

1万新增停车位将缓解停车难题

□牡丹晚报全媒体记者 马敏静



为加快补齐城市停车服务短板,切实解决群众关心的“停车难”问题,2024年政府工作报告将新增1万个公共停车位列入十大民生实事之一。牡丹晚报全媒体记者从市城管局获悉,目前,该项工作正在顺

利推进,有望在11月之前全部施划完成并投入使用。另外,4月份我市将迎来牡丹节会,届时,赏花的游客较多,景区周边车辆暴增,所以,今年施划停车位时又重点向市区三大牡丹园周边倾斜。

连续三年,每年施划1万个停车位泊位

近日,牡丹晚报全媒体记者来到市春晖路,此时,数名工人正在道路南侧施划停车位,他们分工明确,有的打标线、有的摆放车位号、有的喷漆……现场秩序井然,标线准确、清晰,施划完成的停车位车头朝向一致,为确保辖区交通秩序畅通提供了良好的基础。

牡丹晚报全媒体记者通过市城市管理行政执法支队市政园林大队大队长杜贵君了解到,近年来,随着生活水平的提高,我市汽车保有量逐年增长,停车难的问题也日益显著。

为提升人民群众的获得感、幸福感、安全感,

2022年,市政府下达《关于印发规范市城区停车管理实施方案》的通知,开展菏泽城区停车设施普查和重点区域停车设施特征调查,遵循以配建停车设施为主、公共停车场为辅、路内停车为补充的原则,科学编制市区停车设施专项规划。建立智慧停车管理和服务平台,健全停车管理机制,提高停车资源利用率。

根据相关要求,自2022年起,市区3年内每年新增停车泊位1万个,力争到2025年切实解决群众停车难问题,不断改善人民群众出行停车环境。



逐路段逐点位摸排社会停车资源

牡丹晚报全媒体记者从市城管局获悉,今年新增的一万个停车位由该局负责落实,为合理施划停车泊位,市城市管理行政执法支队市政园林大队的执法人员逐路段、逐点位对社会停车资源进行摸排,协调停车场管理方接入市级智慧停车管理平台。

据杜贵君介绍,因不同品牌的停车设备系统端口不统一,不能直接对接,需要开发一个适配的“过桥”软件。如果点对点协调接入市级平台,规定时间内不可能完成工作任务。市城

管局执法人员便立即联系道闸供应商开发系统端口“过桥”软件对接市级智慧停车管理平台。目前,已有170处停车场接入市级平台。

牡丹晚报全媒体记者采访得知,今年年初,市城管局工作专班对菏泽通盛投资发展集团有限公司路内临时停车泊位项目进行现场调度,要求加强工作进度,做好前端设备与平台的适配连接。该集团倒排工期,实行“三班倒”工作机制,人歇机不停全力赶工期。他们安排2个施工小组路内临时泊位施划,6

个小组负责高位相机安装。截至目前,已完成市区天香南路、曹州路、永昌路、八一路、桂陵路、华英路、中山路、春晖路、花园路、康庄东路、振兴路、长沙路、武汉路13个路段的1318个路内临时泊位的建设,安装高位相机398台。

新增1万个停车位11月份前投入使用

4月份我市将迎来牡丹节会,届时,赏花的游客较多,景区周边车辆暴增,所以,今年施划停车位时市城管局又重点向市区三大牡丹园周边倾斜。

据杜贵君介绍,本次施划的停车位以中国牡丹园、百花园、曹州牡丹园周边为重点,尤其是曹州牡丹园,因该园面积较大,游客较多,所以,根据实际情况,今年在施划停车位时以曹州牡丹园为中心,向市区外敷设,目前,已将曹州牡丹园东侧的人民

的通行,又要关注非机动车的停放以及通行。

牡丹晚报全媒体记者采访得知,根据相关工作安排,今年,牡丹区建设新增停车泊位3500个、定陶区建设新增停车泊位1000个、鲁西新区建设新增停车泊位3500个,菏泽通盛投资发展集团有限公司建设新增停车泊位2000个。

根据工作计划,第一季度,我市施划停车泊位4000个,11月份之前全部施划完毕。该项工作自2月中旬开始

落实,截至3月上旬,已建设新增停车泊位1620个,菏泽通盛投资发展集团有限公司施划路内临时停车泊位1318个。

牡丹晚报全媒体记者从市城管局获悉,为规范市区停车秩序,营造良好的停车环境,近年来,市城管局制定了《市区停车设施专项整治工作方案》,成立了工作领导小组,常态化开展停车设施专项整治,针对个人或单位擅自设置地锁、地桩等障碍物圈占公共停车位和擅自占用城市道路或公共用地设置停车设施的

违法行为进行集中整治。

另外,规范清理市区停车设施。督促各责任单位对破损老旧的设施进行更新或提升改造,停车场道闸、围栏、交通标志牌、管理岗亭要保持整洁、完好;停车场地要硬化处理,保持坚实、平整;场地内要划定交通标线和泊位标线,对停车泊位实施编号管理。对严重影响市容市貌的,坚决予以拆除,多措并举不断优化辖区内停车场软硬件设施,营造干净、整洁、有序的停车环境。