

中国电动小巴驶上“非洲屋脊”

东非高原,阳光明媚。在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴街头,司机阿达穆在最近更换的崭新电动小巴里吆喝揽客,希望可以早点满员发车。

阿达穆驾驶的电动小巴来自中国厦门金龙旅行车有限公司,以完全拆卸(CKD)方式出口到埃塞,由当地的贝莱内·金迪金属工程公司负责组装并推向市场。目前,在亚的斯亚贝巴,约有20位运营车辆司机和他一样,将老旧的燃油车换成来自中国的电动小巴。

在阿达穆看来,与同级别传统燃油小巴相比,电动车噪音更小,性价比更高,并且使用起来更方便。“我们趁着午餐时间给电动车充电40分钟。与过去不同的是,我们不用再花油钱,也不用在加油站排队,每天的收入也比以前有所增加。”他近日接受新华社记者采访时说。

“我开过不同类型的汽车,感觉这款(电动)车非常独特,因为它更舒适,还可以减少空气污染。”阿达穆说完便载着15名乘客发车了,其中多数人是第一次体验乘坐电动车。

埃塞平均海拔近3000米,素有“非洲屋脊”之称。首都亚的斯亚贝巴海拔约2400米,是非洲海拔最高的城市。在当地语言中,“亚的斯亚贝巴”意为“新鲜的花朵”。然而,当地严重的汽车尾气污染很难让人把这座城市与“鲜花之城”联系起来。据不完全统计,埃塞全国约有120万辆汽车,大多是从海湾国家进口的二手汽车,车龄超过20年。车辆老旧更加重了汽车尾气污染。



3月6日在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴街头拍摄的一辆电动小巴(左二)。据新华社

埃塞交通和物流部数据显示,2023年该国花费约60亿美元用于燃料进口,其中一半以上用于燃油汽车。今年2月初,交通和物流部宣布计划禁止进口汽油和柴油汽车,以应对全球不断上涨的燃油价格。此前,作为2021年到2030年发展愿景的一部分,埃塞政府已宣布计划10年内从国外进口4800辆电动公交车和14.8万辆其他类型电动车,以降低该国对燃油车的依赖。

记者了解到,除了组装电动小巴,贝莱内·金迪金属工程公司还在组装一款从中国进口的长达12米的电动巴士,以满足该国不断增长的电动车需求。公司总经理谢瓦耶认为,电动车在埃塞俄比亚应用前景广阔,随着越来越多中国电动车进入当地市场,这将助力埃塞实现节能减排。

谢瓦耶介绍,从2023年中期开始,公司以完全拆卸方式

从中国进口电动车。这种进口方式可以大幅降低运输成本。此外,整车进口关税约为15%,以完全拆卸方式进口电动车关税几乎为零,这也是埃塞政府鼓励发展电动车并推动相关技术转移的举措之一。

“组装这些电动小巴还能促进本地就业,我们公司约有75人参与组装进口的216辆电动小巴。”谢瓦耶说,目前这些电动小巴已售出一半,买家包括城市公共交通服务提供商和政府机构等。

据该公司生产经理阿贝拉介绍,首批50辆电动小巴是在中国同事帮助下完成组装的。阿贝拉对中国在电动车技术领域的发展表示赞赏。“中国的工程师来到埃塞,与我们分享了电动车技术方面的知识,包括理论知识和实践技能。以后如果遇到问题,我们也能通过视频连线向中国同事请教。”阿贝拉说。

据新华社

俄中选委:俄总统选举投票系统遭遇大量网络攻击

俄罗斯中央选举委员会主席帕姆菲洛娃3月16日说,自俄总统选举投票开始以来,俄方相关系统和平台遭遇大量网络攻击。

帕姆菲洛娃说,自投票开始以来,俄方已拦截约16万次针对远程电子投票系统和相关平台的“分布式拒绝服务”(DDoS)攻击。其中,针对远程电子投票网站的攻击达13万次,另有3万次网络攻击针对远程电子投票的监控网站。

帕姆菲洛娃表示,相比15日,俄方遭遇网络攻击的次数16日大幅增加。此外,俄方还检测到1.8万次针对俄中央选举委员会网站的网络攻击,其中高风险攻击141次,中风险攻击2712次,低风险攻击超过1.5万次。

2024年俄罗斯总统选举正式投票于3月15日至17日举行。此次俄总统选举投票首次在多个地区引入远程电子投票方式。

据新华社

世卫组织总干事呼吁以色列停止拉法作战计划

世界卫生组织总干事谭德塞16日在社交媒体发文说,他对有关以色列计划对加沙地带南部城市拉法发动地面进攻的报道“深表关切”,呼吁以色列停止这一作战计划。

谭德塞说,在这一人口稠密的地区,暴力升级将导致更多的死亡和痛苦,尤其是在医疗设施已经不堪重负的情况下。许多难民脆弱、饥饿,受伤病侵扰,无法再次转移。

谭德塞表示,绝不允许这场人道主义灾难继续恶化。他“以人类的名义”呼吁以色列不要继续行动,而是努力实现和平。

以色列总理办公室15日在以色列战时内阁会议后发表

声明说,总理内塔尼亚胡当天批准了以军进入拉法作战的计划。巴勒斯坦总统府15日发表声明,呼吁国际社会迅速干预并承担起重任,防止以色列对拉法“危险的侵略”,并表示这种侵略使加沙地带人民的痛苦加倍。

拉法位于加沙地带最南端、与埃及接壤,是国际人道援助物资进入加沙地带的门户。自去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,以军在加沙地带由北向南发动地面攻势,战火已“烧”至拉法。目前有超过150万巴勒斯坦平民在拉法避难。国际社会担忧,一旦以军对拉法发动地面攻势,将造成更多平民伤亡。

据新华社

讲文明树新风公益广告 积极参与垃圾分类 创建优美社区环境

