿越2市3县13镇,止于菏泽市鄄城县旧城镇张庄北侧(桥头),接拟建的黄河特大桥。路线全长73.881km,桥梁全长7390m/107座(含互通立交主线桥),其中大桥3899m/20座,中、小桥3491m/87座;涵洞39道。沿线设互通式立交10处、通道74道、天桥2处、服务区1处、匝道收费站7处。项目概算86.53亿元,建设期3年,运营期30年。

“春节以后,我们郓鄄高速项目大年初八便正式复工

复产,项目部返岗管理和施工人员超600人,已进场可使用设备200余台套,北阎庄大桥、箕山互通跨线桥墩柱浇筑,箕山河大桥、大埝互通匝道桥盖梁施工,鄄城北互通匝道圆管涵、预制箱梁安装,主线路基填筑等主要施工部位已全面实现复工复产。”中国葛洲坝集团三峡建设工程项目部经理孙泽凤说。

截至目前,郓鄄高速项目累计完成投资40.8亿元,路基工程开工累计完成65%,桥涵工程开工累计完成58.5%;本年度完成投资3.6亿元,路基工程完成4%,桥涵工程完成6%。

在预制箱梁智能生产车间,记者看到这里共有44人作业,主要生产项目建设中的钢筋原材料加工、钢筋绑扎成型、模板中转区、正式生产线。据预制箱梁生产负责人李朝辉介绍,预制箱梁智能生产线车间的建设有助于提高预制箱梁的生产效率、降低成本、提升产品质量,并推动预制桥梁行业的智能化和绿色化发展。目前,该智能生产线车间共有两条生产线、八个台座,每天能生产两片30米的箱梁。

我市交通重点项目的加快推进,不仅有助于提升菏泽的交通地位和促进区域经济发展,也将为市民带来更便捷和高效的交通出行体验。

